

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதுகுறித்து மாமன்ற உறுப்பினர்கள் திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன் உட்பட பலர் விதி 55-ன்கீழ் தந்திருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு இதே demand தான். நீங்கள் சொல்லி விட்டீர்கள். எல்லோருக்கும் இதே பதில்தான். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். 2023-2024 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும் (குறுக்கீடு) இல்லை, இதுகுறித்து நாளை எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்று சொல்லிவிட்டேன்.

முற்பகல் 11-30

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2023-2024, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

- (அ) கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை
- (ஆ) கோரிக்கை எண் 39 - கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
- (இ) கோரிக்கை எண் 31 - தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை
- (அ) கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2023-2024 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர், நான் ஏற்கெனவே பதிவு செய்துவிட்டேன். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

[திரு. எ.வ. வேலு] [2023 ஏப்ரல் 1]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.40,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 197, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. ராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 222, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 254, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 319, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1742, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன்.

திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2618, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராம. கருமாணிக்கம்.

திரு. இராம. கருமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3500, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4789, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5995, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ.மா. மான்ராஜ்.

திரு. இ.மா. மான்ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6697, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 399, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 489, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

2023 ஏப்ரல் 1]

***திரு. ச. சிவகுமார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 731, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6303, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6979, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்] [2023 ஏப்ரல் 1]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 695, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பண்ணாரி.

திரு. அ. பண்ணாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 943, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்.

திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1416, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.வி. ராஜன் செல்லப்பா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2374, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி.

திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2653, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3258, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3307, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்.

திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்] [2023 ஏப்ரல் 1]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3353, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3541, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமுரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமுரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3655, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா.

முனைவர் இசக்கி சுப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4559, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2289, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. சரஸ்வதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3205, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன்.

திருமதி வானதி சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3443, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4481, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 95, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. செந்தில் குமார்.

திரு. கோ. செந்தில் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வாணியம்பாடி, ஆலங்காயம் ஒன்றியம், பூங்குளம் புதூர் சாலையை அகலப்படுத்தித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 999, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், புவனகிரி தொகுதி, கிரப்பாளையம், சேத்தியாத்தோப்பு சாலையில் வடஹிராஜபுரம், சாக்காங்குடி கிராமங்களுக்கிடையே புதிய பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1288, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன்.

திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பல்லடம் நகராட்சிப் பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க வெளிவட்டச் சாலையின் தற்போதைய நிலை குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1441, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்.

திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுராந்தகம் தொகுதி, மோச்சேரி பகுதி முதல் ஐயனார் கோயில் வரை GST சாலையில் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1584, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.P. ஜெயசங்கரன்.

திரு. A.P. ஜெயசங்கரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆத்தூர் தொகுதி, பேருந்து நிலையத்திலிருந்து செல்லியம்பாளையம், நரசிங்கபுரம் வழியாக செல்லும்

[திரு. A.P. ஜெயசங்கரன்] [2023 ஏப்ரல் 1]
சாலையையும், பேருந்து நிலையத்திலிருந்து அம்மன்பாளையம் செல்லும் சாலையையும் விரிவுபடுத்தி நான்கு வழிச்சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1617, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. தாமோதரன்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொள்ளாச்சி மேற்கு புறவழிச் சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1708, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. சக்ரபாணி.

திரு. மு. சக்ரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வானூர் ஒன்றியத்தில் திருச்சிற்றம்பலம் ஊராட்சியில் இருந்து பெரம்பை வரை உள்ள ஊராட்சி சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றி சாலை மேம்பாடு செய்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1727, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. செந்தில்குமார்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கள்ளக்குறிச்சி முதல் திருவண்ணாமலை வரை சாலை விரிவாக்கம் செய்து இருவழிச் சாலையாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1839, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மடத்துக்குளம் தொகுதி, குறிச்சிக்கோட்டை முதல் கொமரலிங்கம் வரை உள்ள தார்ச் சாலையை அகலப்படுத்தி புதிய தார்ச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1888, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.C. கருப்பணன்.

திரு. K.C. கருப்பணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “லட்சுமி நகர் முதல் தொப்பூர் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக அமைக்கும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. K.C. கருப்பண்ணன்] [2023 ஏப்ரல் 1]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2045, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதியில் உள்ள ஐயடிமங்கலம், நீடூர் சாலையைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2104, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொ. அர்ஜுனன்.

திரு. பொ. அர்ஜுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓலக்கூர் ஒன்றியம், ஓலக்கூர் செல்லும் சாலையில் ஓங்குர் ஆற்றின் நடுவே உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2169, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி அவர்கள்.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத்தலைவர் அவர்களே, “கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சூலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. V.P. கந்தசாமி]

சுல்தான்பேட்டை ஒன்றியம், செஞ்சேரி பிரிவு முதல் பூராண்டம்பாளையம் வரையுள்ள பாலத்தை உயர்மட்ட மேம்பாலமாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2682, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.S. பாலாஜி.

திரு. S.S. பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இசிஆர் (ECR)-ஓ.எம்.ஆர். (OMR)-ஜி.எஸ்.டி. (GST) சாலைகளுக்கு இணையாக மாம்பாக்கம்-இள்ளலூர்-செம்பாக்கம் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2715, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. காமராஜ்.

திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நன்னிலம் தொகுதி, வலங்கைமானில் புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2752, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வடசித்தூர்-செட்டிப்பாளையம் சாலையில் காரச்சேரியில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3047, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கடம்பூர் ராஜை.

திரு. கடம்பூர் ராஜை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலை சமாளிக்க கோவில்பட்டியில் சுற்றுச்சாலை (Ring Road) அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3094, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்.

திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருமங்கலம் தொகுதிக்குத் தேவையான மற்றும் அவசியமான சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள கூடுதல் நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3474, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி.

திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி தொகுதியில் நடைபெற்று வரும் நெடுஞ்சாலைப் பணிகளை தர ஆய்வு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3708, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.N. விஜயகுமார்.

திரு. K.N. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பூர் வடக்கு தொகுதியில் உள்ள ஊராட்சிப் பகுதிகளில் உள்ள தொரவலூர் மற்றும் ஈட்டிவீரம்பாளையம் மற்றும் காளிபாளையம் ஊராட்சிப் பகுதிகளில் தார்ச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3891, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை.

[2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. மா. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கந்தர்வகோட்டை முதல் அம்புக்கோவில் வரை செல்லும் சாலையின் அவசியம் கருதி விரைந்து பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 399.5, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிவங்கை தொகுதிக்குட்பட்ட கல்லல்-மதகுபட்டி சாலையிலிருந்து ஆலங்குடி செல்லும் சாலையில் விருகமி ஆற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 407.5, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. அசோக்குமார்.

திரு. கி. அசோக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ராயக்கோட்டை சாலையிலிருந்து K.R.P. அணை வரை உள்ள சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. கி. அசோக்குமார்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4153, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்.

திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி தொகுதி, ஆற்காடு சாலை மற்றும் ஆரணி நகர் இணைக்கும் முகமாக கமண்டல நாக நதியில் ஓர் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4302, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. சித்ரா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4654, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவள்ளூர் மரவட்டம், பொன்னேரி தொகுதி, சோழவரம் ஊராட்சி ஒன்றியம், அத்திப்பேடு ஊராட்சியில் G.N.T. சாலை முதல் அத்திப்பேடு காலனி வரை சாலையைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4923, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. சம்பத்துமார்.

திரு. வே. சம்பத்துமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அருர் தொகுதியில் உள்ள ஒருவழிச் சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும், இருவழிச் சாலைகளை நான்கு வழிச் சாலைகளாகவும் தரம் உயர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4967, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன்.

***திரு. கே.பி. அன்பழகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாலக்கோடு தொகுதியில் உள்ள முக்கியச் சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5009, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ஜெயக்குமார்.

திரு. S. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெருந்துறை முதல் காஞ்சிக்கோயில் (வழி-கொளத்தான்வலசு) மாவட்டச் சாலையின் தூரத்தை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. S. ஜெயக்குமார்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5465, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டியில் சுற்றுவட்டச் சாலை அமைக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5684, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் தொகுதி, திங்கள்சந்தை-இரணியல் சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5948, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6488, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி.

[2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காரைக்குடி தொகுதி, காரைக்குடி கோட்டையூர் ரோடு, வள்ளுவர் நகர் வடக்கு மெயின் வீதி முதல் நெடுஞ்சாலையின் மேல்புறமாக செக்காலை வாட்டர் டாங்க் வரை மழைநீர் வடிகால் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6522, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. முனுசாமி.

திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேப்பன்ஹள்ளி தொகுதிக்குட்பட்ட சூளகிரி முதல் (வழி-உலகம்) ராயக்கோட்டை வரை உள்ள சுமார் 18 கி.மீ. நீளமுள்ள தார்ச் சாலையை 7 மீட்டர் அளவிற்கு விரிவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6562, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. அய்யப்பன்.

திரு. பி. அய்யப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உசிலம்பட்டி தொகுதி, செல்லம்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியம், பாப்பாபட்டி கிராமத்திலிருந்து வாலாந்தூர் வரை உள்ள தார்ச் சாலையை இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. பி. அய்யப்பன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6838, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், காரமடை நகரத்திற்கு மேற்குப்புற புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணியை வேகப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7272, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவண்ணாமலை-வேலூர் சாலையில் இருந்து செங்கம் வரை செல்லும் சாலை, தாஞ்சி சாலை வழியாக, புதிய பை-பாஸ் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7469, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சேகர்.

[2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. S. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாமக்கல் மாவட்டம், பரமத்தி-வேலூர் தொகுதியில் ஜேடர்பாளையத்தில் பயணியர் மாளிகை (TB) அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7480, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி.

திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், ஆத்துப்பாலம் முதல் மாநகராட்சி எல்லை சகுணாபுரம் வரையிலான சாலைகள் மற்றும் கோவைப்புதூர் பிரிவு முதல் பேரூர் ரோடு வரையிலான சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7502, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்.

டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம், மாநில நெடுஞ்சாலை முசிறி-குளித்தலை விராலிமலை வழியாக சேதுபாவாசத்திரம் வரை செல்லக்கூடிய சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2023 ஏப்ரல் 1] [டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(அ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை), மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.80,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 198, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. ராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 255, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 337, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1743, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன்.

திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2622, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராம. கருமாணிக்கம்.

திரு. இராம. கருமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3513, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4844, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6005, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ.மா. மான்ராஜ்.

திரு. இ.மா. மான்ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6739, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 357, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. இரா. அருள்]

[2023 ஏப்ரல் 1]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 488, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 755, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7023, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 694, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பண்ணாரி.

திரு. அ. பண்ணாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 942, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்.

திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1415, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.வி. ராஜன் செல்லப்பா.

திரு. வி.வி. ராஜன் செல்லப்பா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2116, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொ. அர்ஜுனன்.

திரு. பொ. அர்ஜுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2391, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி.

திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2661, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3274, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. P.R.G. அருண் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3322, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்.

திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3368, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3552, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமுரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமுரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி] [2023 ஏப்ரல் 1]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3670, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4577, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5968, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2312, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. சரஸ்வதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3222, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன்.

திருமதி வானதி சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3456, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3924, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை.

திரு. மா. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4509, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1595, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன். ஜெயசீலன்.

[2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. பொன். ஜெயசீலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொதுப் பணித் துறைமூலம் தனியார் ஒப்பந்ததாரர்கள் வாயிலாகக் கட்டப்படும் கட்டடங்களின் தரத்தை ஆய்வு செய்யவும், தரக்குறைவு இருப்பின் அதைச் சீர் செய்ய ஒரு சிறப்புச் சட்டம் இயற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1712, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. செந்தில்குமார்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கள்ளக்குறிச்சி மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2017, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி.

திரு. சு. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரக்கோணம் தொகுதி, நெமலி ஒன்றியம், அரிகலபாடி கூட்ரோடு பகுதியில் ஆய்வு மாளிகை கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2690, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.S. பாலாஜி.

திரு. S.S. பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்போரூர் ஒன்றியம் மற்றும் கோட்ட அரசு அலுவலகங்களுக்கு ஒருங்கிணைந்த கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2725, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. காமராஜ்.

திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவாரூர் மாவட்டம், மன்னார்குடி காந்தி சாலையில் ஒருங்கிணைந்த பொதுப் பணித் துறை அலுவலகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2767, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொள்ளாச்சியில் பொதுப் பணித் துறை ஆய்வு மாளிகையில் கூடுதல் கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்][2023 ஏப்ரல் 1]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3032, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்.

திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி விருந்தினர் மாளிகையைப் புதுப்பித்துப் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3051, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கடம்பூர் ராஜூ.

திரு. கடம்பூர் ராஜூ: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் இரண்டாவது பெரிய நகரமான கோவில்பட்டியில் பொதுப் பணித் துறையின் புதிய ஆய்வு மாளிகை (IB) அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3104, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்.

திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் தொகுதியில்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்]

திருமங்கலம் ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகத்திற்கும், திருமங்கலம் ஒன்றியம், நன்னீர்குடி நண்பதியம் T. கல்லுப்பட்டி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட பகுதியிலும் தேவையான பல்வேறு துறைகளுக்கான புதிய கட்டடங்கள் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3421, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாகர்கோவில் தொகுதி, அரசு தங்கும் விருந்தினர் மாளிகையில் புதிதாகக் கூடுதல் தங்கும் அறைகள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3729, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.N. விஜயகுமார் அவர்கள்.

திரு. K.N. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பூர் வடக்கு தொகுதியில் உள்ள மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் உள்ள புது ராமகிருஷ்ணபுரத்தில் உள்ள பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளிக்குப் பொதுப் பணித் துறை மூலமாக கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. K.N. விஜயகுமார்] [2023 ஏப்ரல் 1]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3795, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொதுப் பணித் துறைமூலம் கட்டப்படும் கட்டடங்கள் தரமாகக் கட்டப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4013, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகத்தின் அருகில் பொதுமக்கள் காத்திருப்புக் கூடம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4169, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்.

திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி நகரத்தில் ஏற்கெனவே உள்ள சுற்றுலா மாளிகை பழுதடைந்துள்ளதால் புதியதாக ஒரு சுற்றுலா மாளிகை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. சேஷுர் S. இராமச்சந்திரன்]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4211, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன்.

திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பல்லடம் அரசு மருத்துவமனையில் சமீபத்தில் இடிந்து விழுந்த மருத்துவமனை கட்டட மேற்கூரையினை ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4680, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி தொகுதி, பொன்னேரி நகராட்சியில் சுற்றுலா மாளிகை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4936, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. சம்பத் குமார்.

[2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. வே. சம்பத் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அநூர் தொகுதியில் அநூர் பேரூராட்சியில் பொதுப் பணித் துறைமூலம் சுற்றுலா பயணியர் விடுதி ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4979, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காரிமங்கலம் தாலுகாவில் பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் சுற்றுலா மாளிகை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5793, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் தொகுதி, இரணியல் பொதுப் பணித் துறை அலுவலகத்திற்கு புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5901, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்.

திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுராந்தகம் தொகுதி, கருங்குழி பேரூராட்சி, மேலவளம் பேட்டை பகுதியில் பழுதடைந்துள்ள விருந்தினர் மாளிகையைச் சீர் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6398, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெண்ணாகரம் தொகுதி, பெண்ணாகரம் வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தைப் பராமரித்து, புதுப்பிக்க கூடுதல் நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6491, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி.

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காரைக்குடி தொகுதி, காரைக்குடியில் அரசினர் விருந்தினர் மாளிகையில் இரண்டு அறைகள் மட்டுமே உள்ளன. அதனைப் பத்து அறைகள் கொண்ட விருந்தினர் மாளிகையாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. சா. மாங்குடி]

[2023 ஏப்ரல் 1]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6581, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. அய்யப்பன்.

திரு. பி. அய்யப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உசிலம்பட்டி தொகுதி, உசிலம்பட்டி நகராட்சியில் உள்ள பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான விருந்தினர் தங்கும் விடுதிக்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6591, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்.

திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓரத்தநாடு தொகுதி திருவோணத்தில் சுற்றுலா விடுதி கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6848, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ்.

2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், மேட்டுப்பாளையம் பயணியர் விடுதி மிகவும் பழமையானதாகவுள்ளதால் புதிய பயணியர் விடுதி கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7362, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போளூர் தொகுதி, போளூரில் பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் பயணியர் மாளிகை கட்டடம் உடனடியாகக் கட்டிமுடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7512, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்.

டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம், விராலிமலை தொகுதி, விராலிமலையில் பொதுப் பணித் துறை சார்பில் பயணியர் தங்கும் விடுதி கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.80,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2023 ஏப்ரல் 1]

**(இ) கோரிக்கை எண் 31-தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும்
டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 31-தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை, மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. த. மனோ தங்கராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.40,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 160, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. ராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 248, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 287, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 329, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1737, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன்.

திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3507, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4832, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6002, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ.மா. மான்ராஜ்.

[2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. இ.மா. மான்ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6728, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 400, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 742, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. S. சதாசிவம்]

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2529, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6229, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7012, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க்

[திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்] [2023 ஏப்ரல் 1
கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக்
கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 693,
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பண்ணாரி.

திரு. அ. பண்ணாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள்
துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க்
கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக்
கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 941,
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்.

திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள்
துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க்
கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக்
கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம்
எண் 1414, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.வி. ராஜன் செல்லப்பா.

திரு. வி.வி. ராஜன் செல்லப்பா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட
வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள்
துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க்
கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக்
கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2384, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி.

திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2608, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2658, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3268, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

[2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3316, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்.

திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3362, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3547, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி]

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3664, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4571, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7330, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2301, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. சரஸ்வதி, இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்] [2023 ஏப்ரல் 1]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3214, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன்.

திருமதி வானதி சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3419, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3450, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 743, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. செந்தில் குமார்.

2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. கோ. செந்தில் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேட்டூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் இ-சேவை மையம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1001, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறைமூலம் நடைபெறும் மக்கள் பயன்பெறக்கூடிய திட்டங்கள் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1587, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன். ஜெயசீலன்.

திரு. பொன். ஜெயசீலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், உதகமண்டலத்தில் அரசு தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா விரைவில் அமைக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1711, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. சக்ரபாணி.

திரு. மு. சக்ரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வானூர் தொகுதியில் அனைத்து நியாய விலைக் கடைகளிலும் இ-சேவை மையங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2174, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டம், சூலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2688, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.S. பாலாஜி.

திரு. S.S. பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்போரூர் தொகுதியில் வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்பத்திற்கான சீர்மிகு மையத்தினை (Centre of Excellence in Emerging Technologies) அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. S.S. பாலாஜி]

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2718, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. காமராஜ்.

திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்களில் பணப்பட்டுவாடா செய்ய தொழில்நுட்பத்தை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2759, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொள்ளாச்சியில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3048, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கடம்பூர் ராஜூ.

திரு. கடம்பூர் ராஜூ: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவில்பட்டியில் அனைத்து அரசு அலுவலகங்களிலும்

[திரு. கடம்பூர் ராஜூ] [2023 ஏப்ரல் 1]

டிஜிட்டல் முறையைச் செயல்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3721, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.N விஜயகுமார்.

திரு. K.N விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பூர் வடக்கு தொகுதியில் உள்ள மாநகராட்சி மற்றும் ஊராட்சிப் பகுதிகளில் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை மூலமாக டிஜிட்டல் சேவைகள் செயல்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3788, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இ-சேவை மையத்தில் பணிபுரியும் ஊழியர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்து, காலமுறை ஊதியம் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3913, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை.

திரு. மா. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இ-சேவை மையத்தில் பணிபுரியும் ஊழியர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4010, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிவகங்கை தொகுதி, சிவகங்கையில் படித்தவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்கும்விதமாக தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைப்பதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4167, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்.

திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி தொகுதியில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4303, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. சித்ரா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4501, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தனி தொகுதி, தேன்கனிக்கோட்டையில் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் பூங்கா அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4933, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. சம்பத் குமார்.

திரு. வே. சம்பத் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அருர் தொகுதியில் உள்ள மலைப் பகுதி சிட்லிங் ஊராட்சி, சித்தேரி ஊராட்சி, கிரைப்பட்டி ஊராட்சிகளுக்கு செல்ஃபோன் டவர் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4976, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மலைப் பகுதிகளில் செல்ஃபோன் டவர் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. கே.பி. அன்பழகன்]

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5018, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ஜெயக்குமார்.

திரு. S. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகம் முழுவதும் உள்ள இ-சேவை மையங்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கவும் அனைத்து அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கும் இ-சேவை மையம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5473, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டையில் அரசு இ-சேவை மையம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5744, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

[2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் தொகுதிக்குட்பட்ட பழத்தோட்ட மலையில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5893, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்.

திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுராந்தகம் தொகுதியில் உள்ள பேருந்து நிலையங்கள், பூங்காக்கள் உள்ளிட்ட பொதுமக்கள் கூடும் இடங்களில் இலவச Wi-Fi வசதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5954, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6132, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசு இ-சேவை மையங்களில் கட்டணமில்லாமல் சேவை வசதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. துரை. சந்திரசேகர்]

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6577, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. அய்யப்பன்.

திரு. பி. அய்யப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உசிலம்பட்டி தொகுதி, உசிலம்பட்டி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகத்தில் இ-சேவை மையம் துவக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7511, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்.

டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம், விராலிமலை தொகுதி, விராலிமலையில் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் பூங்கா அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.40,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மற்றும் கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய மேசைகளிலுள்ள சிறு கணினியிலும் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை@ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதையும் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் பெயர் அதில் இருந்தால்தானே நான் சொல்வேன். மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய மேசைகளிலுள்ள சிறு கணினியிலும் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை@@ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று

@ 275 முதல் 414 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I மற்றும் II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

@@ 415 முதல் 496 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு-III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதம். இன்று மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளின்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தில் பங்கேற்பவர்கள் 8 மாமன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்கின்றார்கள். முதலில் பேச வருகின்றவர்களுக்கு—நேற்றைய தினத்தைப் போன்றுதான்; முதலில் பேச வருகின்றவர்களுக்கு 10 நிமிடங்களும், ஏனைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு 5, 5 நிமிடங்களும் வழங்கப்படுகின்றன. மாமன்ற உறுப்பினர்கள் நேரத்தின் அருமை கருதி—இன்று சனிக்கிழமையாதலால் பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஊருக்குச் செல்ல வேண்டும்; அதனால் இன்றைய நிகழ்ச்சிகளை விரைவாக முடித்துத் தாருங்கள் என்று ஏற்கெனவே என்னிடம் வந்து கேட்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, அதை மனதில் வைத்து, மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளுக்கு இரண்டு மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் பதிலுரை சொல்லவிருக்கின்ற காரணத்தினால், தயவுசெய்து நேரத்தின் அருமை கருதி—உறுப்பினர்கள் ஒத்துழைப்பு தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். முதலில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன் அவர்களை அழைக்கிறேன். தற்போது மணி 11-39 ஆகிறது. நீங்கள் 11-49-க்கு உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தை உருவாக்கிய புரட்சித் தலைவர் அவர்களையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை வழிநடத்தி தமிழ்நாட்டு மக்கள் மனதிலும், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தொண்டர்கள் மனதிலும் நீங்கா இடம்பிடித்து வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்ற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு அந்த இரு பெரும் தலைவர்களும் இல்லை என்றாலும், அந்த இடத்தைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக நான் இருக்கிறேன் என்று முழுமையாகத் தன்னை அர்ப்பணித்து, தமிழ்நாட்டு மக்களுக்காகவும், கழகத்தின் தொண்டர்களுக்காகவும் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற

[திரு. கே.பி. அன்பழகன்] [2023 ஏப்ரல் 1]

குடிமராமத்து நாயகரும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தருமபுரி மாவட்டத்திற்கு நீர் மேலாண்மைத் திட்டத்தை முழுமையாக வழங்கியதோடு மட்டுமல்லாமல், அந்த மாவட்ட மக்களின் கல்வி அறிவைப் பெருக்குகின்ற வகையில், அரசு கலைக் கல்லூரிகள், அதேபோல புரட்சித் தலைவர் காலத்தில் சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கென தொடங்கப்பட்ட, சுயநிதிக் கல்லூரியாக இருந்த பலவகைத் தொழில்நுட்பக் கல்லூரியை அரசு கல்லூரியாக மாற்றி, கட்டணமில்லாமல் அந்த மாணவர்களுக்கு படிக்கின்ற வாய்ப்பை உருவாக்கித் தந்தும், சட்டக் கல்லூரியைத் தந்தும், இதுபோன்ற பல்வேறு திட்டங்களை தருமபுரி மாவட்டத்திற்கு வழங்கி, தருமபுரி மாவட்ட மக்கள் மனதில் மட்டுமல்லாமல் தமிழ்நாட்டு மக்கள் மனதில் நீங்கா இடம் பிடித்து வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்களுடைய எதிர்க்கட்சித் தலைவர், முன்னாள் முதலமைச்சர், கழகத்தின் பொதுச் செயலாளர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை, தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை ஆகிய 3 துறைகளிலும் பேசுகின்ற வாய்ப்பைத் தந்த எங்கள் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்தில் நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி மாவட்டத்தில் தொழில் வளம் இல்லாமல் இருக்கின்ற சூழ்நிலையைக் கருத்தில்கொண்டு சிப்காட் தொழிற்சாலை அமைப்பதற்காக 1,783 ஏக்கரில், 1,233 ஏக்கர் அரசு நிலமாகவும், 550 ஏக்கர் மக்களுடைய பட்டா நிலமாகவும் இருந்த சூழ்நிலையில் நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கு காலதாமதமாகியதனால், முதற்கட்டமாக 1,000 ஏக்கரில் தொழில் தொடங்க வேண்டுமென்று SIPCOT Phase I என்று அறிவித்து, அதனை வழிநடத்தியவர் முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. கே.பி. அன்பழகன்]

வினாக்கள்-விடைகள் நேரத்தில் மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் வேகமாக இந்தப் பணியை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கோரிக்கையை வைத்தவுடனே, மேலும் 400 ஏக்கர் நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணியை மேற்கொண்டு, அதேநேரத்தில் நிதியொதுக்கித் தந்து, சாலை வசதி மற்றும் culvert வசதி அங்கே தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது.

என்னுடைய வேண்டுகோள் என்னவென்றால், தருமபுரி மாவட்டம் என்றாலே, தொழில் தொடங்க வருவதற்குத் தயக்கம் காட்டுகிறார்கள். அந்தத் தயக்கத்தை நீக்குகின்ற வகையில் மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தனிக் கவனம் செலுத்தி அங்கே சிறப்பு சலுகைகளை அறிவித்து, தொழில் தொடங்குகிறவர்களுக்கு நீர் பற்றாக்குறை எப்போதும் இல்லை என்ற ஒரு நிலையை உருவாக்கி, தொழில் தொடங்கக்கூடியவர்களுக்கு அந்த வாய்ப்பை உருவாக்கித்தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள், பாலக்கோட்டில் பாரத ரத்னா டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி ஒன்றைத் தொடங்குவதற்கு உத்தரவு பிறப்பித்தார். ஒரு கல்லூரி தொடங்கப்பட்டது. இன்று ஆளுகின்ற அரசு, இன்றைக்கு 31 கல்லூரிகளைத் தொடங்கியிருக்கின்றது. அந்தக் கல்லூரிகளில், மாணவர்களின் சேர்க்கை எண்ணிக்கையை நீங்கள் பார்த்தீர்களென்றால் ஒவ்வொரு கல்லூரியிலும் 100 பேர், 150 பேர், 200 பேர்தான் முதலாண்டில் சேர்வார்கள். ஆனால், பாலக்கோடு கல்லூரியில் முதலாம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட நேரத்தில் 550 மாணவர்கள் சேர்ந்த கல்லூரி, அந்தக் கல்லூரி. இன்றைக்கு அதில் 2,600 பேர் படித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். 3 ஆம் ஆண்டில் 694 பேர் படித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அங்கே 19 பாடப் பிரிவுகள் இருக்கின்றன. அங்கே முதுகலை (PG) படிப்பு வேண்டுமென்று 2 ஆண்டு காலமாக கோரிக்கை வைக்கின்றேன். இதுவரை அங்கே ஒரு PG பாடப் பிரிவுகூட வழங்கவில்லை. ஆகவே, உடனடியாக வரக்கூடிய கல்வியாண்டில் அந்தக் கல்லூரிக்கு PG பாடப் பிரிவு வழங்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்லாமல், பாலக்கோடு அரசு மருத்துவமனையை 106 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனையாகத் தரமுயர்த்துவதற்கு மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அன்றைய

[திரு. கே.பி. அன்பழகன்] [2023 ஏப்ரல் 1]

முதலமைச்சர் அவர்களால் நிதியொதுக்கப்பட்டு அந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டது. பழைய கட்டடம் இருந்த இடத்தில், அந்த நேரத்தில் 2 கோடியே 14 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கித் தந்து, மாநில சமச்சீர் வளர்ச்சி நிதியின்கீழ் அந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அந்தக் கட்டடம் 2 கோடியே 14 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாயில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு இன்றைக்கு பயன்பாடு தரக்கூடிய வகையில் தயாராகயிருக்கிறது. அது மகப்பேறு மற்றும் குழந்தைகள் நலப் பிரிவு கட்டடமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அதில் மருத்துவர்கள்-9, செவிலியர்கள்-10, மருத்துவப் பணியாளர்கள்-5, துப்புரவுப் பணியாளர்கள்-5 ஆகிய பணியிடங்களைப் புதிதாக ஒப்பளிப்புச் செய்து நியமனம் செய்யுமாறு மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களை இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காரணம் என்னவென்றால், 2 கோடியே 14 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு அந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்டது. இன்றைக்கு அதில் மகப்பேறு மற்றும் குழந்தைகள் நலப் பிரிவு ஆரம்பிக்க வேண்டும். அந்த தாலுகா மருத்துவமனைக்கு சென்றோமென்றால் அங்கே பலதரப்பட்ட நோயாளிகளெல்லாம் வருகின்ற காரணத்தினால், அதில் ஒரே பகுதியில் உள்ளே நுழைகின்ற சூழ்நிலை இருக்கின்றது. ஆகவே, அங்கே குழந்தைகளுக்கு நோய்த்தொற்றெல்லாம் வரும் என்கின்ற காரணத்திற்காக இதில் தனிக் கவனம் செலுத்தி, மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பணியிடங்களை நிரப்பி, மருத்துவமனை செயல்படுவதற்கு வாய்ப்பை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 11-45

தருமபுரி நகராட்சி எல்லையில் இராமக்கால் ஏரி முதல் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் வரை கூட்ட நெரிசலைக் குறைப்பதற்கும், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கும் உயர்மட்ட சாலை அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாரண்டஹள்ளி பேரூராட்சி, மாரண்டஹள்ளியில் தற்போது மக்கள்தொகை பெருகிக் கொண்டிருக்கும் சூழ்நிலையில், போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பதால் புறவழிச் சாலை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒகேனக்கல் ஒரு சுற்றுலாத் தலம். தருமபுரியிலிருந்து ஒகேனக்கல் செல்லும்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. கே.பி. அன்பழகன்]

சாலையில் போக்குவரத்து அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தால், இன்றைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவராக இருக்கக்கூடிய அன்றைய முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்களின் ஆட்சியில் நான்குவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான முதற்கட்டப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டு, நடைபெற்றன. அதேபோன்று, தருமபுரியிலிருந்து வாணியம்பாடி செல்லும் சாலை நான்குவழிச் சாலையாகத் தொடங்கப்பட்டு, ஒவ்வொரு சாலையும் 10 கி.மீ., 15 கி.மீ. அளவிற்கு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் எஞ்சிய பகுதிகளில் நான்குவழிச் சாலை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்றும் இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோன்று, அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த காலகட்டத்தில், தருமபுரி மாவட்டத்தில், தருமபுரி-நல்லம்பள்ளி செல்லும் வழி, தருமபுரி-பெண்ணாகரம் செல்லும் வழி, தருமபுரி-பாப்பாரப்பட்டி செல்லும் வழி ஆகிய மூன்று வழிகளிலும் ஒட்டுமொத்தமாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டு, அந்தப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, தற்போது பயன்பாட்டில் இருக்கிறது. அதேபோன்று, அதிக நெரிசலுள்ள, தருமபுரி town-லிருந்து வெண்ணாம்பட்டி சாலையில் அதிக போக்குவரத்து இருக்கின்றது. எனவே, வெண்ணாம்பட்டி செல்லக்கூடிய சாலையிலுள்ள railway gate cross செய்யும் இடம், பாலக்கோடு தொகுதியிலே கடமடை, வாழைத்தோட்டம் ஆகிய மூன்று இடங்களிலும் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் தொடங்கப்பட்ட அரசு கேபிள் டி.வி. நிறுவனம் எங்களுடைய முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்களது ஆட்சிக் காலம் முடிகின்றபோது, 33 இலட்சம் set-top boxes உடன் இயங்கி வந்தது. தமிழகத்திலே இது முதன்மை நிறுவனமாக இருந்தது. தற்போது இருக்கக்கூடிய ஆட்சியில், இந்த இரண்டாண்டு காலத்தில் அது நான்காவது இடத்திற்குச் சென்றுவிட்டது. Set-top boxes எண்ணிக்கை 16 இலட்சமாகக் குறைந்துவிட்டது. அரசு உடனடியாக இந்த நிறுவனத்தைக் காப்பாற்ற வேண்டும். Cable T.V. operators-க்கு உடனடியாக set-top boxes வழங்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே என்னுடைய கோரிக்கையாக வைத்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. கே.பி. அன்பழகன்] [2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்து, BharatNet திட்டம். 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, பக்கம் 130-ல், 12,525 கிராமப் பஞ்சாயத்துகளுக்கும் கண்ணாடி இழை வடம் மூலமாக 49,500 கி.மீ. இணைக்க 1,815 கோடியே 31 இலட்சம் ரூபாய்க்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டதாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இன்றைக்கு 2023-2024 ஆம் ஆண்டிற்கான கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, பக்கம் 148-ல் 57,500 கி.மீ. எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்றும், அதற்காகக் கடந்த ஆண்டில் குறிப்பிட்ட அதே அளவான 1,815.31 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளதாகவும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆக, இதில் வித்தியாசமாக உள்ள 8,000 கி.மீ. நீளத்திற்கு அதே அளவு நிதி போதுமா அல்லது கூடுதல் நிதி ஒதுக்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்குமா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தனது பதிலுரையில் சொன்னால் போதும். தற்போது அதன்மூலமாக 2,007 ஊராட்சிகளில் பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, அவை நிறைவடைந்துள்ளதாகச் சொல்லியிருக்கிறார். அதில், எங்கள் தருமபுரி மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய 251 ஊராட்சிகளில், என்னுடைய பாலக்கோடு சட்டமன்றத் தொகுதியிலுள்ள ஊராட்சிகளுக்கு ஏதேனும் வழங்கப்பட்டிருக்கிறதா என்பதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தனது பதிலுரையில் சொன்னால் போதும்.

2022-2023 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, பக்கம் 4-ல் தமிழ்நாட்டில் தகவல் தொழில்நுட்பச் சூழலை மேம்படுத்துவதற்காக சிறந்த உறுப்பினர்களைக் கொண்ட 'எதிர்காலத்திற்கான ஆலோசனைக் குழு' ஒன்றை மாநில அரசு அமைத்துள்ளதாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அந்த உறுப்பினர்களைக் கொண்ட ஆலோசனைக் குழு, எந்த வகையிலே மேம்படுத்துவதென்பதற்கான அறிவுரைகளை அரசுக்கு வழங்கியிருக்கிறது என்பதையும் தெளிவுபடுத்த வேண்டும்.

அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் ஆட்சிக் காலத்தில், பயன்பாட்டில் இருந்த மாநில இணையதளம் தற்போது 'உங்கள் அரசாங்கத்தை அறிந்துகொள்ளுங்கள்' என்ற புதிய இணைப்பிற்கு மாற்றப்படும் என்று 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது. புதிதாக உருவாக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்ட இணையதளத்தின் தற்போதைய நிலை என்ன என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள ஆசைப்படுகின்றேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 10 நிமிடங்கள் முடிந்துவிட்டன என்று சொன்னேன். உடனே எதிர்க்கட்சிக் கொறடா அவர்கள் விறுவிறுவென்று வேகமாக எழுகிறார்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏற்கெனவே புத்திசாலித்தனமாகத் தொகுதி விஷயங்களையெல்லாம் பதிவு செய்துவிட்டு, தற்போதுதான் subject-டிந்கே வந்திருக்கிறார்கள். விரைவாக உரையை முடியுங்கள்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாட்டின் சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் மிக முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. மேலும், விவசாயம் மற்றும் தொழில் சார்ந்த முக்கியத் துறைகள் வளர்ச்சியடைவதில், சாலைப் போக்குவரத்து என்பது நேரடியாக பலன்களைத் தருகிறது. சாலைகள் அகலப்படுத்துதல், பலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், வெள்ளச் சீரமைப்புப் பணிகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் மேம்பாடு, பாலங்கள், மேம்பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை இதர மாவட்ட சாலைகளாகத் தரமுயர்த்துதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், ஆற்றுப் பாலங்கள் அமைத்தல், குறுகலான மற்றும் பழுதடைந்த பாலங்களுக்குப் பதிலாக உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைத்தல் இப்படி பல்வேறு வகையான பணிகள் மேற்கொண்டு செயல்படுத்தப்படுகின்றன. அதிலே கடந்த காலங்களில் ஒட்டுமொத்தமாக, (குறுக்கீடு)

முற்பகல் 11-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், ஒரு நிமிடம் கேட்டுக்கொள்ளுங்கள். அதாவது, இந்த மாமன்றத்தில் எல்லோருக்கும் சேர்த்துத்தான் சொல்கிறேன். 1996-ல் நாங்கள் சட்டமன்றத்திற்கு வந்திருக்கும்போது ஐயா பி.டி.ஆர். பழனிவேல் ராஜன் அவர்கள் சபாநாயகராக இருந்தார்கள். கையிலே பேப்பரை வைத்து பேசக்கூடாது என்று சொல்வார்கள். வாசிப்பதற்கு விடவே மாட்டார்கள். நீங்களெல்லாம் மூத்த உறுப்பினர், முன்னாள் அமைச்சர், (குறுக்கீடு) இல்லை, புள்ளிவிவரங்களை

[பேரவைத் தலைவர்] [2023 ஏப்ரல் 1]

மட்டும் பார்த்துக்கொள்ளுங்கள். நேற்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவிந்தசாமி அவர்கள் கையிலே பேப்பரே இல்லாமல் பேசினார். கையில் பேப்பர் இல்லையென்றால் 5 நிமிடங்களில் அழகாகப் பேச முடியும். அதனால் நிறைய உறுப்பினர்களால் அப்படி கையில் எதுவும் இல்லாமல் பேச முடிகிறது. நான் இதைக் குறையாகச் சொல்லவில்லை. எல்லா உறுப்பினர்களுமே அதை மனதில் வைத்துக்கொள்ளுங்கள். பேசும்போது அந்த அளவையே பயன்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டப்படி கையில் பேப்பரை வைத்து படிக்கக்கூடாது. பேப்பரை கையில் வைக்கக்கூடாதென்று நான் சொல்லவில்லை. குறிப்பு இருக்க வேண்டும். படிக்கக்கூடாதென்று சொல்வார்கள். அதுதான் சட்டம். ஒருமுறை ஜோதி அம்மாள் Chair-லே உட்கார்ந்திருந்தார்கள். குடியாத்தம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. துரைசாமி அவர்கள் நல்ல பேச்சாளர்; இரண்டு மணி நேரம் பேசுவார். பேப்பர் வைத்திருந்தார். அந்த அம்மாள் bell அடித்து நான் expunge செய்துவிட்டேன்; நீங்கள் படிக்கிறீர்கள் என்று சொன்னார். தலைவர் எழுந்து சொன்னார்; அவர் 3 மணி நேரம் மேடையிலே பேசுவார், அவர் படிக்க மாட்டார் என்று சொன்னார். படிக்கக்கூடாது. ஆனால், இப்போது எல்லோருமே படிக்க ஆரம்பித்துவிட்டார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதிலே தவறில்லை. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் ஓர் அவசர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த கவன ஈர்ப்பை வாசித்தார்கள். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள். ஒரு பக்கம், 2 பக்கம் புதிதாக ஒரு செய்தி. இதை prepare செய்து கொண்டு வரும்போது அந்த முயற்சியைச் செய்யுங்கள். நான் தவறாகச் சொல்லவில்லை. இப்போது அமைச்சர்கள், நீங்களெல்லாம் கையிலே புள்ளிவிவரங்கள் இல்லாமல் பேச முடியாது. தவறான தகவல் வந்துவிடக் கூடாது என்பதற்காகச் சொல்வதில் தவறில்லை. மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: அது நடக்காது. அது நடக்காதுபோல் இருக்கிறது இனிமேல். படிக்கிறவர்களெல்லாம் கையில் வைத்து படிக்க முடியாது. மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் பேப்பரைக் கையில் வைத்து படிக்கட்டும்.

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன் அவர்கள். நான் உங்களுக்குக் கூடுதலாக 3 நிமிடங்கள் தந்துவிடுகிறேன். 11-55-க்கு உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை மற்றும் இரண்டு துறைகளின் சார்பாகப் பேசுவதற்கு 5 நிமிடங்கள் ஒதுக்கினால், இந்த 5 நிமிடங்களில் என்ன பேச முடியும்? வேறு வழி கிடையாது. முக்கியமானதை மட்டும்தான், . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் முக்கியமான விஷயத்தை. . .

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: பேப்பரை வைத்து படிக்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கும். எல்லோரும் ஒரேமாதிரி இருந்துவிட முடியாது. இது ஒரு சட்டமன்றம். மக்களுடைய குறைகளைப்பற்றி பேசுவதற்காகத்தான் வந்திருக்கிறோம். ஆகவே, எந்த விதத்தில் அதைப் பேசினாலும், அரசாங்கத்தினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவதுதான் முக்கியமானது. அதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் செய்கிறார்கள். ஆகவே, எல்லோரும் ** இருந்துவிட முடியாது. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அப்படி நான் யாரையும் சொல்லவில்லை.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: அவர்கள் ** வகையில்லாதான் பேச முடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அந்த வார்த்தையைப் பயன்படுத்த வேண்டாம். நாங்கள் அப்படிச் சொல்லவில்லை. முயற்சி செய்யுங்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறேன்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: சரி. அதுமட்டுமல்ல, புள்ளிவிவரங்களைத் தவறாக அவையிலே பதிவு செய்யக்கூடாது என்பதற்காக, அனைவரும் அதை எதிர்நோக்கிதான் அந்தக் கருத்துகளைப் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் தவறாகச் சொல்லவில்லை. முன்னாள் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் சொன்னதைக் குறிப்பிட்டு முயற்சி செய்யுங்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். அவ்வளவுதான். அதோடு, மாண்புமிகு உறுப்பினர், உங்கள் உரையை 11-55-க்கு முடித்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் படிக்கும்போது 4 பக்கத்தைக் கொடுத்து 2 வரிகளில் இதைத் தெரிவிக்கவும் என்பார்கள். 4 பக்கங்களையும் படித்து 2 வரிகளில் சொல்ல வேண்டும். அப்படி சொல்லுங்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது exam கிடையாது. மக்களுடைய பிரச்சினை. மக்களுடைய பிரச்சினைகளைத் தெளிவாகப் பேசினால்தான் பத்திரிகையில் வெளிவரும். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய தொகுதி தொடர்பான குறைகளை சட்டமன்றத்திலே தெரிவித்து, மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்து, திட்டம் நிறைவேற்றமென்ற ஓர் அடிப்படையில்தான் விவரமாக, விளக்கமாகப் பேச வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதாவது சட்டமன்றத்தில் விளக்கமாக ஒரு வார்த்தை சொன்னாலும் எல்லா உறுப்பினர்களுக்கும் புரியும். பத்திரிகையாளர்களுக்கும் புரியும். மாண்புமிகு உறுப்பினர், சீக்கிரம் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: 25,524.69 கிலோ மீட்டர் சாலைகள், ரூ.16,129.93 கோடியிலும், மாநில நிதியின்கீழ் ஊராட்சி மற்றும் ஒன்றியச் சாலைகள் மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரமுயர்த்தியது 2,489 பணிகள், 6,364.16 கிலோ மீட்டர், 3,875.48 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், NABARDமூலம் கதவணைகள் ஆற்றுப் பாலங்கள் 323 எண்ணிக்கை 1,016.62 கோடி ரூபாயிலும், மத்திய போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் 95 பணிகள், 831.24 கிலோ மீட்டர், 17 பாலங்கள் 3,069.25 கோடி ரூபாயிலும், மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ் 206 சாலைகள் 1,689.88 கிலோ மீட்டர், 17 பாலங்கள் ரூ.3,102.32 கோடியிலும், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அண்ணன், முதலமைச்சராக இருந்த காலகட்டத்தில் இந்தப் பணிகள் முழுவதும் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. கே.பி. அன்பழகன்]

முற்பகல் 11-55

பொதுப் பணித் துறையின் மூலமாக 11 மருத்துவக் கல்லூரிகள், 5 மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகங்கள் கட்டி முடிக்கின்ற வகையிலே அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது வழங்கினார். மருத்துவக் கல்லூரிகள் வழங்கியதோடு மட்டுமல்லாமல், கட்டடம் கட்டுவதற்கும் நிதியை ஒதுக்கித் தந்தார். அன்றைக்கு, மாவட்டங்களைப் பிரித்ததோடு மட்டுமல்லாமல், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகக் கட்டடங்களையும் வழங்கினார்கள். அவற்றில், இன்றைக்கு பணிகள் நிறைவுபெற்று, அவை முழுமையாக மக்கள் பயன்பாட்டில் இருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் பதிவு செய்துகொள்கிறேன்.

ஜப்பான் நாட்டு நிதியுதவியுடன் சர்வதேசத் தரத்தில் ரூ.477.7 கோடி மதிப்பீட்டில் சென்னை, கோவை, மதுரை உள்ளிட்ட இடங்களில் மூன்றாம் நிலை பராமரிப்பு மற்றும் திருவள்ளூர், சேலம், திருப்பூர், திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் இரண்டாம் நிலை மருத்துவமனைகளுக்கு கட்டடங்கள் டிசம்பர் 2022-ல் முடிக்கப்படும் என 2022-2023 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு பக்கம் 44-ல் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அதேயே, மீண்டும் இன்றைக்கு பக்கம் 5-லே ரூ.615 கோடி மதிப்பீட்டிலே அது முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது எனக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதில் என்ன இடைவெளி என்பதைப் பதிலுரையில் சொல்ல வேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையாற்றியது போதும். நன்றி சொல்லி, அமருங்கள்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: அதோடுமட்டுமல்லாமல், 2022-2023-ல். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் மறந்துவிடுவதற்கு ஒன்றுமில்லை; அவர் கையில் விவரம் வைத்திருக்கிறார்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: பாதசாரிகள் உட்கட்டமைப்பு வசதி, முகப்பேர் டி.ஏ.வி. மற்றும் வேலம்மாள் பள்ளிகள் அருகேயும் நடைமேம்பாலங்கள் அமைப்பது குறித்து 2022-2023-ல் கொடுக்கப்பட்டது பக்கம் 131, 132-ல் இருக்கிறது. 2023-2024 ஆம் ஆண்டிற்கான கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில்

[திரு. கே.பி. அன்பழகன்] [2023 ஏப்ரல் 1]

மீண்டும் அது 74-வது பக்கத்தில் இருக்கிறது. அதிலே இந்த அரசினுடைய செயல்பாடு எந்த வகையில் இருக்கிறது என்பதற்கு உதாரணத்தை எடுத்துக்கொள்ளலாம். இந்த இரண்டு ஆண்டுக் காலத்தில் அதற்குத் திட்ட மதிப்பீடுகூட தயார் செய்யப்படவில்லை என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

அதைப்போல, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, சென்ற ஆண்டு புத்தகத்திலும் 98 ஆம் பக்கம், இந்த ஆண்டு புத்தகத்திலும் 98 ஆம் பக்கம். அதில், இரயில்வே மேம்பாடலங்கள் அமைப்பதற்காக ரூ.402.7 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று 2022-2023-ல் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அது, இன்றைக்கு, 2023-2024-ல் Setu Bandhan என்ற திட்டத்தின் மூலமாக சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதில் என்ன வேறுபாடுகள்; இடர்பாடுகள் என்பதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வாகனங்களின் வளர்ச்சி 2001 ஆம் ஆண்டில் சுமார் 52 இலட்சமாக இருந்தது; 2020-ல் 6 மடங்கு உயர்ந்து சுமார் 2 கோடியே 95 இலட்சம் வாகனங்கள் இருக்கின்றன என்று அன்றைக்கு, 2022-2023-ல், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையில் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதில், இன்றைக்கு சாலை வசதி ஆமை வேகத்தில் சென்றிருக்கிறது என்பதையும் குறிப்பிட்டிருக்கிறார். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையாற்றியது போதும். நன்றி சொல்லி முடியுங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: ஒரேயொரு கருத்தை சொல்லிவிடுகிறேன். ஒரேயொரு point.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, ஒரு point-உடன் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) ஒரு point-உடன் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: சென்னை-சேலம் எட்டு வழிச் சாலைத் திட்டத்தை மாண்புமிகு அண்ணன் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள், அன்றைக்குக் கொண்டு வந்தார். அன்றைக்கு அதற்கு எதிர்ப்புத் தெரிவித்தார்கள். இன்றைக்கு மத்திய நெடுஞ்சாலை துறை அமைச்சர் அவர்கள், கேள்விக்குப் பதில் சொல்கின்றபோது,

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. கே.பி. அன்பழகன்]

தமிழகத்தில் அந்தச் சாலை போடுவதற்கு எந்த எதிர்ப்பும் இல்லை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை அங்கே தெரிவித்திருக்கின்றார். வாகனங்களின் வளர்ச்சி, கால விரயம், தூரத்தின் அளவு குறைவு, எரிபொருள் மிச்சம், போக்குவரத்து நெரிசல் குறைப்பதற்கு, விரைவாகச் செல்வதற்கு, வாகன தேய்மானம் குறைவு போன்றவற்றையெல்லாம் கருத்தில் கொண்டுதான் அன்றைக்கு மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் ரூ.10,000 கோடி மதிப்பீட்டில் அந்த எட்டு வழிச் சாலையைக் கொண்டு வருவதற்கான முயற்சியை மேற்கொண்டார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்றைக்கு மக்களின் எதிர்ப்பு என்பது 8 சதவிகிதம்தான்; 92 சதவிகிதம் ஆதரவாக இருந்தது. ஆனால் இன்றைக்கு அமைச்சராக இருக்கக்கூடிய அண்ணன் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள், திருவண்ணாமலையிலே அதற்கு மிகப் பெரிய எதிர்ப்புத் தெரிவித்து போராட்டத்தை நடத்தினார்; ஆர்ப்பாட்டமும் நடத்தினார்கள். அன்றைய நிலையிலே, பல்வேறு அமைப்பினரும் ஆர்ப்பாட்டங்கள் நடத்தினார்கள். இன்றைக்கு, அந்தச் சாலை வரக்கூடாது என்பது எங்கள் எண்ணமல்ல. ஆனால், அப்படி ஆர்ப்பாட்டம் நடத்தியவர்கள் எல்லாம், ** (மணியடிக்கப்பெற்றது) என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக நான் கேட்டு, தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அனுமதியில்லை. அவையெல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிடுகிறேன். உரையாற்றியது போதும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கா. அண்ணாதுரை அவர்கள். (குறுக்கீடு) அவர் எட்டு வழிச் சாலை குறித்து ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள்; அது பதிவு செய்யப்பட்டுவிட்டது. (குறுக்கீடு)

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: போராட்டம் நடத்தியவர்களெல்லாம் இன்றைக்கு வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். நாங்கள் அதை வரவேற்கிறோம். இல்லையென்று சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள், அதை அழகாகப் பதிவு செய்துவிட்டீர்கள். (குறுக்கீடு) பின்னர், அதற்கு எதிர்ப்பில்லை என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே இருந்த எதிர்ப்போடு அவர்கள் அதை நிறுத்திவிட்டார்களா என்று கேட்டீர்களா? (குறுக்கீடு)

**** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: சுங்க வரிக் கட்டணம். இன்றைக்கு இந்தியா முழுவதும் 816 சுங்கச் சாவடிகள் இருக்கின்றன. அப்படி இருக்கின்றபட்சத்தில், இன்று அதிகாலை 12-00 மணி முதல் 29 சுங்கச் சாவடிகளில் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது.

நண்பகல் 12-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன் அவர்கள் அதுகுறித்து பதிவு செய்துவிட்டார்கள். அதுகுறித்து நிறைய உறுப்பினர்கள் முன்னறிவிப்புக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதை நாம் ஒருநாள் எடுத்துக்கொள்ளலாம். அது ஒன்றிய அரசு சம்பந்தப்பட்ட விஷயம். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதல்வராக இருந்த உங்களுக்குத்தான் இதுபற்றி தெரியுமே! நாம் சுங்கக் கட்டணத்தை அதிகரிக்கவும் முடியாது; குறைக்கவும் முடியாது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையாற்றும்போது அதற்குப் பதில் சொல்வார்கள். நன்றி, உட்காருங்கள். போதும்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்குள்ள சுங்கச் சாவடிகளில், 16 சுங்கச் சாவடிகளின் இடைவெளி 60 கிலோ மீட்டருக்குக் குறைவாக இருக்கிறது. ஒவ்வொரு சுங்கச் சாவடிக்கும் இடைவெளி 60 கிலோ மீட்டர் இருக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கு பதில் சொல்லப்போகிறார்கள். நீங்கள் விஷயத்தைச் சொல்லிவிட்டீர்கள். நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: இறுதியாக ஒரேயொரு point-ஐ மட்டும் சொல்லிவிடுகிறேன். பொதுவாக ஒரு சாலை அமைக்கின்றபோது, அந்த சாலைக்குத் திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, டெண்டர் விடப்பட்டு, டெண்டர் எடுத்தவர்களுக்கு work order கொடுக்கப்பட்டு. பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்ட பிறகு, அந்தச் சாலையினுடைய தரத்தை ஆய்வு செய்து, அவர்களுக்கு அதற்குரிய தொகை வழங்கப்படும். ஆனால், **

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இதை நான் பதிவு செய்ய முடியாது. இப்படியொரு தவறு நடந்திருந்தால், நீங்கள் அதற்குரிய ஆதாரத்தை என்னிடம் தர வேண்டும். (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை, அதையெல்லாம் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. நீங்கள் அவையிலே பேசும்போது, குற்றச்சாட்டுகளைப் பதிவு செய்யலாம். ஆனால், ஆதாரத்தை என்னிடம் காட்டிவிட்டு பதிவு செய்யுங்கள். நான் அதை பதிவு செய்துகொள்கிறேன். அடுத்த விஷயத்திற்கு வாருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும், போதும். (குறுக்கீடு) போதும், போதும்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: பணி நீக்கமா, suspend-ஆ என்பதைக் கேட்பதற்காகத்தான் நான் பேசுகிறேனே தவிர, வேறொன்றும் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உட்காருங்கள், நன்றி. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அண்ணாதுரை அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிவிட்டும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிவிட்டும். (குறுக்கீடு) ஒரேயொரு நிமிடமா; சரி தருகிறேன்; 12-02-க்கு முடிக்க வேண்டும்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுப் பணித் துறை அறிவிப்புகளிலே வரிசை எண் 23-ல், வாணியம்பாடி பொதுப் பணித் துறை ஆய்வு மாளிகை 1 கோடியே 82 இலட்சம் ரூபாயில் கட்டப்படும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை வாணியம்பாடியில் கட்டாமல், ஜோலார்பேட்டையில் உள்ள சிட்டியப்பனூர் ஊராட்சியில் NHAI-க்குச் சொந்தமான இடத்திலே கட்டி வருகிறார்கள். ஏற்கெனவே வாணியம்பாடியில் ஒரு பேருந்து நிலையம் கட்டப்பட்டு, அது பயன்பாட்டில் இல்லாமல் இருக்கின்றது. அதற்கு NHAI அனுமதி தரவில்லை. ஆகவே, 1 கோடியே 82 இலட்சம் ரூபாய் அரசுக்கு வீணாகி விடக்கூடாது என்பதற்காக இதைச் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் தொகுதி சார்பான கோரிக்கைகள் இருந்தால், அதை என்னிடம் கொடுத்துவிடுங்கள். அதை நான் பதிவு செய்துகொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) இல்லை, நான் கூறியபடி உங்களுக்கு ஒரு நிமிடம் தந்துவிட்டேன்; 12-02 முடிந்துவிட்டது.

[2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: திட்டக்குடி-சிறுபாக்கம் சாலையில் புலிவலம் ஓடையின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள உயர்மட்டப் பாலம், சௌந்தர்யசோழபுரம், கோட்டக்காடு ஆகிய ஊர்களுக்கிடையே வெள்ளாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள பாலம், கடலூர், பெரம்பலூர் மாவட்டங்களை இணைக்கின்றது. இந்த இரண்டு பாலங்களுக்கும் approach road இல்லாததிருக்கின்ற காரணத்தால், பாலம் கட்டி முடிக்கப்படும், மக்களுடைய பயன்பாட்டில் இல்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், விரைவில் அதை மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வர வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நல்ல கோரிக்கைதான் வைத்துள்ளீர்கள், போதும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும். (குறுக்கீடு) போதும்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: தொப்பூர் முதல் மேட்டூர் பவானி நான்குவழிச் சாலை போடுவதற்காக ரூ.1,200 கோடி அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த காலகட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்டது. தற்போது, அந்த நான்குவழிச் சாலையைப் போடாமல், side-ல் மட்டும் ஒரு மீட்டர் அதிகப்படுத்தி போடுகின்ற மாதிரி நாங்கள் பார்த்தோம். அதனுடைய நிலைப்பாடு என்ன என்பதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி, நன்றி. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, . . . (குறுக்கீடு)

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை சம்பந்தமான ஒருசில கோரிக்கைகளை நான் தங்களிடம் தந்துவிடுகிறேன். அதை அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் தொகுதிக் கோரிக்கைகளை என்னிடம் தந்துவிடுங்கள். அதை நான், நீங்கள் பேசியதாக அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்கிறேன். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) உங்களுடைய தொகுதிக் கோரிக்கைகளைப் பதிவு செய்து கொள்கிறேன்.

2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. கே.பி. அன்பழகன்:

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

மாட்லாம்பட்டி முதல் முருக்கம்பட்டி வரையிலுள்ள 11 கி.மீ. நீளமுள்ள ODR தார்ச் சாலை 3.75 மீட்டர் அகலம் கொண்டதாக உள்ளது. இச்சாலையை 5.5 மீட்டர் சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும். புலிக்கரை முதல் முக்குளம் வரையிலுள்ள சுமார் 16 கி.மீ. நீளமுள்ள ODR தார்ச் சாலை 3.75 மீட்டர் அகலம் கொண்டதாக உள்ளது. இச்சாலையை 5.5 மீட்டர் சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும். கடமடை முதல் பேகாரஅள்ளி வரையிலுள்ள 6 கி.மீ. நீளமுள்ள ODR தார்ச் சாலை 3.75 மீட்டர் அகலம் கொண்டதாக உள்ளது. இச்சாலையை 5.5 மீட்டர் சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும். பாலக்கோடு முதல் கேசர்குளி அணை வரை சுமார் 16 கி.மீ. நீளமுள்ள ODR தார்ச் சாலை 5.5 மீட்டர் அகலம் கொண்டதாக உள்ளது. இச்சாலையை 7 மீட்டர் சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும். மொரப்பூர் முதல் மாரண்டஅள்ளி வரை 45 கி.மீ. நீளமுள்ள MDR தார்ச் சாலை 7 மீட்டர் அகலம் கொண்டதாக உள்ளது. இச்சாலையை 12 மீட்டர் சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும்.

அதியமான்கோட்டை-ஓசூர் சாலையில் மாநில சாலைகளுக்குட்பட்ட சாலைகள் தற்போது மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன. பழுதடைந்துள்ள இச்சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மேற்குறிப்பிட்ட சாலைகள் அனைத்தையும் அகலப்படுத்த வேண்டும்.

பஞ்சப்பள்ளியிலிருந்து காடுசெட்டிபட்டி வரை செல்லும் தார்ச் சாலையில், பஞ்சப்பள்ளி அருகிலுள்ள சிறுபாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக மாற்றி அமைக்க வேண்டும். பிக்கனஅள்ளி முதல் குண்டாங்காடு வழியாக கொத்தளம் வரை செல்லும் தார்ச் சாலையில், பிக்கனஅள்ளி அருகேயுள்ள பழைய தரைப் பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக மாற்றி அமைக்க வேண்டும்.

3. தகவல் கோரல்—தொடர்ச்சி

கங்கக் கட்டண உயர்வு—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2023 ஏப்ரல் 1]

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2023–2024, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

- (அ) கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை
- (ஆ) கோரிக்கை எண் 39 - கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித்
துறை)
- (இ) கோரிக்கை எண் 31 - தகவல் தொழில்நுட்பவியல்
மற்றும் டிஜிட்டல்
சேவைகள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கா. அண்ணாதுரை அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், பேசுங்கள்.

திரு. கா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானமும், அறிவும், மனிதருக்கு அழகு. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் கேட்ட கேள்விக்குத்தான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இவ்வளவு நேரம் பதிலளித்துக் கொண்டிருந்தார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கா. அண்ணாதுரை, பேசுங்கள்.

திரு. கா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானமும், அறிவும் மனிதருக்கு அழகு என்று அறிவு ஆசான் தந்தை பெரியார், மாற்றான் தோட்டத்து மல்லிகைக்கும் மணம் உண்டு என்ற மகத்தான ஜனநாயகவாதி, தி.மு.கழகம் எனும் மாபெரும் இயக்கத்தைக் கண்டு, நம் கரங்களில் ஒப்படைத்து சென்ற பேரறிஞர் அண்ணா (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒப்பாரும் மிக்காரும் இல்லா தலைவர், நம்மை வளர்த்து ஆளாக்கி, உலக அரங்கில் நமக்கென தனித்துவமான அரசியலைப் பயிற்றுவித்து, நமக்கு ஓர் அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுத் தந்த நம் நெஞ்சம் நிறைந்த முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் ஆகியோரை நெஞ்சில் நிறுத்தி என் உரையைத் தொடங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-10

திராவிடம் என்பது ஒரு காலத்தில் இடத்தைக் குறிப்பிடுவதாக இருந்தாலும், பின்பு அது ஓர் இனத்தின் பெயராய், மொழியின் பெயராய் மாறி, இன்று அது திராவிட சித்தாந்தம் அல்லது திராவிட கருத்தியலாக மாற்றம் பெற்றிருக்கிறது என்றும்; திராவிட

[திரு. கா. அண்ணாதுரை] [2023 ஏப்ரல் 1]

மாடல் என்பது பகுத்தறிவு, சுய மரியாதை, சமூக நீதி, சம தர்மம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது என்றும், ஒங்கி ஒலிப்பதன்மூலம் இன எதிரிகளுக்கு சிம்ம சொப்பனமாய் விளங்குகின்ற திராவிட மாடல் ஆட்சியின் நாயகன் மாண்புமிகு முதல்வர் தளபதி அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

“ஈன்ற பொழுதின் பெரிது உவக்கும் தம்மகனைச்
சான்றோன் எனக்கேட்ட தாய்”

என்ற வள்ளுவனின் வாக்கிற்கேற்ப, தாயாரின் வாழ்த்துகளோடு நேற்று முன்தினம் விளிம்புநிலை மற்றும் உழைக்கும் மகளிருக்கு, மகளிர் மேம்பாட்டுத் துறைமூலம் பல்வேறு நலத் திட்டங்களை அறிவித்து, தாய் எட்டடி பாய்ந்தால், குட்டி பதினாறு அடி பாயும் என்கின்ற முதுமொழிக்கேற்ப (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மானியக் கோரிக்கையில் அனைவரும் பாராட்டத்தக்க வகையில் பதிலுரை வழங்கிய மாண்புமிகு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், அடுத்த தலைமுறைக்கான தலைமை தயாராகிவிட்டது என்கின்ற உணர்வோடு நன்றி கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, கட்டடங்கள், தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை ஆகிய மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளில் கழகத்தின் சார்பில் உரையாற்றுகின்ற வாய்ப்பை எனக்கு வழங்கியிருக்கின்ற தங்களுக்கும், மேற்கண்ட துறைகளின் மாண்புமிகு அமைச்சர்களுக்கும் மற்றும் ஏனைய மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள், அரசுக் கொறடா ஆகியோருக்கும் என்னுடைய இதயபூர்வமான நன்றியை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையும், நெடுஞ்சாலைத் துறையும் மிக முக்கியமான துறைகள். நாட்டினுடைய பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும், வேளாண் வளர்ச்சிக்கும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மிக முக்கியம். அந்த உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்கித் தருவதில் மிக முக்கியமாகப் பங்காற்றக்கூடிய துறைகள் இந்த இரண்டு துறைகளாகும். 2023-2024 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைக்கு 19 ஆயிரத்து 46.5 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருப்பதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. கா. அண்ணாதுரை]

அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் மிக முக்கியமான இரண்டு கோரிக்கைகளை, பட்டுக்கோட்டை தொகுதி மக்களின் நீண்டநாள் தேவையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். இந்த இரண்டு கோரிக்கைகளும் பட்டுக்கோட்டை பகுதிக்குத் தேவையான கோரிக்கைகள் என்றாலும், இந்தக் கோரிக்கைகள் என்பது பிற பகுதி மக்களுக்கும் தேவையானவையாகும். போக்குவரத்து நெரிசலுக்கும், மழைக் காலங்களில் தங்குதடையற்ற போக்குவரத்திற்கும் மிக முக்கியமானதாகும்.

முதலில் கண்ணனாறு, காட்டாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைப்பது சம்பந்தமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தை ஈர்க்க விரும்புகிறேன். தஞ்சை மாவட்டம், பாப்பாநாடு என்ற கிராமத்தில் தொடங்கும் சாலை, திருவாரூர் மாவட்டம், பெருகவாழ்ந்தான் வழியாகச் செல்கிறது. இந்தச் சாலையின் குறுக்கே ஓடக்கூடிய பாமனி ஆறு, திருமேனியாறு ஆகிய இரண்டு ஆறுகளின் குறுக்கே கடந்த காலங்களில் அணைகள் கட்டப்பட்டுவிட்டன. ஆனால், பல ஆண்டுகளாக இந்தச் சாலையின் குறுக்கே ஓடக்கூடிய கண்ணனாற்றின் குறுக்கே ஒரு மேல்மட்டப் பாலம் கட்ட வேண்டுமென்ற கோரிக்கை இருந்தாலும், இதுவரை நிறைவேற்றப்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மழைக் காலங்களில் கண்ணனாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்ட தரைப் பாலம் மூழ்கிவிடுவதால் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தையும், திருவாரூர் மாவட்டத்தையும் இணைக்கக்கூடிய இந்தச் சாலை துண்டிக்கப்பட்டுவிடுகிறது. இதன் காரணமாக மழைக் காலங்களில் இரண்டு மாவட்ட மக்களும் பெரிதும் துன்பத்திற்கு ஆளாகின்றார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேல்மட்டப் பாலம் கட்ட வேண்டும் என்று சொல்லக்கூடிய இந்த இடம் என்பது மதுக்கூர் ஒன்றியத்திற்குப்பட்ட பெரியக்கோட்டை, சொக்கனாவூர், காடந்தங்குடி ஆகிய ஊராட்சிகளுக்கு உட்பட்டதாகும். இந்த இடத்தில்தான் பாமனி ஆறு, திருமேனியாறு, கண்ணனாறு ஆகிய மூன்று ஆறுகளும் அருகருகே ஓடுகின்றன. இதன் காரணமாக மழைக் காலங்களில் மூன்று ஆறுகளில் பெருக்கெடுத்து ஓடும் மழை நீர், வயல்களுக்குள் புகுந்து பெரிய அளவில் பயிர்ச் சேதத்தை இந்தப் பகுதி விவசாயிகளுக்கு ஒவ்வோர் ஆண்டும் ஏற்படுத்திவிடுகிறது.

[திரு. கா. அண்ணாதுரை]

[2023 ஏப்ரல் 1]

பிற்பகல் 12-15

குறிப்பாக, நம் நெஞ்சம் நிறைந்த தலைவர் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் இரண்டாவது முறையாக தமிழக முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றிருந்த நேரத்தில், 1974-1975 ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட வெள்ளச் சேதத்தைப் பார்வையிட இந்தப் பகுதிக்கு வந்திருந்தார். அப்போது, நம்முடைய முதல்வர் கலைஞர் அவர்களிடம் அந்தப் பகுதி மக்கள் இந்த மேல்மட்டப் பாலத்தைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்கிற கோரிக்கையை வைத்தனர். இப்போது, 6 ஆம் முறையாக கழகம் பொறுப்பேற்று, நம்முடைய தலைவர் தளபதி அவர்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு, 2021 ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட மழை வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட, பயிர்ச் சேதத்தைப் பார்வையிட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பகுதிக்கு வந்திருந்தார். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் உடன் வந்திருந்தார்கள். அன்று இரவு நேரத்தில், தஞ்சை மாவட்டத்தில் அந்த ஓர் இடத்தைத்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பார்வையிட்டார் என்பதையும், அப்போது உயர்மட்டப் பாலம் தேவை என்பதை அந்தப் பகுதி மக்கள் கோரிக்கையாக வைத்தார்கள் என்பதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

கடந்த 22 மாதங்களாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் பலமுறை வலியுறுத்தப்பட்ட கோரிக்கை இந்தக் கோரிக்கை. மாவட்ட நிர்வாகமும் இதற்கு முக்கியத்துவம் தந்து, பரிந்துரை செய்துள்ளது. துறையின் சார்பில் திட்ட மதிப்பீடு அறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டு, அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அந்த மேல்மட்டப் பாலத்தைக் கட்டித் தர வேண்டுமென இந்த நேரத்திலே, இந்த அவையிலே நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இரண்டாவது முக்கியக் கோரிக்கையாக, பட்டுக்கோட்டை நகருக்கு மூன்றாம் கட்ட சுற்றுச்சாலை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, 2006-2011-ல் இரண்டாம் கட்ட புறவழிச்சாலைப் பணிகள் முடிவு பெற்றன. அதற்குப் பிறகு, கடந்த பத்தாண்டுகளாக மூன்றாம் கட்ட புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கான எந்தப் பணியும் நடைபெறவில்லை. தற்போது, விரிவான திட்ட அறிக்கை (DPR) மற்றும் நில திட்ட அட்டவணை (LPS) தயார் நிலையில் உள்ளது. மேலும், கிலோ மீட்டர் 7/4 முதல்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. கா. அண்ணாதுரை]

21/0 வரை, 13.60 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு நில எடுப்பிற்கான ரூ.42.82 கோடிக்கான மதிப்பீடு அரசுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது, கிலோ மீட்டர் 7/4 முதல் 14/6 வரை, 7.20 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு தஞ்சாவூர் சாலை ஆலடிக்குமுனை தொடங்கி சேதுபாவாசத்திரம் SH 146 வரை மட்டும் நில எடுப்பிற்கான மதிப்பீடு சுமார் ரூ.38.61 கோடிக்கு தயார் செய்யப்பட்டு, அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. பட்டுக்கோட்டை நகரத்திலுள்ள சாலைகள் மிக குறுகலான சாலைகள். வெளி வாகனங்கள் நகரத்திற்குள் வர முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இன்றைக்கு நிலவுகிறது. கடந்த மாதம் தஞ்சாவூர் நகரில் நடைபெற்ற பல்வேறு துறைகளின் மாவட்ட ஆய்வுக் கூட்டம், மாண்புமிகு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் நடைபெற்றபோது, அந்தப் புறவழிச்சாலையின் முக்கியத்துவம் குறித்து, எங்களுடைய மாவட்ட பொறுப்பு அமைச்சர், மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் மற்றும் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் ஆகியோர் மாண்புமிகு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே, இந்தப் புறவழிச்சாலையின் தேவையைக் கருத்தில்கொண்டு, முதற்கட்டமாக நில எடுப்பிற்கான மதிப்பீட்டுத் தொகையை அரசின் சார்பிலே ஒதுக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பட்டுக்கோட்டை தொகுதி, மதுக்கூர் பேரூராட்சியில் சுமார் 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட பயணியர் விடுதி தற்போது சிதிலமடைந்துள்ளது. பயன்படுத்த முடியாத நிலையிலுள்ள அந்தப் பயணியர் விடுதியின் இடத்தில் ஏறத்தாழ 48 சென்ட் நிலம் இருக்கிறது. அந்த இடத்தில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பில் ஒரு பயணியர் விடுதி கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இறுதியாக, தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை சார்பில் ஒருசில கருத்துகளை எடுத்துக்கூற நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இன்றைய இணைய உலகில் தகவலே ஆற்றலுக்கும், அதிகாரத்திற்கும் அடித்தளம். இந்த அரசின் சமூக நீதிக் கொள்கையை நிலைநாட்ட, தகவல்களையும், வாய்ப்புகளையும் பரவலாக்கி, அனைவரையும் உள்ளடக்கிய சமுதாயத்தை உருவாக்குவது மிக அவசியமாகும் என்று நிதிநிலை அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த மாதம்

[திரு. கா. அண்ணாதுரை] [2023 ஏப்ரல் 1]

23 ஆம் தேதி தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறையின் சார்பில் நடைபெற்ற உச்சி மாநாட்டில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உரையாற்றுகின்றபோது, தொழில்நுட்பத்தில் சிறந்த வலிமையான மாநிலமாக தமிழ்நாட்டை உருவாக்கிடவும், புதுப்புது தொழில்நுட்பங்களுக்கான வாய்ப்புகளைக் கண்டறிவதிலும், அவற்றைத் தொடர்ந்து அளித்திடவும், அரசுத் துறைகள் ஓய்வின்றி உழைத்து வருகின்றன; அனைத்துத் தொழில் துறைகளின் பங்களிப்போடு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், ஒரேயொரு நிமிடம். உங்களுடைய தொகுதிக் கோரிக்கைகளைச் சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. கா. அண்ணாதுரை: 2030-க்குள் one trillion dollar economy என்ற இலக்கை எட்ட வேண்டுமென்று நாம் தீர்மானம் கொண்டிருக்கிறோம். மென்பொருள் சேவையைப் பொறுத்தவரையில், அத்துறையில் உலகளாவிய வகையில் நாம் முதன்மை அடைந்திருக்கிறோம் என்று பெருமிதத்தோடு குறிப்பிட்டார்கள். அந்த வகையில், நிதிநிலை அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருப்பதைப்போல, 7 மாவட்டங்களில், Neo-TIDEL Parks அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது என்றும், இதன் நீட்சியாக, ஈரோடு, திருநெல்வேலி, செங்கல்பட்டு ஆகிய மாவட்டங்களில் தலா ஒரு இலட்சம் சதுரடி கட்டடப் பரப்பளவில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்கள் அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்புக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தஞ்சை மாவட்டம் முழுக்க, முழுக்க விவசாயத்தை நம்பியிருக்கக்கூடிய மாவட்டமாகும். அங்கு வேறெந்த தொழிற்சாலையும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லக்கூடிய அளவுக்கு இல்லை. எனவே, தஞ்சை நகரில் ஒரு தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

மீதமுள்ள எனது தொகுதிக் கோரிக்கைகளை நேரத்தின் அருமை கருதி, தங்களிடம் கொடுத்துவிடுகிறேன். அவற்றை பேரவையில் பதிவு செய்ததாகக் கருதி அவைக் குறிப்பில் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டு வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இரா. இலட்சுமணன் அவர்கள்.

டாக்டர் இரா. இலட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதிக்கவும், எனது கருத்துகளை எடுத்துரைக்கவும் அளிக்கப்பட்டிருக்கும் வாய்ப்புக்கு முதற்கண் நன்றி கூறுகிறேன்.

பல சரித்திர கதைகள் சொல்லும் இந்தச் சட்டமன்றம், இந்த ஆண்டு புதிய சரித்திரம் படைத்தது. ஆண்மைச் சிங்கத்தின் கூட்டம் என்றும், சிறியோர்க்கு ஞாபகம் செய் முழங்கு சங்கே! பொங்கு தமிழர்க்கு இன்னல் விளைத்தால், சங்காரம் நிசமென முழங்கிய இந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சட்டமன்றத்தில் வீற்றிருக்கும் வீரத் தளபதியார் அவர்களுக்கு எனது சிரம் தாழ்ந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அன்புத் தலைவர், முத்தமிழறிஞர், கலைஞர் பெருமகனாரின் அர்ப்பணிப்பையும், துணிச்சலையும், சமூக நீதிக் கொள்கைகளில் பற்றுறுதியையும், தலைவர் தளபதியாரின் அயரா உழைப்பையும், முழுமையாகத் தன்னில் கொண்டிருக்கும் உதய சூரியனாம், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் எங்கள் சின்னவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை அமைச்சர் ஆகியோருக்கும் ஏனைய மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியையும் வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

An Uncertain Glory: India and its Contradictions என்ற நூலிலிருந்து ஒன்றைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். “Tamil Nadu is another interesting case of a State achieving rapid progress over a relatively short period, though it started from appalling levels of poverty, deprivation and inequality. . . Today, Tamil Nadu has some of the best public services among all Indian States and many of them are accessible to all on a non-discriminatory

[டாக்டர் இரா. இலட்சுமணன்] [2023 ஏப்ரல் 1 basis. This was not just a reflection of kind-heartedness on the part of the ruling elite, but an outcome of democratic politics, including organized public pressure.”

இது நோபல் பரிசு பெற்ற பொருளாதார அறிஞர் அமர்த்தியா சென் அவர்களும், அறிஞர் பெருந்தகை ஜான் டிரெஸ் (Jean Dreze) அவர்களும் அந்தப் புத்தகத்தில் அளித்திருக்கும் நற்சான்று.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் தளபதியார் அவர்கள் மீண்டும், மீண்டும், வலியுறுத்திக் கூறிவரும் திராவிட மாடலும் இதுதான். அந்தத் திராவிட மாடலின் விளைவுதான் தமிழ்நாடு அடைந்திருக்கும் வளர்ச்சிக்கு அடித்தளம். அந்த அடித்தளத்தின்மீது எழுப்பப்பட்டிருக்கும் சமத்துவக்கோட்டைதான் இந்த வரவு-செலவுத் திட்டம் என்று உளமாற வரவேற்கிறேன்; பாராட்டுகிறேன்.

தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை. இன்றைய உலகம் தகவல் தொழில்நுட்ப உலகம். இந்த நூற்றாண்டு தகவல் தொழில்நுட்பத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட நூற்றாண்டு. 1990-களின் தொடக்கத்தில், தமிழ்நாடுதான் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையில் மிகப் பெரிய நம்பிக்கை நட்சத்திரமாக இருந்தது. 1989 முதல் 1991 ஆம் ஆண்டில் கழக ஆட்சி கலைக்கப்படும் வரை நடைபெற்ற 22 மாத ஆட்சியில், முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் தனக்கே உரித்தான தொலைநோக்குச் சிந்தனையுடன், தமிழ்நாட்டை தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையில் முதன்மை பெறச் செய்திட மேற்கொண்ட முயற்சிகள் அடுத்தடுத்த ஆண்டுகளில் கைநழுவிப் போய்விட்டன. ஒவ்வொரு முறையும் தலைவர் கலைஞரின் ஆட்சியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட திட்டங்கள் தமிழ்நாட்டிற்கான எந்த ஒரு தொலைநோக்குப் பார்வையுமற்ற ஆட்சியாளர்களால் பாழடிக்கப்பட்டன. நல்ல வேளையாக 2000 ஆம் ஆண்டில் கலைஞர் உருவாக்கிய டைடல் பார்ச் தப்பியது.

தற்போது, 5-G தொழில்நுட்பத்தின் அறிமுகம். Artificial Intelligence என்ற செயற்கை நுண்ணறிவு, Big Data Analytics, Internet of Things, Cloud Computing போன்ற அதிநவீன தொழில்நுட்பங்களால், நம்முடைய தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை மிகப் பிரம்மாண்டமான வளர்ச்சியைப் பெறப்போகிறது.

1990-களில் பெங்களூரும், ஹைதராபாத்தும் பெற்ற வளர்ச்சியை இந்த முறை நாம் தவறவிட வாய்ப்பே இல்லை.

2023 ஏப்ரல் 1] [டாக்டர் இரா. இலட்சுமணன்]

காரணம், அடுத்த பல ஆண்டுகளுக்கு இடைவெளி இல்லாமல் தலைவர் தளபதியார் ஆட்சி தொடர இருப்பதால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) continuity in Government Policy and follow-up in implementation இருக்கப்போகிறது.

குறிப்பாக, சென்னை, கோயம்புத்தூர் மற்றும் ஓசூரில், தமிழ்நாடு தொழில்நுட்ப நகரங்கள் TN Tech City அமைக்கப்படும் என்றும், இந்தத் துறையில் அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் பயன்பெற வேண்டும் என்பதற்காக தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் நிறுவிய டைடல் பூங்காவின் நீட்சியாக, Neo-TIDEL Parks ஏழு மாவட்டங்களில் ஏற்படுத்தப்படும் என்றும் அறிவிக்கப்பட்டிருப்பதை பெரிதும் வரவேற்கின்றேன்.

அதோடு, ஈரோடு, திருநெல்வேலி, செங்கல்பட்டில் தலா ஒரு இலட்சம் சதுரடி கட்டடப் பரப்பளவில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்கள் அமைத்து 4,000 பேருக்கு புதிய வேலைவாய்ப்புகள் உருவாக்கப்படும் என்ற நிதிநிலை அறிக்கை அறிவிப்பு பாராட்டுக்குரியது. தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு இந்த வசதிகளை அளிக்க இந்த வரவு-செலவுத் திட்டம் உறுதியளித்திருப்பதைப் பெருமையுடன் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-25

இவற்றோடு 'Simple Gov' என்ற புதிய முயற்சியிலும் நமது அரசு இறங்க இருப்பது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் தளபதியார் அவர்கள் எந்த அளவுக்குத் தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சியில் அக்கறை கொண்டிருக்கிறார் என்பதை உணர்த்துகின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அடுத்து, நெடுஞ்சாலைத் துறை. நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் அரிய முயற்சிகளால் தமிழ்நாட்டின் சாலைகள் மீண்டும் புதுப்பொலிவு பெற்றுள்ளன. சென்னை மாநகரின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க எண்ணற்ற பாலங்களை உருவாக்கியவர் நம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் தளபதியார் அவர்கள். சென்னையின் அழகுக்கு அழகு சேர்க்கும் ஜெமினி மேம்பாலம் என்ற அண்ணா மேம்பாலத்தை அமைத்தவரின் புதல்வரான நம் மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆட்சியில், சென்னைக்கு மேலும் சிறப்பு சேர்க்கும் வகையில் ரூ.621 கோடி மதிப்பீட்டில் தேனாம்பேட்டை முதல் சைதாப்பேட்டை

[டாக்டர் இரா. இலட்சுமணன்] [2023 ஏப்ரல் 1 வரை நான்கு வழி மேம்பாலம் அமைக்க இருப்பதாக பட்ஜெட் கூறுகிறது. மாண்புமிகு முதல்வரின் மனம் அறிந்து செயல்படும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் நேரடி கண்காணிப்பில் புதிய பாலம் பொலிவுடன் அமைக்கப்பெற்று முத்தமிழறிஞர் கலைஞரின் (மணியடிக்கப்பெற்றது) நூற்றாண்டு விழா பாலமாக அமையும் என்று உறுதிபட நம்புகிறேன்.

அதேபோல் சென்னை கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் நூற்றாண்டு விழா (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நினைவு வளைவு அமைத்திட வேண்டும் என்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

முதலமைச்சரின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், ரூ.1,407 கோடி செலவில், 148 கி.மீ. சாலைகளை நான்கு வழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தும் பணிகளும், 524 கி.மீ. சாலைகளை ரூ.803 கோடி மதிப்பில் இருவழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பதைப் பார்க்கையில், தமிழ்நாடு வளர்ச்சிப் பாதையில் express வேகத்தில் செல்வது உறுதிப்படுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை புறவட்டச் சாலைத் திட்டத்திற்காக 1,847 கோடி ரூபாயும், Chennai-Kanniyakumari Industrial Corridor Project-தொழில் வழித்தடத் திட்டத்திற்கு 1,500 கோடி ரூபாயும், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-க்கு 645 கோடி ரூபாயும் இந்த நிதியாண்டின் (மணியடிக்கப்பெற்றது) வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது மட்டற்ற மகிழ்ச்சியளிக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் தொகுதிக் கோரிக்கைகளைக் கொடுங்கள், பதிவு செய்துகொள்ளப்படும்.

டாக்டர் இரா. இலட்சுமணன்: இத்தனை சிறப்புமிகு வரவு-செலவுத் திட்டத்தை, தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு அளித்திருக்கும், கழக அரசின் முயற்சிகள் வெற்றியடைய வாழ்த்துகிறேன். இந்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தை முழுமையாக வரவேற்று, பாராட்டி மகிழ்கிறேன். எனது விழுப்புரம் சட்டமன்றத் தொகுதியின் கோரிக்கைகள் சிலவற்றை முன்வைக்கிறேன்.

கடந்த ஆட்சியில் விழுப்புரம் தொகுதியில் தளவானூர் கிராமத்தில் தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே ரூ.25 கோடி செலவில் கட்டப்பட்ட தடுப்பணை, ஒரே மாதத்தில் உடைந்து

2023 ஏப்ரல் 1] [டாக்டர் இரா. இலட்சுமணன்]

சிதறியதால் சுமார் 62 டிஎம்சி தண்ணீர் வீணாகக் கடலில் கலந்தது. எனவே, வெகுவிரைவில் தளவானூர் அணைக்கட்டை கட்டி முடிக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விழுப்புரம் தொகுதி, வேலியம்பாக்கம், திருப்பாச்சனூர், பில்லூர், சேர்ந்தனூர், அரசமங்கலம் மற்றும் A.K. குச்சிப்பாளையம் கிராமங்களில் மலட்டாற்றில் வெள்ளத் தடுப்புக் கரைகளும், தடுப்புச் சுவரும் அமைத்துத்தர வேண்டுகிறேன்.

விழுப்புரம் தொகுதிக்குட்பட்ட நரியாற்றினைப் புனரமைத்துத் தரவும் வேண்டுகிறேன்.

விழுப்புரம் நகர எல்லைக்குட்பட்ட வி.மருதூர் ஏரியையும் புனரமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். விழுப்புரம் தொகுதி, கோலியனூர் வாய்க்காலின் எஞ்சியுள்ள பகுதியில் தூர்வாரும் பணிகளை மேற்கொள்ளவும், தடுப்பு சுவர் அமைத்திடவும் வேண்டுகிறேன்.

பில்லூர்-சேர்ந்தனூர் ஆகியவற்றுக்கிடையே மலட்டாற்றில் அமைந்துள்ள தரைப்பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வி.புதாரிலிருந்து கரைமேடு வழியாக கெங்கரம்பாளையம் செல்லும் சுமார் 4.00 கி.மீ. சாலையை ஊரக வளர்ச்சித் துறையிடமிருந்து நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றி புனரமைத்துத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வளவனூர்-பூவரசன்குப்பம் சாலையை முழுமையாக அகலப்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழ் எங்கள் உயிர் என்பதாலே, வெல்லும் தரமுண்டு தமிழர்க்கு இப்புவி மேலே! என்று கூறி, வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் தளபதியார் அவர்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நன்றி கூறி, அமர்கிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பிலே நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பொதுப் பணித் துறை, தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறையில் பேசுவதற்கு வாய்ப்புக் கிடைத்ததற்கு நன்றி சொல்கிறேன்.

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

[2023 ஏப்ரல் 1]

குமரி மாவட்டத்தில் 2017-ல் துவக்கப்பட்ட 4 வழிச் சாலை, 2020-ல் முடிக்க ஒப்பந்தம் போடப்பட்டது, தற்போது கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளது. இதனால் பொதுமக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். கன்னியாகுமரி மாவட்டம் என்பது மற்ற மாவட்டங்களைப்போல அல்ல. ஒவ்வொரு சென்ட் நிலத்திற்கும் அதிகமான விலை நிர்ணயம் உண்டு. குறுகிய மாவட்டம், மக்கள் அடர்த்தி அதிகமாக இருக்கக்கூடிய மாவட்டம். சாலைகள் சரியாக இல்லாததால் பல்வேறு விபத்துகள் ஏற்பட்டு மக்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள் என்பதை நான் பதிவு செய்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-30

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மிகத் திறமையானவர், நீண்ட அனுபவம் உடையவர். நிலம் கையகப்படுத்துகிற சூழ்நிலையில் பல்வேறு வருவாய் கிராமங்களிலுள்ள மக்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். கேரளாவில் ஒரு சென்ட் நிலத்திற்கு, நிலத்தின் விலையைவிட 3 மடங்கு அதிகமாக இழப்பீட்டுத் தொகை கொடுக்கிறார்கள். ஆகவே, வழங்கப்படும் நஷ்ட ஈடு சரியாக இருக்கிறது; துரிதமாகப் பணிகளும் நடைபெறுகின்றன. 2023 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகும், நான்கு வழிச் சாலைப் பணிகளில் பாதிபயனிற்குக்கூட பணிகள் முடியாத சூழலிருப்பது வேதனைக்குரிய விஷயம். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதற்கென பிரத்யேகமாக மத்திய அரசுக்கு அழுத்தம் கொடுத்து, தொய்வு நிலையிலுள்ள பணியை, நிறுத்தப்பட்ட பணியைத் தொடர்ந்து செயல்படுத்த முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பல ஏழை மக்கள் தங்களுடைய 1 சென்ட், 2 சென்ட், வீடு உள்ளிட்டவற்றையெல்லாம் இழந்திருக்கிறார்கள். நஷ்ட ஈடு கிடைத்தாலாவது வாழலாம். கேரளாவில் உள்ளதைப்போல, நிலத்தை யார் கொடுக்கிறார்களோ, அவர்களுடைய வீட்டில் ஒருவருக்கு வேலை கொடுப்பதற்கு சம்மதம் கொடுக்கப்பட்டது. ஆனால், அது நடைமுறைப்படுத்தப்படவில்லை என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதைப்போல, குறிப்பாக பல குளங்கள், பல நீர்வழித் தடங்கள், வாய்க்கால்கள் நிரப்பப்பட்டு, விவசாயிகள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். தற்போது நடைபெற்றுவரும் சாலைப் பணிகளுக்கு tender package வழங்கப்படும் முறை இருந்து வருகிறது.

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

அதை மாற்றிக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், ஜனநாயக ரீதியில் மற்ற ஒப்பந்ததாரர்களுக்கும் வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டால், பணிகளும் சிறப்பாக நடைபெறுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது.

குமரி மாவட்டத்தில் நடைபெறுகின்ற சாலைப் பணிகள் அனைத்தும் ஒரே ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை நான் காண்கிறேன். பணிகளும் சரியாக நடைபெறுவதில்லை என்று நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். என்னுடைய தொகுதிக்குட்பட்ட, சுங்காங்கடை பகுதியில் இரண்டு ஓரங்களிலும் கரை அமைக்கப்படுகிறது. அந்தப் பணி 5 ஆண்டுகளாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. ஆனால், அந்தப் பணி சரியாக நடைபெறவில்லை. துரு பிடித்த கம்பிகளால் கட்டப்பட்ட கரைச் சுவர்கள் எவ்வளவு காலம் உழைக்கும்? இதனை நான் புகாராகக் கொடுத்தும், நடவடிக்கை ஏதும் எடுக்கப்படவில்லை என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

குறிப்பாக, கேரளாவை இணைக்கக்கூடிய களியக்காவிளை-கன்னியாகுமரி சாலையைத்தான் இரு மாநில மக்களும், சுற்றுலாப் பயணிகளும் பயன்படுத்துகின்றனர். சுற்றுலா மையமாக இருக்கும் கன்னியாகுமரியிலிருந்து களியக்காவிளைக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால் 2 மணி நேரமாகும். என்னுடைய வீட்டைத் தாண்டித்தான் போக வேண்டும். அந்தச் சாலை சரியாக இல்லை. சமீபத்தில் ரூ.16 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு, அந்தச் சாலை செப்பனிடப்படும் என்று சொல்லப்பட்டது. ஆனால், அச்சாலையில் patch work மட்டும் தான் செய்யப்பட்டுள்ளது. வேறொன்றும் செய்யப்படவில்லை. I want you to clarify it. நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் இதைக் குறையாகச் சொல்லவில்லை. இதனை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். ஏனென்றால், அந்தச் சாலை சரியாக இல்லை.

குமரி மாவட்டம், மழை அதிகமாகப் பெய்யக்கூடிய மாவட்டம். இன்னும் ஒரு சில மாதங்கள் கடந்துவிட்டால், மழைக் காலம் வந்துவிட்டால், அந்தச் சாலை complete ஆக பழுதாகிவிடும். திரும்பவும் சாலை அமைப்பதற்காக tender கோர முடியாது. அதனையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

[2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை நான் வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்வது என்னவென்றால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கென பிரத்யேகமாக கவனம் செலுத்த வேண்டும். மற்ற மாவட்டங்களில் tender tenure five years ஆக இருக்கிறது. எங்களுடைய மாவட்டத்திற்கு அதனைக் குறைத்து 3 ஆண்டுகளாக நிர்ணயிக்க வேண்டும். ஏனென்றால், தென்மேற்குப் பருவமழை, வடகிழக்குப் பருவமழை என எல்லா பருவக் காலங்களிலும் ஊட்டியைப்போல எங்களுடைய மாவட்டத்தில் மழை பெய்கிற காரணத்தினால் அந்தச் சாலைகள் சீக்கிரம் பழுதாகிவிடும்.

சாலைகளை இரவு நேரங்களில் போடுகிறபோது, அந்த work-ஐ supervise செய்வதற்கு Supervisors, Engineers இல்லை. அந்தச் சாலைகளை இரவில் போடக் கூடாது; பகல் நேரங்களில்தான் போட வேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது) சாலை அமைப்பதற்காக என்னென்ன பொருட்களைச் சேர்க்க வேண்டுமோ, அவற்றைத் தரமான பொருட்களாகச் சேர்த்து சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்வது என்னவென்றால், ஆரல்வாய்மொழி-நெடுமங்காடு, SH45 சாலை 7 மீட்டரிலிருந்து 10 மீட்டராக விரிவுபடுத்தப்பட வேண்டும். தமிழ்நாடு, கேரளாவை இணைக்கக்கூடிய கன்னியாகுமரி முதல் பழைய உச்சக்கடை SH 179 சாலை 7 மீட்டரிலிருந்து 10 மீட்டராக விரிவுபடுத்தப்பட வேண்டும். வடசேரி, திங்கள் நகர், புதுக்கடை சாலை 7 மீட்டரிலிருந்து 10 மீட்டராக விரிவுபடுத்தப்பட வேண்டும். என்னுடைய தொகுதிக்குட்பட்ட இரணியல் பகுதியிலிருந்து திங்கள் நகருக்குச் செல்கின்ற சாலை மிகக் குறுகலாக இருப்பதால், அதிகமான விபத்துகள் நடைபெறுகின்றன. நான் இதுகுறித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறேன். அந்தச் சாலையையும் நிச்சயமாக 10 மீட்டர் சாலையாக விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கன்னியாகுமரியில் தேசிய நெடுஞ்சாலைக் கோட்டம் உள்ளது. அதனை மாற்றப்போவதாக அறிந்தேன். அதனை தயவுசெய்து மாற்றிவிடாதீர்கள். அன்புக்குரிய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்வது என்னவென்றால், மார்த்தாண்டம் பகுதியில் (குறுக்கீடு) அணுகு சாலை வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

இந்த அவையில் நான் பேசியிருக்கிறேன். அங்கு அணுகு சாலை இருக்கிறது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நிச்சயமாக இல்லை. என்னுடைய வீட்டிலிருந்து இரண்டு கிலோ மீட்டர் தொலைவில் மார்த்தாண்டம் இருக்கிறது. மார்த்தாண்டம் பகுதியில் அணுகு சாலை இல்லை. ஆனால், அங்கு மோசமான நிலையில் மேம்பாலம் போடப்பட்டிருக்கிறது. மார்த்தாண்டம் பகுதி, ஒரு வியாபாரப் பகுதியாக இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் development பணிகள் செய்ததன் காரணமாக, வியாபாரிகள் அனைவரும் மொத்தமாக அழிந்துபோய்விட்டார்கள். அந்தப் பகுதியை நேரில் வந்து பார்த்து, அணுகு சாலையைச் சரியாக அமைத்து, எல்லா வாகனங்களும் சிறப்பாகச் செல்வதற்கு வழிவகுக்க வேண்டுமென்று அன்புக்குரிய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்தப் பாலம் அமைந்துள்ள பகுதியில்தான் இப்பிரச்சினை இருக்கிறது.

அதேபோல, தேசிய நெடுஞ்சாலை, மாநிலச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ளும்போது, இரண்டு புறங்களிலும் மண் போடப்படவில்லை. சாலைப் பணிக்காக tender கோரப்படுகிறது. இரு புறங்களிலும் மண் போடும் பணியையும் work order-ல் சேர்த்துக் கொடுத்தால், நன்றாக இருக்கும். அதற்கான மண் கிடைக்கவில்லையென்றால் பக்கத்திலுள்ள மாவட்டத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளட்டும். நிச்சயமாக இப்பணியைச் சிறப்பாகச் செய்வதற்கு அது வழிவகுக்கும்.

பிற்பகல் 12-35

என் வீட்டிற்கு அருகில் 4 கி.மீ. தொலைவில் அழகிய மண்டபம் பகுதியில் highways-ல், ஆபத்தான நிலையில் தாங்கு divider உள்ளது. அந்த divider அருகில்தான் bus stop உள்ளது. அங்கு வழியில்லை. அனைத்துப் பேருந்துகளும் அந்த bus stop-ல் நின்றுதான் செல்லும் நிலை உள்ளது. இதனால் 5 மணி நேரம் வாகனங்கள் நின்று போகக்கூடிய சூழ்நிலை உள்ளது. Traffic உள்ளிட்ட அதிக அளவிலான பிரச்சினைகள் வருகின்றன. அதனையும் மாற்ற வேண்டுமென்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள அரசுப் பள்ளிகளிலுள்ள ஓட்டுக் கட்டடம் மற்றும் asbestos sheets போட்ட கட்டடங்களையும் மாற்றி concrete கட்டடங்கள் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

[2023 ஏப்ரல் 1]

கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழ்நாட்டில் பழுதடைந்த விடுதிகளை மாற்றி புதிய விடுதிக் கட்டடங்கள் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோவிலில் மாவட்ட முதன்மைக் கல்வி அலுவலகம் பழுதடைந்துள்ளது, அதை மாற்றி புதிய கட்டடம் அமைக்க வேண்டும். தமிழகம் முழுவதும் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் நியாய விலைக் கடைகளுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் அமைக்க வேண்டும். சட்டமன்ற தொகுதி அலுவலகங்களில் CCTV cameras பொருத்த வேண்டும்.

சட்டமன்ற உறுப்பினர் விடுதியில் அனைத்து தளங்களிலும் கேமரா பொருத்த வேண்டும். சட்டமன்ற உறுப்பினர் விடுதியில் wifi வசதி செய்ய வேண்டும். சட்டமன்றத் தொகுதி அலுவலகத்தில் இ-சேவை மையம் அமைப்பது நல்ல செயல்; வரவேற்கிறேன். அதேவேளையில், இப்பணிகளைச் செய்வதற்கு மாதச் சம்பளம் கொடுத்து ஒருவரை நியமனம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில், மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் அதனை செய்யலாம் என்று சொல்லியிருப்பதற்காகப் பாராட்டைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அது மட்டுமல்ல, முக்கியமாக போக்குவரத்துத் துறையில் பணியின்போது உயிர் நீத்த தொழிலாளர்களின் பட்டதாரி வாரிசுகளுக்குப் பணி நியமன ஆணை வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இவை அனைத்தையும் மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தின்போது உரையாற்றலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. தளபதி அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் இன்றைய மானியக் கோரிக்கையில் பேசவில்லை; இன்று போக்குவரத்து மானியம் இல்லை. அவர் அதுகுறித்து பேசுகிறார். (குறுக்கீடுகள்) சரி, பேசங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு முறை மட்டும்தான் பேச முடியும். கொஞ்சம் grace செய்யுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) தயவு செய்து பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கொடுங்கள். அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் சேர்த்துத்தான் கேட்கிறேன். 3 கோடி ரூபாய் நிதி அளிக்கிறீர்கள். Because of corona, ரூபாய் 3 கோடியில் ஒரு கோடி ரூபாய் தான் வழங்கப்பட்டது. நான் தற்போது கேட்கிறேன், இந்த நிதியில் அதனை எவ்வாறு மேற்கொள்ள இயலும்? (குறுக்கீடுகள்) ஓர்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

அங்கன்வாடி மையம் அமைக்க வேண்டுமானால் 13 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகிறது. எவ்வளவு அங்கன்வாடி மையக் கட்டடங்கள் கட்ட முடியும்? இந்த நல்ல அரசு, நன்றாக பணிகளைச் செய்கிறது; பாராட்டுகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, நிச்சயமாக உரிமையாகக் கேட்பது, 3 கோடி ரூபாயாக இருப்பதை 6 கோடி ரூபாயாக உயர்த்திக் கொடுங்கள். யாருக்குச் செய்கிறோம்? மக்களுக்காகச் செய்கிறோம். பொதுமக்களுக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் வழியே செய்கிறோம் என்பதை நான் இங்கு பதிவு செய்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிச்சயமாக அதைச் செய்ய வேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது) மேலும், முக்கியமாக,

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நேரம் இல்லை,

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கேளுங்கள், 1822 ஆம் ஆண்டில் எங்கள் மாவட்டத்தில் தோள்சீலைப் போராட்டம் நடந்தது. உயர்ந்த ஜாதி, தாழ்ந்த ஜாதி என்று. ஆனால், மேல் சீலை, தோள்சீலை போட முடியாது. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அந்த நிகழ்வு நடைபெற்ற இடத்தில் ஆய்வு செய்ததைப் பெருமையாக நினைக்கிறேன். பாதிக்கப்பட்ட மக்கள், தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள், அதிக மக்கள் போராடிவிட்டுப் போய்விட்டார்கள். அவர்கள் தோள்சீலையைப் போடுவதற்கான அதிகாரத்தைப் பெற்றுத்தந்தார்கள். அந்த உண்மை மறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இங்கிலாந்தைச் சேர்ந்த Charles Mead என்ற ஒருவர் இப்படிப்பட்ட பரிதாப நிலையைக் கண்டு, நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று பெரிய பிரச்சினை செய்து, அந்த அதிகாரத்தைப் பெற்றுத் தந்தார்கள். நமது பள்ளிக் கல்விப் பாட புத்தகத்தில் இந்த வரலாற்றைச் சேர்க்க வேண்டும். அதற்குப் போராடியவர்களுக்கு நினைவுச் சின்னம் அமைக்க வேண்டும் என்ற முக்கியமான கருத்தை முன்வைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நேரமாகிவிட்டது. உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: அதிக அளவில் உரையாட வேண்டிய matters உள்ளன. அவற்றையெல்லாம் பேசவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) எங்கள் மாவட்டத்தில் கிறித்துவர்களுக்கும், இந்துக்களுக்கும், முஸ்லிம்களுக்கும் பிரச்சினை இல்லை. மதப் பிரச்சினை இல்லை. 1982 ஆம் ஆண்டில் Venugopal Commission மண்டைக்காடு

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2023 ஏப்ரல் 1
களத்தில் அமைக்கப்பட்டது; அந்த Venugopal Commission-ஐ நீக்க
வேண்டும். அதனால் பட்டா பூமியில், ஒரு பழைய ஆலயத்தினை
மாற்றி புதிய ஆலயத்தினைக் கட்டுவதற்கு முடியாத நிலை
ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்த நிலையினை மாற்ற வேண்டும்.

தற்போது ஒரு முக்கிய பிரச்சினையை முன்வைக்கிறேன்.
கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டம், பூக்கடைப் பகுதியில்
கடந்த 60 ஆண்டுகளாகப் புனித லூர்து மாதா ஆலயத்தில்,
55-க்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் வழிபாடு
செய்து வருகிறார்கள். அதற்கு மாறுதலாக, அருகில் ஒரு church
புதிதாகக் கட்டுவதற்கு permission கிடைக்கவில்லை. நானும்
களத்திற்கு நேரில் சென்று Collector-ஐ பார்த்தேன். அனைத்து
அதிகாரிகளையும் பார்த்தேன். ஆனால், அனுமதி கிடைக்கவில்லை.
நான் சொல்கிறேன், அந்த Venugopal Commission வேண்டாம்.
பட்டா பூமியில், சிறுபான்மை மக்களுக்கு இறைவனை வழிபடுவதற்கு
அரசு உத்தரவு வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.
(மணியடிக்கப்பெற்றது) Unfortunately, CM இங்கு இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு
உறுப்பினர் திரு. கோ. தளபதி அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-40

***திரு. கோ. தளபதி:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்
தலைவர் அவர்களே, வைக்கம் வீரர் தந்தை பெரியார், பேரறிஞர்
அண்ணா. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: 10 நிமிடங்கள்
ஆகிவிட்டன. அமைதியாக அமருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு
உறுப்பினர் திரு. கோ. தளபதி அவர்கள்.

திரு. கோ. தளபதி: முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்
துயில்கொள்ளும் திசைநோக்கி வணங்குகிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லி
உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: இப்படிப்பட்ட நியாயமான என்னுடைய
கோரிக்கையை legitimate rights-ஐ deny செய்யக் கூடாது. இந்த
அவையில் தாக்கல் செய்து பணிவோடு வேண்டுகிறேன். இதைச்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

செய்து தந்து மக்களை, சிறுபான்மை மக்களைப் பாதுகாக்கக்கூடிய இந்த அரசு அந்த அதிகாரத்தைத் தர வேண்டுமென்று கேட்டு வாய்ப்பிற்கு நன்றி சொல்லி, அமர்கிறேன். நன்றி.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

தோட்டியோடு-திங்கள்நகர்-புதுக்கடை சாலை, பள்ளியபடி-கோழிப்போர்விளை-மேட்டுக்கடை சாலை, இரவிபுதார்க்கடை-கருங்கல் சாலை, முளகுமுடு முதல் திக்கணங்கோடு சாலை, இரணியல் பேரூராட்சி-ஆழ்வார்கோயில் முதல் இரணியல் காற்றாடிமுடு செல்லும் சாலை, இரணியல் பேரூராட்சி-ஆழ்வார்கோயில் வீரவிளை முதல் பள்ளிவிளை செல்லும் சாலை, கப்பியறை பேரூராட்சி-புலிமுகத்தான்குறிச்சி முதல் ஆலத்துறை செல்லும் சாலை, கப்பியறை பேரூராட்சி-செல்லங்கோணம் முதல் கருக்குப்பனை செல்லும் சாலை, நெய்யூர் பேரூராட்சி-குழிவிளை கோமான்விளை கொல்வாய் செல்லும் சாலை, நெய்யூர் பேரூராட்சி-சேனம்விளை CSI தேவாலயத்தின் முன் இருந்து பிலாந்தோட்டம் செல்லும் சாலை, மண்டைக்காடு பேரூராட்சி-படர்நிலம் தொடக்க வேளாண் கூட்டுறவு கடன் சங்கம் பகுதியிலிருந்து சேரமங்கலம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியின் பின் பகுதியாக மாதவிளை குன்னங்காடு செல்லும் சாலை, திங்கள்நகர் பேரூராட்சி-புதுவிளையில் இருந்து மாங்குழி செல்லும் சாலை, திங்கள்நகர் பேரூராட்சி-பதவிளையில் இருந்து இரணியல் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி பின்புறம் செல்லும் சாலை, திங்கள்நகர் பேரூராட்சி-நடுத்தேரி பாலத்தில் இருந்து செட்டியார்மடம் செல்லும் சாலை, நாகர்கோவில் மாநகராட்சி 3-வது வார்டு, SS நகர் விரிவாக்கம் முழுவதும் உள்ள சாலை, நாகர்கோவில் மாநகராட்சி 2-வது வார்டு-சங்கான்கடை முதல் பிராந்தநேரி செல்லும் சாலை, ஆத்திவிளை ஊராட்சி-தச்சன்பரம்பு பாலம் முதல் வட்டம் வரை செல்லும் சானல் கரை சாலை, ஆத்திவிளை ஊராட்சி-ஆலங்கோடு இரயில்வே crossing முதல் கண்ணோடு வழியாக இரணியல் செல்லும் சாலை, மருதூர்குறிச்சி ஊராட்சி-குழிக்கோடு LMS Church முதல் வெள்ளிக்கோடு சந்திப்பு வரை செல்லும் சாலை, துள்ளிவிளை ஊராட்சி-பேயன்குழி பிள்ளையார்கோயில் முன் இருந்து பூலன்கோடு வடக்கு பேயன்குழி செல்லும் சாலை, கக்கோட்டுத்தலை ஊராட்சி-குருந்தன்கோடு அம்மன்கோயில் முதல் ஞாறோடு செல்லும் சாலை மற்றும் வெள்ளிச்சந்தை ஊராட்சி-வாணியக்குடி முதல் மேற்கு சூரப்பள்ளம் செல்லும் சாலைகளைச் சீர் செய்ய வேண்டும்.

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

[2023 ஏப்ரல் 1]

தோப்புவிளையில் இருந்து பெரும்செல்வவிளை வழியாக ஆசாரிப்பள்ளம் செல்லும் இணைப்புச் சாலை ஆக்கிரமிப்பை அகற்றி சாலையை விரிவுப்படுத்த வேண்டும். கப்பியறை-மருதூர்குறிச்சியை இணைக்கும் பழுதடைந்த பாலத்தை அகற்றி, புதிய பாலம் அமைக்க வேண்டும். பள்ளம்பாலம் வள்ளியாற்றில் தடுப்பணை அமைத்து கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் செயல்படுத்த வேண்டும். சுங்கான்கடையில் நவீன புறநகர் பேருந்து நிலையம் அமைக்க வேண்டும். வில்லுக்குறி பேரூராட்சியில் உள்ள மாம்பழத்துறையாறு அணையை விரிவுபடுத்தி கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் செயல்படுத்த வேண்டும். குளச்சலில் மின் மயானம் அமைக்க வேண்டும்.

மீனவர்களைப் பாதுகாக்க குளச்சல் தொகுதி, முட்டம் மீனவக் கிராமத்தில் ஹெலிகாப்டர் வசதி மற்றும் தளம் அமைக்க வேண்டும். மண்டைக்காடு புதூர் கடற்கரைப் பகுதியில் பழுதடைந்த தூண்டில் வளைவை விரிவுபடுத்தி, சிறிய துறைமுகமாக்க வேண்டும். குளச்சல் பகுதியில் மீன் பதனிடும் தொழிற்சாலை அமைக்க வேண்டும். குளச்சல் பாம்பூரி வாய்க்காலைத் தூர்வாரி ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி இருபுறமும் தடுப்புச்சுவர் மற்றும் இடிந்த நிலையில் உள்ள தடுப்பணையை அகற்றி புதிதாகத் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டும். குளச்சல் அரசு மருத்துவமனையைத் தரம் உயர்த்த வேண்டும். திங்கள்நகர் அரசு சித்தா மருத்துவமனையை நவீனப்படுத்த வேண்டும்.

திங்கள்நகரில் புதிதாக அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டும். முட்டம் கடற்கரையைச் சுற்றுலாத் தலமாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டும். குளச்சல் டச்சுபோர் வெற்றி நினைவுத் தூண் பகுதியைச் சுற்றுலா மையமாக்க வேண்டும். வில்லுக்குறி பேரூராட்சி, மேலப்பள்ளத்தில் உள்ள தூவலாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைக்க வேண்டும். வெள்ளிமலை பேரூராட்சியையும் மணவாளக்குறிச்சி பேரூராட்சியையும் இணைக்கும் பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைக்க வேண்டும். தொகுதிக்கு ஒரு விளையாட்டு அரங்கம் அறிவிக்கப்பட்டதை குளச்சல் லியோநகர் பகுதியில் அமைக்க வேண்டும். கட்டிமாங்கோடு பகுதியிலிருந்து புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும். குளச்சலை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய வட்டம் அமைக்க வேண்டும். குளச்சல் AVM சாலை சீர் செய்ய வேண்டும்.

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. தளபதி அவர்கள்.

திரு. கோ. தளபதி: ஓம்வறியா சூரியனாக, உழைப்பிற்குச் செயல்வடிவமாக விளங்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது வணக்கத்தினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உதய சூரியனைப் புதிய சூரியனாக காக்க வந்த அன்பு சகோதரர் மாண்புமிகு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள், அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், மதுரை மாநகர வாக்காளப் பெருமக்கள், கழக உடன்பிறப்புகள் அனைவருக்கும் எனது நன்றி கலந்த வணக்கம்.

ஒரு நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கும், பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், தொழில் துறை, வணிகம் போன்றவற்றிற்கும் சாலைகளைப் பொறுத்துத்தான் அதன் பயன்பாடுகள் அமையும் என்பதால், நமது தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலைகளின் கட்டமைப்பு தரம் வாய்ந்ததாக உள்ளது என்று பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளலாம். கடந்த காலங்களில் பெரும்பாலும், 12 அடி கொண்ட ஒருவழிச் சாலையாகவும், பெரிய நகரங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய சாலைகள் மட்டும் தான் 7 மீட்டர் கொண்ட இருவழிச் சாலைகளாகவும் இருந்தன. மேலும், பாலங்கள் அகலமின்றி, குறுகிய பாலங்களாகவும், தாம்போக்கி என்ற தரைமட்ட பாலங்களாகவும் இருந்தன. அதனால், பல விபத்துகளும், போக்குவரத்து நெரிசலும், காலவிரயமும் ஏற்பட்டு வந்த நிலையில், இன்று நமது கழக ஆட்சியில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவுரையின்படி எங்கு பார்த்தாலும் ஒருவழிச் சாலைகள் இருவழிச் சாலைகளாகவும், பெரிய நகரங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய முக்கியச் சாலைகள் நான்குவழிச் சாலைகளாகவும், அதுவும் மிகவும் நவீன தொழில்நுட்பத்தில் சாலைகளின் தரமும், அதிக வளைவுகள் இல்லாத வகையில் நேர்த்தியாகவும் இருக்கின்றன என்பதோடு, பாலங்கள் அதிக எண்ணிக்கையில் பெரிய பாலங்களாகவும், உயர்மட்ட மேம்பாலங்களாகவும், இரயில்வே மேம்பாலங்களாகவும் இருக்கின்றன என்பதோடு, பல நகரங்களில் புறவழிச் சாலைகள் புதியதாகவும், வருங்காலத்தில் இன்னும் அதிக எண்ணிக்கையோடு புறவழிச் சாலைகள் வரும் என்ற செய்திகளையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். புறவழிச் சாலைகள்

[திரு. கோ. தளபதி]

[2023 ஏப்ரல் 1]

காலதாமத பயணத்தைக் குறைக்கும் வகையில், சீரமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. நெடுஞ்சாலைகள் நெஞ்சைக் கவரும் வகையில் மேம்பாடு அடைகின்றன எனத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாநிலத்தின் உயிர்நாடியான சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்த, நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையிலான அரசின் இத்தகைய செயல்களின் காரணமாக— அதிகமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து—பொதுமக்கள் மனதில் இத்துறையின்மீது, அதிக நம்பிக்கை கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று தெரிவிப்பதோடு, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், ஒவ்வொரு மாவட்டமாகச் சென்று ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டு, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், மக்கள் பிரதிநிதிகளிடம் கருத்துகளைக் கேட்டறிந்து, திட்டங்களை நிறைவேற்றி வருகிறார் என்பதோடு, அவர் பல மாவட்டங்களுக்குச் செல்லும்போது, கள ஆய்வின்போது, சாலைகளின் தரத்தினைப் பரிசோதிப்பதாலும், பொறியாளர்களுக்கு அறிவுரை வழங்குவதாலும், நெடுஞ்சாலைத் துறை செம்மையான முறையில் நடைபெற்று வருகிறது எனத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தமட்டில், பொறியாளர்கள் களப்பணி மேற்கொள்ள பல நூறு கிலோ மீட்டர் தினமும் பயணம் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. இவர்களது வாகனங்கள் பழைய வாகனங்களாக உள்ளபடியால், கோட்டப் பொறியாளர், உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்களுக்கு புதியதாக வாகனங்கள் வாங்கித் தரும்படியும், தலைமைப் பொறியாளர், கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களுக்கு Innova car வழங்கி உதவும்படியும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, பொதுப் பணித் துறையால் இப்போது மிக அருமையாக உருவாக்கப்படும் 7 மாடி, 8 மாடி கொண்ட அடுக்குமாடிக் கட்டடங்கள், மருத்துவமனைகள், அரசு அலுவலகங்கள் மிக நேர்த்தியாக கண்ணைக் கவரக்கூடிய பல வண்ணங்களில் நவீன தொழில்நுட்பத்தின் அடிப்படையில் தரத்துடன் கட்டப்படுகின்றன. நிர்வாகத்திலும், அரசுத் துறை கட்டமைப்பிலும், பொதுப் பணித் துறை சாதனை செய்து வருகிறது. அப்படிப்பட்ட கட்டடங்களை ஆண்டுதோறும் பராமரிக்க வேண்டும். இல்லையென்றால், 60, 70 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக, பயன்பட வேண்டிய கட்டடங்கள், பழுதடைந்து, தண்ணீர்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. கோ. தளபதி]

கசிவுகள் ஏற்பட்டு, பயன்பாட்டிற்கு உகந்ததாக இல்லாமல் போய்விடுவதால் அதற்கான பராமரிப்பிற்கு அதிக நிதியினை நிதித் துறை ஒதுக்கீடு செய்வதன்மூலம் கட்டடங்கள் பாதுகாக்கப்படுவது அவசியம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கீழடி நாகரிகம், தமிழினத்தின் பண்பாடு, கலாச்சாரப் பெருமை அதன் அருங்காட்சியகத்தை உருவாக்கியது; அதைப்போல, மதுரைக்கு கிடைத்திருக்கும் பெரும் புகழாக, கலைஞர் நூற்றாண்டு நூலகம் இன்றைக்கு அறிவாலயமாக 114 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் எட்டு தளங்களில் அது அறிவியல் அதிசயமாக விளங்குகிறது.

கடந்த ஆண்டு மானியக் கோரிக்கையில் பேசியபோது மாவட்ட நீதிமன்றங்களுக்குப் புதிய கட்டடம் வேண்டுமென்று கேட்டேன். அதற்கு இன்றைக்கு 166 கோடி ரூபாய் நிதியொதுக்கீடு செய்து நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மதுரைக்கே வந்திருந்து நேரடியாக இந்த நிகழ்ச்சியிலே கலந்துகொண்டு சிறப்பித்ததற்காக எங்களுடைய மனமார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

பிற்பகல் 12-45

அதேபோல, சுங்கச் சாவடி என்பது இன்றைக்கு ஒரு மிகப் பெரிய பிரச்சினையாக இருக்கிறது. அதுவும், எங்களுடைய மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலத்திற்கு அருகில், 1 கிலோ மீட்டர் அளவிலே கப்பலூர் என்ற இடத்தில் சுங்கச் சாவடி இருக்கிறது. அடிக்கடி அங்கே போராட்டங்கள் நடைபெறுகின்றன. நமது மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், ஒன்றிய அரசை வலியுறுத்தி அதை இடமாற்றம் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதுரை மாநகரத்திற்கென மக்கள் மனம் மகிழும் வகையில், பொழுதுபோக்குவதற்கு ஒரு சுற்றுலாத்தலம் வேண்டும் என, மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் பலமுறை நாங்கள் கோரிக்கை வைத்திருந்தோம். எங்களது வேண்டுகோளின்படி, மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 100 கோடி ரூபாயிலே வண்டியூர் கண்மாய் அழகுபடுத்தப்படும் என்று அறிவித்திருந்தார்கள். ஆனால், இன்றைக்கு அதற்கு 50 கோடி ரூபாய் தான் நிதியொதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. (குறுக்கீடு) ஆகவே, அத்திட்டத்திற்கு மேலும், 50 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி, உதவும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கோ. தளபதி]

[2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய வேண்டுகோள். அறுபடை வீடுகளில் ஒன்றான திருப்பரங்குன்றம் கிராமம், பழமையான கிராமம் ஆகும். சுமார் 200 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு UDR-ல் 196 14a சர்வே எண் கிராமநத்தம் என்றும், 38 ஏக்கரில் பல வகுப்பினர் மேலத் தெரு, கோட்டத் தெரு, வடக்குத் தெரு, கிழக்குத் தெரு என பாரம்பரியமாக வீடுகள் கட்டி குடியிருந்து வருகிறார்கள். 2018-ல் திருக்கோயில் உதவி ஆணையருக்கும், அர்ச்சகர்களுக்கும் ஏற்பட்ட கருத்து வேறுபாட்டால் பத்திரப் பதிவுக்கு ஒரு தடையாணை பெறப்பட்டுள்ளது. அதை மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், உரிய விசாரணை செய்து, அந்த மக்களுடைய வாழ்வாதாரத்தைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய அந்த கோரிக்கையானது இந்து சமய அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான இடங்களில் பட்டா வழங்கப்படுவது குறித்ததாகும். ஏற்கெனவே நீதிமன்றத்தில் தொடர்ந்த வழக்கில் 2 நீதிபதிகள் அடங்கிய அமர்வால் இந்து சமய அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான இடங்களுக்குப் பட்டா வழங்கக் கூடாது என்ற ஒரு தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தவகையில் மேல்முறையீடு செய்ய, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலில், இந்து சமய அறநிலையத் துறை முயற்சித்துக் கொண்டிருக்கிறது. இந்து சமய அறநிலையத் துறையில் இருக்கின்ற இடங்களில், இந்து சமய அறநிலையத் துறைக்குத் தெரியாமலேயே பத்திரப்பதிவுகள் நடைபெறுவதைக் கண்டறிந்து, எந்த இடங்களுக்கெல்லாம் போதிய ஆவணங்கள் இருக்கின்றனவோ, அந்த ஆவணங்கள் எல்லாம் சம்பந்தப்பட்ட Registrar Office-க்கு, பத்திரப் பதிவுத் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டு, இந்த இடங்களுக்கு நீங்கள் எங்களுக்கு தகவல் கொடுக்காமல் பத்திரப்பதிவு செய்யக்கூடாது என்று அனைத்து திருக்கோயில்களுக்குச் சொந்தமான இடங்களினுடைய ஆவணங்களை பத்திரப் பதிவுத் துறைக்கு அனுப்பியதால், அவர் கோரிய அந்த இடத்தில், தற்போது, அங்கே ஆக்கிரமிப்பில்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. பி.கே. சேகர்பாபு]

இருப்பவர்கள் பத்திரப் பதிவு கோரி, செல்கின்றபோது, அவர்கள் தர மறுக்கிறார்கள். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களின் நினைவில் வாழும் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக்காலத்தில் 2010 ஆம் ஆண்டு ஓர் அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டது. அந்த அரசாணையில் இந்து சமய அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான இடங்களில் குழுவாகக் குடியேறியவர்களை வரன்முறைப்படுத்தி, அவர்களை உள் வாடகைதாரர்களாக ஆக்கிக்கொண்டால், அவர்களுக்கு வாடகை கட்டுகின்ற, அங்கே குடியிருக்கின்ற ஓர் உத்தரவை வழங்கலாம் என்று இருக்கின்றது. அதன்படி குழுவாகக் குடியேறியிருக்கின்ற, வறுமைக்கோட்டிற்குக் கீழே இருக்கின்றவர்களாக இருந்தால், அவர்களை இந்து சமய அறநிலையத் துறை உள் வாடகைதாரர்களாக ஏற்றுக்கொண்டு, அவர்களுடைய வாடகையை வரன்முறைப்படுத்தி, திருக்கோயில் வாடகைதாரர்களாக ஏற்றுக்கொள்ளலாம் என்ற ஒரு வழிவகை இருக்கிறதே தவிர, அவற்றை நிச்சயமாக இந்து சமய அறநிலையத் துறை பதிவு செய்யக் கூடாது என்ற கருத்துரு உள்ளது. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோரியது, நிச்சயமாக முடியவே முடியாது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. தளபதி அவர்கள்.

திரு. கோ. தளபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் சொல்லிக்கொள்வது, நீங்கள் விசாரணை செய்யுங்கள். சுமார் 5,000 குடும்பங்கள், ஏறத்தாழ 200 ஆண்டுகளாக அங்கு குடியிருந்து வருகிறார்கள். அதுகுறித்து பார்த்துக்கொள்ளுங்கள்.

அடுத்து, வைகைக் கரையில் இருபுறமும் சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. சில இடங்களில் அது விடுபட்டுள்ளது. அந்த விடுபட்ட இடங்களில் சாலைகள் போடப்பட வேண்டும். திருச்சி சாலையிலிருந்து சக்குடி வரையிலும், இந்தப் பக்கம் திண்டுக்கல் நான்கு வழிச்சாலையிலும் இணைத்தால் போக்குவரத்துக்கு மிக அருமையாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கோ. தளபதி]

[2023 ஏப்ரல் 1]

பிற்பகல் 12-50

அதேபோல AIIMS மருத்துவமனையைக் கட்டப் போகிறார்கள். கட்டப்படயிருக்கின்ற இடத்திலிருந்து விமான நிலையத்திற்கு ஒரு சாலை வேண்டும். ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் சொல்லியிருக்கிறேன். அந்தச் சாலையை அமைத்தால், தென் பகுதியிலிருந்து வரக்கூடியவர்கள் எல்லாம் short ஆக வந்துவிடுவார்கள்.

மதுரையில் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்திற்காக 500 கோடி ரூபாய் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார். இருந்தாலும், அதனை இன்னும் சரி செய்ய வேண்டுமென்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மதுரையில் தொழில்நுட்பப் பூங்காவிற்காக 600 கோடி ரூபாயை மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதனை நான் வரவேற்று உடனடியாக அந்தப் பணியை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். Metro Rail திட்டத்திற்காக 8,500 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அதனையும் வருக, வருக என வரவேற்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் பி.பி. குளம், முல்லை நகர் என்ற ஒரு area இருக்கிறது. அங்கு 50, 60 வருடகாலமாக மக்கள் வசித்து வருகிறார்கள். அந்த இடத்தினை நத்தம் நிலமாக அறிவித்து, அவர்களுக்குப் பட்டா வழங்க வேண்டும். அதற்கு மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், மீதி கோரிக்கைகளைக் கொடுத்துவிடுங்கள். நீங்கள் படித்ததாக நான் அவற்றைப் பதிவு செய்துகொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உரையாற்ற ஆரம்பித்து பத்து நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன.

திரு. கோ. தளபதி: ஒரு நிமிடத்தில் எனது உரையை முடித்துவிடுகிறேன். விமான நிலையத்தில் runway 7,500 அடி இருக்கிறது. அதனை 12,500 அடியாக மாற்ற வேண்டும். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் எட்டு கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு மாற்றுப் பாதைக்குத் தேவையான நிலங்களை கையகப்படுத்துவதற்கு ரூ.40.50 கோடி அனுமதித்து அறிவித்திருக்கிறார். ஆனால், underpass போட்டால் அந்தப் பிரச்சினையே தீர்ந்துவிடும். Underpass என்பது வாரனாசி, மைசூர்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. கோ. தளபதி]

போன்ற இடங்களில் இருக்கின்றது. Underpass போட்டால்தான் விரைவாக மக்கள் செல்வதற்கு வசதியாக இருக்குமென்று சொல்லி, இந்த வாய்ப்பிற்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார் அவர்கள்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழினப் போராளி பா.ம.க. நிறுவனர் மருத்துவர் அய்யா அவர்களுக்கும், இளைஞர்களின் வழிகாட்டி, எங்கள் தலைவர் அண்ணன் அன்புமணி ராமதாஸ் அவர்களுக்கும், பா.ம.க. சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவரும், தியாகச் செம்மலான திரு. ஜி.கே. மணி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அண்ணன் திரு. எ.வ. வேலு அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை அமைச்சர் திரு. மனோ தங்கராஜ் அவர்களுக்கும், விழுப்புரம் மாவட்டத்தின் மாண்புமிகு அமைச்சர்கள், உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அண்ணன் முனைவர் பொன்முடி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு சிறுபான்மையினர் நலத் துறை அமைச்சர் அண்ணன் திரு. K.S. மஸ்தான் அவர்களுக்கும், அவையில் உள்ள மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும் மற்றும் சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் நன்றி கலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

என் குல தெய்வம், என் தாய், தந்தையை வணங்கி, என்னை என்றும் அன்போடு அரவணக்கும் விழுப்புரம் மாவட்ட மக்களுக்கும் என்னை இந்த மாமன்றத்திற்கு அனுப்பி வைத்த, மயிலம் சட்டமன்றத் தொகுதியின் கோரிக்கைகளை இந்த அவையில் பேச வாய்ப்பளித்த வாக்காளர்களின் பொற்பாதம் தொட்டு என் உரையைத் தொடங்குகின்றேன்.

2023-2024 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பொதுப் பணித் துறை மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறைகளின் மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்தில் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பில் என் கருத்துகளை முன் வைக்கிறேன்.

[திரு. ச. சிவகுமார்]

[2023 ஏப்ரல் 1]

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பொதுப் பணித் துறை மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை முக்கியத்துவம் வாய்ந்தவை. ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், மக்களின் அடிப்படை தேவைகளுக்கும், அடித்தளமாக இருப்பது நெடுஞ்சாலைத் துறையும் மற்றும் பொதுப் பணித் துறையும் ஆகும்.

கடந்த ஆண்டைவிட, 2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சாலை மேம்பாட்டிற்காக 1,246 கோடி ரூபாய் கூடுதலாக நிதி ஒதுக்கியிருப்பதை வரவேற்கிறேன். முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் கிராமப்புற சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்வதை வரவேற்கிறேன்.

விழுப்புரம் மாவட்டத்தில், வானூர் பகுதியில் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைத்ததற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய மயிலம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் ஒரு தொழில்நுட்பப் பூங்காவை அமைத்துக் கொடுத்திட வேண்டுமெனக் கோருகிறேன்.

கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரில் எனது கோரிக்கைகளை ஏற்று, எனது தொகுதியில் நிறைவேற்றப்பட்ட பணிகள். கூட்டேரிப்பட்டு மேம்பாலப் பணிகள். வெள்ளிமேடுபேட்டை முதல் மயிலம் வரையில் இருவழிச் சாலைகளை நான்கு வழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்திய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், தீவனூர், கோபாலபுரம், கூட்டேரிப்பட்டு வரை உள்ள இருவழிச் சாலை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றி அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத்தொடரில் உளுந்தூர்பேட்டை முதல் சேலம் வரையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலையில் சில இடங்களில் இருவழிச் சாலையாகவும், சில இடங்களில் நான்கு வழிச் சாலையாகவும் உள்ளது. இருவழிச் சாலைகளின் குறுக்கே தற்காலிகத் தடுப்பு அமைக்கப்பட்டுள்ளதால் அடிக்கடி விபத்து ஏற்படுவதைத் தடுக்க நான்கு வழிச்சாலையாக மாற்றுவது குறித்து நான் பேசியிருந்தேன். தற்போது அதற்கான பணி நடைபெறுவதை வரவேற்கிறேன்.

எனது மயிலம் தொகுதியில் உள்ள முக்கியக் கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கும் கொண்டு வருகிறேன்.

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. ச. சிவகுமார்]

மயிலம் தொகுதியில், மயிலத்தை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய தாலுகா அமைப்பதற்கு அனைத்து தகுதிகளும் உள்ளன. அதற்குரிய கருத்துரு மற்றும் தாலுகா எல்லைகள் அனைத்தும் வரையறை செய்யப்பட்டுள்ளன. மயிலம் மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் அவர்கள் கனியோடு பரிசீலித்து மயிலத்தை புதிய தாலுகாவாக உருவாக்கித் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை அருகாமையில் அமைந்துள்ள மயிலம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையமானது 30 படுக்கைகளுடன் செயல்பட்டு வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை அருகில் இருக்கின்ற காரணத்தினால் தாலுகா மருத்துவமனையாகத் தரமுயர்த்தித் தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

எனது மயிலம் தொகுதி, நகராட்சியோ, பேரூராட்சியோ இல்லாமல் முழுமையாக ஊராட்சிகளை மட்டுமே கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினால், மயிலம் மற்றும் ரெட்டணை ஊராட்சிகளைப் பேரூராட்சிகளாகத் தரம் உயர்த்தித் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் தொகுதியில் எந்தவொரு உயர் கல்வியும் பயிலுவதற்கான வசதிகள் ஏதும் இல்லாத சூழ்நிலை உள்ளது. எனவே, மயிலம் தொகுதியில் ஒரு தொழில்நுட்பக் கல்லூரியோ அல்லது எங்கள் தொகுதி நீர்வளம், நிலவளம் கொண்ட தொகுதியாக உள்ளதால் ஒரு வேளாண்மைக் கல்லூரியோ அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மயிலம் தொகுதியில் ஏதேனும் தீ விபத்து ஏற்பட்டால், தீயணைப்பு வாகனம் அவ்விடத்தைச் சென்றடைய நீண்ட காலதாமதம் ஏற்படுவதால், எங்கள் தொகுதியின் மையப் பகுதியான ரெட்டணை பகுதியில் ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். வல்லம் ஒன்றியத்தின் கடைசி எல்லைக்குட்பட்ட ஊராட்சிகளிலிருந்து காவல் நிலையத்திற்கு சுமார் 30 கி.மீ. வரை செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. ஆகவே, வல்லம் ஒன்றியத்தின் மையப் பகுதியான வல்லம் ஊராட்சியில் ஒரு

[திரு. ச. சிவகுமார்]

[2023 ஏப்ரல் 1]

புதிய காவல் நிலையம் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மயிலம் சட்டமன்றத் தொகுதியிலுள்ள விவசாய நிலங்களில் ஏராளமாக சவுக்கு மரங்கள் பயிரிடப்படுவதால், மயிலம் பகுதியில் காகிதம் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஒன்றினை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் ஒன்றியத்திலுள்ள நெடிமொழியனூர் ஊராட்சியிலுள்ள நெடி சிற்றூரைத் தனியாகப் பிரித்து, நெடி ஊராட்சியாக அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மயிலம் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட தென்ஆலப்பாக்கம் ஊராட்சியைப் பிரித்து கொரலூரை தனி ஊராட்சியாக அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வல்லம் ஒன்றியத்தில் மேல்சேவூர் ஊராட்சியில் உள்ள கட்டாஞ்சிமேடு சிற்றூரைத் தனி ஊராட்சியாகப் பிரித்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னை முதல் சேலம் வரை 8 வழிச் சாலைத் திட்டத்தில் கடந்த 15-3-2023 அன்று நாடாளுமன்றத்தில் பாட்டாளி மக்கள் கட்சித் தலைவரும், மாநிலங்களவை உறுப்பினருமான அண்ணன் திரு. அன்புமணி ராமதாஸ் அவர்கள் மாண்புமிகு மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரி அவர்களிடம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையாற்றியது போதுமே!

திரு. ச. சிவகுமார்: 'மாநில அரசு சுற்றுச்சூழலியல் தாக்க மதிப்பீடு பெற்றுள்ளதா' எனக் கேட்டதற்கு, 'அதுகுறித்து மாநில அரசு எதுவும் பெறவில்லை' என்றும், மேலும், '8 வழிச் சாலைத் திட்டத்திற்கு தமிழக அரசு ஏதேனும் மறுப்பு தெரிவித்துள்ளதா' எனக் கேட்டதற்கு 'தமிழக அரசு எந்தவித மறுப்பும் தெரிவிக்கவில்லை' என்றும் தெரிவித்துள்ளார். ஆகவே, இந்தச் சாலைத் திட்டம் குறித்து தமிழக அரசின் நிலைப்பாட்டை மக்களுக்குத் தெளிவுபடுத்த வேண்டும்.

விக்ரவாண்டி முதல் தஞ்சாவூர் வரையிலான 4 வழிச் சாலைப் பணிகள் நீண்ட நாட்களாக நடைபெற்று வருகின்றன. அந்தச் சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடித்து, மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. ச. சிவகுமார்]

திண்டிவனம்-கிருஷ்ணகிரி தேசிய நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கப் பணிகள் கடந்த ஒன்பது ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நடைபெற்று வருகின்றன. ஆனால், எப்பொழுது பணிகள் நிறைவுபெறும் என்ற கேள்விகளுக்கு எந்த அதிகாரியிடமும் அதிகாரபூர்வமான தகவல் இல்லாத சூழ்நிலை நிலவுகிறது. இச்சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த 22-3-2022 அன்று நடைபெற்ற நாடாளுமன்றக் கூட்டத்தொடரில் மாண்புமிகு மத்திய அமைச்சர் அவர்கள் தமிழகத்தில் 60 கிலோ மீட்டருக்குள் இரண்டு சுங்கச் சாவடிகள் இருந்தால் ஒரு சுங்கச் சாவடி மூன்று மாதத்திற்குள் மூடப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். ஆனால், ஓராண்டாகியும் இன்று வரை அந்த சுங்கச் சாவடிகள் மூடப்படவில்லை. 60 கிலோ மீட்டருக்கு ஒரு சுங்கச் சாவடி என்றால் தமிழகத்தில் 18 முதல் 19-தான் இருக்க வேண்டும். மாறாக, ஒரு வருடத்திற்குள் தமிழகத்தில் புதிதாக 7 சுங்கச் சாவடிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு, 48-லிருந்து 55 சுங்கச் சாவடிகளாக உயர்ந்துள்ளன. இதில், 29 சுங்கச் சாவடிகளில் 1-4-2023 நள்ளிரவு முதல் ரூ.5 முதல் ரூ.55 வரை சுங்கக் கட்டணத்தை உயர்த்தியிருப்பது கண்டிக்கத்தக்கது. இதுகுறித்து, மாண்புமிகு மத்திய அமைச்சரும், தமிழக அரசும் நடவடிக்கை எடுத்து, கட்டணத்தைக் குறைப்பதுடன், சுங்கச்சாவடிகளை அகற்ற நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், தமிழகத்தில் உள்ள 500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள 8 மாநில நெடுஞ்சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக மாற்ற திட்ட வரைவு கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதில், என்னுடைய மயிலம் தொகுதிக்குட்பட்ட ஆற்காடு-திண்டிவனம் சாலையும் ஒன்று. இதை வரவேற்கிறோம். ஆனால், இதுபோல் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்றினாலும் சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கக் கூடாது என்று மாநில அரசு நிர்ப்பந்திக்க வேண்டும்.

நெய்வேலியில் கொளப்பாக்கம், அரசகுழி, சிறுவரப்பூர் உள்ளிட்ட 26 கிராமங்களில் உள்ள 12,125 ஏக்கர் நிலங்களில் சுரங்கம்-3 எனும் அடுத்த திட்டத்தைச் செயல்படுத்தும் பணிகள் நடந்து வருகின்றன. இந்தப் புதிய சுரங்கம் 2026 ஆம் ஆண்டில் செயல்படத் தொடங்கும் என்று என்.எல்.சி. நிறுவனம் அதிகாரப்பூர்வமாகத் தெரிவித்துள்ளது. ரூ.3,755.71 கோடி மதிப்பீட்டில் இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த

[திரு. ச. சிவகுமார்]

[2023 ஏப்ரல் 1

21-7-2022 அன்று என்.எல்.சி. இயக்குநர் குழுவும் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்திய பங்குச்சந்தை அமைப்புகளான என்.எல்.சி. மற்றும் பி.எஸ்.இ. நிறுவனங்களுக்கு 7-9-2022 அன்று என்.எல்.சி. அளித்த சட்டப்படியான அறிக்கையில், புதிய மூன்றாவது சுரங்கம் 2026 ஆம் ஆண்டில் செயல்பாட்டிற்கு வரும் வகையில் வேலை நடந்துவருவதாகத் தெரிவித்துள்ளது. 12 ஆயிரம் ஏக்கர் விவசாய நிலங்களைக் கையகப்படுத்தும் திட்டத்தை அரசு கைவிடுவதுடன், விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரம் பாதுகாக்கப்படுவதை அரசு உறுதிப்படுத்த வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னை, தாம்பரம், ஆவடி, கோவை, மதுரை, திருச்சி, சேலம் ஆகிய 7 மாநகராட்சிகளின் முக்கிய பெரது இடங்களில் இலவச Wi-Fi சேவை வழங்கப்படும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதை தமிழகத்தில் உள்ள 21 மாநகராட்சிகள் மற்றும் 125 நகராட்சிகளுக்கும் நீட்டிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேசியது போதும், போதும்.

திரு. ச. சிவகுமார்: தகவல் தொழில்நுட்பம். தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த நிறுவனங்களில் பணிபுரிபவர்கள் பணி நீக்கம் செய்யப்படுவது நாளுக்குநாள் அதிகரித்துக்கொண்டே வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அருள், (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 5 நிமிடங்களுக்குப் பதிலாக 9 நிமிடங்கள் பேசியிருக்கிறார். இன்னும் 1 நிமிடம் கேட்கிறீர்கள். Right.

திரு. ச. சிவகுமார்: கடந்த 6 மாதங்களில் தமிழகத்தில் சுமார் 7,000 பேர் வேலை இழந்துள்ளனர். இதுபோல் வேலை இழப்பவர்களுக்கு மாற்று வேலை கிடைக்க தமிழக அரசு உதவிட வேண்டும்.

முதல்நிலை நகரங்களில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோல் இரண்டாம் நிலை நகரங்களிலும் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்கள் அமைக்கப்பட வேண்டும். அடுத்த கட்டமாக, மாவட்டத் தலைநகரங்களில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்கள் அமைக்கப்பட வேண்டும். இதனால் கிராமப்புற மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும்.

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. ச. சிவகுமார்]

பிற்பகல் 1-00

எங்கும் தமிழ், எதிலும் தமிழ் என்று தமிழுக்கு செம்மொழி அந்தஸ்தைப் பெற்று தந்த முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சி நடைபெறும் தமிழகத்தில் இன்றோ தமிழுக்கு உரிய அந்தஸ்து கிடைக்கவில்லை. உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்காடு மொழியாக தமிழை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டுமென்றும், வணிக நிறுவனங்கள் மற்றும் அரசு அலுவலகங்களில் தமிழையும், தமிழில் பெயர் பலகையையும் கட்டாயமாக்க வேண்டுமென்ற மருத்துவர் அய்யா அவர்களின் கோரிக்கைகளுக்கு இணங்க, அவற்றைத் தமிழில் மாற்ற உத்தரவிடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாநிலச் சாலை. விழுப்புரம், திருவண்ணாமலை, தருமபுரி ஆகியவை பின்தங்கிய நிலையில் உள்ளதால், அனைத்து கிராம சாலைகளையும் தேர்வு செய்து நடப்பு ஆண்டிலேயே நிறைவேற்றி, இணைப்புச் சாலைகளையும் மேம்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்த வட்டார வளர்ச்சி அலுவலகம் BDO-மூலம் இணையவழியில் பதிவு செய்யப்பட வேண்டுமெனத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. வருடக்கணக்கானாலும், பதிவு செய்ய முடியவில்லை. இதனை உடனடியாகப் பதிவு செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் கட்டப்படும் மருத்துவமனைகள், மேல்நிலைப் பள்ளிகள், உயர்நிலைப் பள்ளிகள் போன்றவற்றிற்கு பின்தங்கிய மாவட்டங்களான விழுப்புரம், கள்ளக்குறிச்சி, திருவண்ணாமலை, தருமபுரி ஆகிய மாவட்டங்களுக்கு அதிக முன்னுரிமை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி, நன்றி, நன்றி.

திரு. ச. சிவகுமார்: தமிழகத்தில், 9 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்— சுமார் 384 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள திட்டப் பணிகள் சுமார் 6,137 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கீழ்க்கண்ட பணிகள் தாமதமாகி வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும், போதும். அதையெல்லாம் தாருங்கள், பதிவு செய்துகொள்ளலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. மாணிக்கம் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

[2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. ச. சிவகுமார்: நன்றி, சொல்லிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லுங்கள். நன்றி சொல்லுங்கள்.

திரு. ச. சிவகுமார்: கடந்த 2 ஆண்டுகளாக எனது தொகுதியில் பல சாலைகள் போட்டுக்கொடுத்த மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் அனைத்து திட்டங்களுக்கும், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு எனது மாவட்ட அமைச்சர் அவர்கள் உள்ளிட்ட அனைவருக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

மயிலம் தொகுதியில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் செய்யப்பட வேண்டிய சாலைப் பணிகளின் விவரம்:

மயிலம் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட கூட்டேரிப்பட்டிலிருந்து ஆலகிராமம் வழியாக தென்புத்தூர் வரை உள்ள ஒருவழிச் சாலையை இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும். மயிலம் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட கோபாலபுரம் முதல் தீவனூர் வரை உள்ள இருவழிச் சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும்.

மயிலம் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட பேரணி முதல் பெரியதச்சூர் வரையிலான ஒரு வழிச்சாலையை இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும். மயிலம் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட செண்டூர் முதல் மயிலம் வரை உள்ள இடைவழிச் சாலையை இரு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும். மயிலம் தொகுதிக்குட்பட்ட பேரணி முதல் ஜெயங்கொண்டான் வரையிலான ஒருவழிச் சாலையை இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டும்.

ஒலக்கூர் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட தாதாபுரம்-அம்மணம்பாக்கம் இடையே உள்ள தரைப் பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக மாற்றி அமைக்க வேண்டும். ஒலக்கூர் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட கொடியம்-அம்மணம்பாக்கம் இடையே உள்ள தரைப் பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக மாற்றி அமைக்க வேண்டும்.

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. ச. சிவகுமார்]

மயிலம் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட பேரணி-பெரியதச்சூர் இடையே உள்ள தரைப் பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக மாற்ற வேண்டும். வல்லம் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட ரெட்டணை-கீழ்மாம்பட்டு சாலையில் இடையே உள்ள ஈச்சூர் அருகே உள்ள தரைப் பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக மாற்றி அமைக்க வேண்டும்.

மயிலம் தொகுதியில் பொதுப் பணித் துறையின்கீழ் கட்டப்பட வேண்டிய கட்டடங்களின் விவரம்:

வல்லம் ஒன்றியம், —கொங்கரப்பட்டு— அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு 14 வகுப்பறைகளுடன்கூடிய கட்டடம்; கீழ்மாம்பட்டு, இல்லோடு ஆகிய அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு 12 வகுப்பறைகளுடன்கூடிய கட்டடம்; தையூர், நெகனூர், மேல்ஓலக்கூர் ஆகிய அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு 14 வகுப்பறைகளுடன்கூடிய கட்டடம்.

மயிலம் ஒன்றியம், அவ்வையார்குப்பம், வீரூர் ஆகிய அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு 14 வகுப்பறைகளுடன்கூடிய கட்டடம்; பேரணி அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு 10 வகுப்பறைகளுடன்கூடிய கட்டடம்; மயிலம், தமுதாளி, பெரியதச்சூர் ஆகிய அரசு உயர்நிலை, மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு 8 வகுப்பறைகளுடன்கூடிய கட்டடம்.

மயிலம் தொகுதியில் கால்நடை பராமரிப்புத் துறையின்கீழ் செய்யப்பட வேண்டிய முக்கிய பணிகளின் விவரம்:

வல்லம் ஒன்றியம், கீழ்மாம்பட்டு மற்றும் வீரணாமூர் ஊராட்சிகளில் கால்நடை மருத்துவமனைகள் அமைக்க வேண்டும். ஒன்றியம், கூட்டேரிப்பட்டு மற்றும் நெடிமொழியனூர் ஊராட்சிகளில் கால்நடை மருத்துவமனைகள் அமைக்க வேண்டும்.

மயிலம் தொகுதியில் சுகாதாரத் துறையின்கீழ் செய்யப்பட வேண்டிய பணிகளின் விவரம்:

வல்லம் ஒன்றியம், நெகனூர் மற்றும் பென்னகர் ஊராட்சிகளில் உள்ள அரசு துணை சுகாதார நிலையத்தை ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாகத் தரமுயர்த்த வேண்டும். மயிலம் ஒன்றியம், வீரூர் மற்றும் ஆலகிராமம் ஊராட்சியில் உள்ள அரசு துணை சுகாதார நிலையத்தை ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாகத் தரமுயர்த்த வேண்டும்.

[திரு. ச. சிவகுமார்]

[2023 ஏப்ரல் 1]

மயிலம் தொகுதியில் நீர்வளத் துறையின்கீழ் செய்யப்பட வேண்டிய முக்கிய பணிகளின் விவரம்:

மயிலம் ஒன்றியத்தில் சித்தணி, பெரமண்டூர், கொத்தமங்கலம், வி.பாஞ்சாலம், சின்னநெற்குணம் ஆகிய ஊராட்சிகளில் உள்ள ஏரிகளின் கரைகளைப் பலப்படுத்த வேண்டும். மதகுகள் புதுப்பித்தல், கலிங்கல்கள் சீரமைத்தல், வரத்து வாய்க்கால் தூர்வாருதல் போன்ற பணிகளைச் செய்ய வேண்டும்.

மயிலம் ஒன்றியத்தில் பேரணி, பாதிராப்புலியூர், செண்டூர் ஆகிய ஊராட்சிகளில் உள்ள ஏரிகளின் அணைக்கட்டு புனரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். நெடிமொழியனூர் ஊராட்சியில் உள்ள அணைக்கட்டு-II-ல் புனரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. மாணிக்கம் அவர்கள்.

திரு. இரா. மாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனது வாழ்நாளில் 80 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக தமிழகக்காவும், தமிழ் மக்களுக்காகவும் ஓயாமல் உழைத்து இன்றைக்கு வங்கக் கடலோரம் ஓய்வெடுத்துக் கொண்டிருக்கின்ற முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் இருக்கும் திசை நோக்கி வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள், 66 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு குளித்தலை தொகுதி மக்களின் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்ற உரையாற்றிய இந்த மாமன்றத்தில் அதே குளித்தலை தொகுதி மக்களுக்காகக் குரல் கொடுக்கின்ற நல்வாய்ப்பினை எளிய குடும்பத்தைச் சார்ந்த எனக்கு வழங்கியிருக்கின்ற ஏழை குடும்பப் பெண்களின் தலைமகன், திராவிடப் பேரரசின் திருமகன் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது பணிவான வணக்கத்தையும், நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்தில், தொகுதிக்கு ஒரு விளையாட்டு மைதானம் அமைப்பேன் என அறிவித்து, இளைஞர்களின் மனதில் இடம் பெற்றிருக்கின்ற எழுச்சி நாயகன், எங்களின் சின்னவர் வருங்கால மன்னவர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. இரா. மாணிக்கம்]

உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களுக்கு எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சரும், கலந்ர மாவட்ட கழகத்தின் செயலாளருமாகிய மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள் அனைவருக்கும், மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர், மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர், அரசு தலைமைக் கொறடா மற்றும் சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும், இந்த மாமன்றத்திற்கு என்னை அனுப்பி வைத்திருக்கின்ற குளித்தலை தொகுதி வாக்காளர் பெருமக்களுக்கும் நன்றி கலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு மாநிலத்தினுடைய வளர்ச்சியை அந்த மாநிலத்தின் சாலை கட்டமைப்பை வைத்தே கணக்கிட முடியும் என்று சொல்வார்கள். அதைக் கருத்தில்கொண்டுதான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு இந்த நிதி நெருக்கடியிலும் 19,465 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியிருப்பது உள்ளபடியே மகிழ்ச்சியளிக்கிறது. முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில்தான் தேசிய நெடுஞ்சாலை, நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் கிராமப்புற சாலைகள் என துறைவாரியாகப் பிரித்து உருவாக்கப்பட்டது.

ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கிராமப்புற சாலைகள், RR என்கிற Rural Roads என்ற பிரிவை உருவாக்கித் தரமுயர்த்த உத்தரவிட்டவர் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் ஆவார்கள். 1957-ல் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் குளித்தலைசட்டமன்றஉறுப்பினராக இருந்தபோது குளித்தலைக்கும், முசிறிக்கும் இடையே காவிரியில் பாலம் வேண்டுமென்று அந்த நேரத்தில் சொன்ன கோரிக்கையை ஏற்று, 1969-ல் முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றவுடன், 1971-ல் அதற்கான நிதியை ஒதுக்கி, அந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தந்தவர் தலைவர் கலைஞர் ஆவார்கள். இப்போது மட்டுமல்ல, அன்றைக்கே சொன்னதைச் செய்தவர் நம்முடைய முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் என்பதை இந்த நேரத்தில் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்கின்றேன். அதே பாலத்திற்கு 2006-ல் 5-வது முறையாக முதல்வராக வந்தபோது சுமார் 2.5 கோடி ரூபாய் நிதியொதுக்கி பராமரிப்பு செய்ய ஆணையிட்டார்கள்.

[திரு. இரா. மாணிக்கம்]

[2023 ஏப்ரல் 1]

தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில்தான் நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக இருவழிச் சாலைகளையெல்லாம் நான்கு வழிச் சாலைகளாக தரமுயர்த்துவதற்கு ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். 1996 ஆம் ஆண்டு சென்னை மேயராக மாண்புமிகு தளபதி அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகுதான் 10-க்கும் மேற்பட்ட மேம்பாலங்களை ஐந்தாண்டுகளில் உருவாக்கி, போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்து சென்னையை சிங்காரச் சென்னையாக உருவாக்கி, தொழில் வளர்ச்சிக்கும், பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் வித்திட்டார் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தமிழகத்தில் முக்கியமான நகராட்சி, மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் புறவழிச்சாலைகள் அமைத்து போக்குவரத்தை எளிதாக்கி பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வித்திட்டவர் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-05

மிக முக்கியமான ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை மாவட்டப் பொறியாளர், ஒன்றிய, துறை சார்ந்த அதிகாரிகள் சேர்ந்து ஆய்வு செய்து, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கீழுள்ள கிராமப்புறச் சாலை அலகில் எடுத்து தரம் உயர்த்தப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பேருந்து செல்லக்கூடிய நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலையில், ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலையும் இடையிடையே வரும்போது, சரியான பராமரிப்பு இல்லாத நிலையில் இருப்பதால், அந்த வழித்தடங்களை முழுவதுமாக நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கிராமப்புறச் சாலைகளாக மாற்றி, அதனை நெடுஞ்சாலைத் துறையே பராமரித்திட வேண்டுமென மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குளித்தலை சட்டமன்றத் தொகுதி முழுவதும் நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் சுமார் 340 கி.மீ. நீளம் கொண்ட சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அந்தச் சாலைகளில் மாண்புமிகு தளபதி அவர்களின் ஆட்சி அமைந்த இரண்டாண்டுகளுக்குள் 75 கி.மீ. தூரமுள்ள சாலைகளுக்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. இரா. மாணிக்கம்]

அதற்காக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்து, மீதமுள்ள சாலைகளுக்கு அதிகப்படியான நிதியினை ஒதுக்கி, அப்பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு உத்தரவிடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குளித்தலையிலிருந்து மணப்பாறை செல்லும் சாலையில் தினந்தோறும் ஆயிரக்கணக்கான வாகனங்கள் செல்கின்றன. அந்தச் சாலையின் குறுக்கே உள்ள railway gate ஒரு நாளைக்கு சராசரியாக 30 முறை மூடப்படுகின்றது. அவ்வாறு மூடப்படும்போது 20 நிமிடங்கள் வாகனங்கள் காத்திருக்க வேண்டிய சூழ்நிலையில், பொதுமக்களும் வாகன ஓட்டிகளும் மிகுந்த சிரமத்திற்கு ஆளாகின்றனர். ஆகவே, அந்த இரயில்வே பாதையில் மேம்பாலம் அமைத்து, அந்தப் பகுதி மக்களின் நீண்டகாலக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மணப்பாறை-குளித்தலை இருவழிச் சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக மாற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். திருச்சி-கூநர் புறவழிச்சாலையில் வரும் வாகனங்கள், குளித்தலை-முசிறி செல்வதற்கு இணைப்புச் சாலை இல்லை. எனவே, இணைப்புச் சாலை அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

குளித்தலை நகரத்தில் உள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான விருந்தினர் மாளிகை, சுமார் 90 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்டது. மிகவும் பழமையான கட்டடமாக உள்ளது. ஆகவே, புதிய விருந்தினர் மாளிகை கட்டித் தர ஆவன செய்ய வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருச்சி-கூநர் செல்லும் NH-67 தேசிய நெடுஞ்சாலையின் இருபுறமும் காவிரி ஆறும், இரயில்வே தடங்களும் இருப்பதால் விரிவாக்கம் செய்வதற்கு வழியில்லாமல் அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, அதற்கான மாற்றுச் சாலையாக இராணி மங்கம்மாள் சாலையை மாயனூரிலிருந்து திருச்சி வரை அமைத்து, பொதுமக்களும், வாகன ஓட்டிகளும் விபத்தில்லா பயணம் மேற்கொள்ள ஆவன செய்ய வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. மாணிக்கம்]

[2023 ஏப்ரல் 1]

சுமார் ஆயிரம் ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள பஞ்சப்பட்டி ஏரிக்கு மாயனூர் பகுதி காவிரியிலிருந்து நீரேற்றம்மூலம் வெள்ள உபரி நீரை நிரப்பித்தர வேண்டுமென்பது அப்பகுதி விவசாயிகளின் நீண்ட நாள் கோரிக்கை. அவ்வாறு செய்வதால், சுமார் இரண்டாயிரம் ஏக்கர் நிலங்கள் விவசாயம் செய்வதற்கும், 25 ஆயிரம் விவசாயக் குடும்பங்களின் வாழ்வாதாரம் பெருகுவதற்கும் ஆவன செய்யப்படும். ஆகவே, பஞ்சப்பட்டி ஏரிக்கு நீரேற்றம் செய்ய வேண்டுமாய் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குளித்தலை தொகுதிக்குள் வரும் பழைய/புதிய கட்டளைமேட்டு வாய்க்கால்களில் உள்ள நூற்றாண்டுகள் பழமையான பழுதடைந்த குறுகிய பாலங்களை அகற்றி, புதிய பாலங்களாக அமைத்து, குளித்தலை தொகுதி விவசாயப் பெருங்குடி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2002 ஆம் ஆண்டு அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் பணிநீக்கம் செய்யப்பட்டு, 2006-ல் கழக ஆட்சி வந்த பிறகு மீண்டும் பணி நியமனம் செய்யப்பட்ட 10,000-க்கும் மேற்பட்ட சாலைப் பணியாளர்களுக்கு 41 மாத பணிநீக்கக் காலத்தின் ஓய்வூதியப் பலன்கள் கிடைக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழ்நாடு முழுவதும் அனைத்துக் கோட்டங்களிலும் காலியாகவுள்ள சுமார் 8,000 சாலைப் பணியாளர்கள் பணியிடத்தை நிரப்பி கிராமப்புற இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைத்திடும் வகையிலும், சாலை பராமரிப்புப் பணி சிறப்பாக நடைபெறவும் ஆவன செய்யுமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) அவ்வளவுதான், முடித்துவிடுகிறேன்.

குளித்தலை தொகுதி, சூரியனூர் ஊராட்சியிலிருந்து நாள்தோறும் நூற்றுக்கணக்கானோர் உய்யகொண்டான் ஆற்றைக் கடந்து திருச்சி மாவட்டம், கொடியாலம் பகுதிக்கு விவசாய வேலைக்கும், விவசாயத் தொழிலுக்கும் சென்று கொண்டிருக்கிறார்கள். இதனால், வெள்ளப் பாதிப்பு காலங்களில் நிறைய உயிரிழப்புகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, உய்யகொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்பது அப்பகுதி மக்களின் நீண்டகால கோரிக்கை. எனவே, கரூர் மாவட்டத்தையும், திருச்சி மாவட்டத்தையும் இணைக்கின்ற வகையில், சூரியனூரிலிருந்து கொடியாலம் செல்லும் வழியில்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. இரா. மாணிக்கம்]

உய்யகொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்து, அந்தப் பகுதி விவசாயப் பெருமக்களுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். எனது தொகுதி சார்ந்த மற்ற கோரிக்கைகளைப் பதிவு செய்வதற்காக மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களிடம் கொடுத்துவிடுகிறேன். அவற்றை சம்பந்தப்பட்ட மாண்புமிகு அமைச்சர்களுக்கு அனுப்பி, விரைவில் நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொண்டு, முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் வென்ற முதல் தொகுதி என்ற அடிப்படையில், அதற்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து அனைத்து கோரிக்கைகளையும் நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமாய் கேட்டு அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

குளித்தலை தொகுதி, கிருஷ்ணராயபுரம், தோகைமலை, குளித்தலை ஆகிய ஒன்றியங்களிலுள்ள சிவாயம் ஏரி, பாப்பக்காப்பட்டி ஏரி, வயலூர் குளம், கழுகூர் ஏரி, கூடலூர் ஜி.உடையாப்பட்டி ஏரி, தோகைமலை, பெரியகுளம், நல்லூர் ஏரி, புத்தூர் ஏரி, பாதிரிப்பட்டி ஏரி, பொன்னம்பட்டி காரைக்குளம், கல்லடைகுளம், கீழ்வெளியூர் குளம், கார்ணாம்பட்டி குளம், பில்லூர் ஏரி, வடசேரி ஏரி, புழுதேரி பெரியகுளம், வெண்குளம், இராச்சண்டார் திருமலை கப்பேரி குளம் ஆகிய நீர்நிலைகளுக்கு காவிரியில் இருந்து வெள்ள உபரி நீரை உயரழுத்த மின் மோட்டார்மூலம் நிரப்ப வேண்டும்.

குளித்தலை நகராட்சியில் புதிய புறநகர் பேருந்து நிலையம் அமைக்க வேண்டும். குளித்தலை நகராட்சியில் உள்ள கழிவுநீர் கால்வாய்கள் அனைத்தையும் தூர்வாரி கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைப்பதுடன் புதிய பாதாளச் சாக்கடை திட்டம் அமைக்க வேண்டும். தற்பொழுது திருச்சி முதல் கோவை வரை உள்ள NH 67 தேசிய நெடுஞ்சாலையில் திருச்சி முதல் மாயனூர் வரை செல்லும் இரு வழிச்சாலையில் அதிக போக்குவரத்தின் காரணமாகவும் ஆபத்தான வளைவுகள் அதிகம் உள்ளதாலும் அடிக்கடி விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. இந்த நெடுஞ்சாலையின் இரு புறங்களிலும் காவிரி ஆறும் இரயில்வே வழித்தடமும் இருப்பதால் இச்சாலையினை விரிவாக்கம் செய்வதற்கு உள்ள சிரமத்தினைக் கருத்தில்கொண்டு போக்குவரத்தினை எளிமைப்படுத்தும் வகையிலும் NH 67 தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு மாற்றாக இராணி மங்கம்மாள் சாலையை நான்கு

[திரு. இரா. மாணிக்கம்]

[2023 ஏப்ரல் 1]

வழிச்சாலையாக மாயனூர்-மணவாசி முடக்கு சாலையிலிருந்து எழுதியாம்பட்டி-மேட்டுமகாதானபுரம்-மகளிப்பட்டி-பிள்ளாபாளையம்-வீரவல்லி-சீகம்பட்டி-நால்ரோடு-எழுநூற்றுமங்களம்-குட்டப்பட்டி-குமாரமங்கலம்-பொய்யாமணி-நங்கவரம்-கவண்டம்பட்டி-சூரியனூர்-முதலைப்பட்டி-எட்டரை ஒத்தக்கடை-அதவத்தூர் வழியாக திருச்சி வரை அமைத்திட வேண்டும்.

குளித்தலை தொகுதி, புதிய மற்றும் பழைய கட்டளை மேட்டு வாய்க்கால்களின் குறுக்கே, கிருஷ்ணராயபுரம் ஒன்றியம், பிள்ளாபாளையம் பாலம், குளித்தலை ஒன்றியம், சீகம்பட்டி, மேல குட்டப்பட்டி, வைகைநல்லூர் கிராமம், தெற்கு மயிலாடி, கல்லுப்பட்டி, கருங்கலாப்பள்ளி இரத்தினம்பிள்ளைபுதூர், கணக்கப்பிள்ளையூர், மேலப்பட்டி, வலையப்பட்டி, பணிக்கம்பட்டி, மேலசுக்காம்பட்டி, நச்சலூர் ஆகிய இடங்களிலுள்ள பாலங்கள், தோகைமலை ஒன்றியம், கட்டாணி மேடு, சேப்ளாப்பட்டி பகுதியிலுள்ள பாலங்கள், குளித்தலை காட்டுவாரியின் குறுக்கே மேட்டுமருதூரில் உள்ள பாலம் ஆகியவற்றை புதிதாகக் கட்ட வேண்டும்.

மேலும், குளித்தலை தென்கரை வாய்க்காலின் குறுக்கே கே.பேட்டையில் உள்ள பாலம், நங்கவரம் பேரூராட்சி, நங்கம்காட்டுவாரியில் NNR உயர்நிலைப் பள்ளி அருகில் உள்ள பாலம், நங்கவரம் பேரூராட்சி, பனையூர் காட்டுவாரியில் கவண்டம்பட்டி முத்து வீடு அருகில் உள்ள பாலம் ஆகியவற்றை புதிதாகக் கட்ட வேண்டும்.

தோகைமலை ஒன்றியம், காவல்காரன்பட்டி-வடசேரி-தென்னகர்-வெள்ளிவாடி-திண்டுக்கல் நெடுஞ்சாலை வரை செல்லும் சாலை, தென்கடைக்குறிச்சி-கவண்டம்பட்டி-பாறைப்பட்டி-மேலப்பட்டி-கோப்பு வரை செல்லும் சாலை, R.T. மலை-புழுதேரி-சீத்தப்பட்டி வரை உள்ள சாலை, நெய்தலூர் காலனி-முதலைப்பட்டி-கள்ளக்காடு-கோப்பு வரை செல்லும் சாலை ஆகியவற்றை தரமுயர்த்த வேண்டும். குளித்தலை, கிருஷ்ணராயபுரம் ஒன்றியங்களை இணைக்கும் வகையில் வீரவல்லி சறுக்குப் பாலத்திலிருந்து கள்ளப்பள்ளி தெற்கு வரை புதிய சாலை அமைக்க வேண்டும்.

தோகைமலை பகுதியில் புதிய அரசு தொழில்நுட்பக் கல்லூரி அமைக்க வேண்டும். குளித்தலை தொகுதி, சிப்காட்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. இரா. மாணிக்கம்]

தொழிற்பேட்டை அமைக்க வேண்டும். நங்கவரம் பேரூராட்சியில் புதிய காவல் நிலையம் அமைக்க வேண்டும். குளித்தலை தொகுதியின் மையப் பகுதியில் புதிய தீயணைப்பு நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரா. மணி அவர்கள்.

***திரு. ரா. மணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிரிகளாக இருந்தாலும்கூட இல்லையென்று வந்து நின்றபோது, 'எங்கள் தங்கம்' என்ற திரைப்படத்தை நடித்துக் கொடுத்து, அவர்களையும் வாழவைத்தவர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழைகளின் பசியாற்ற அம்மா உணவகம் தந்து சரித்திரப் புகழ்கொண்டவர் தங்கத் தாரகை எங்களது மகத்தான தலைவி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். இந்த இருபெரும் தலைவர்கள் துயில்கொள்ளும் திசைநோக்கி வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குடிமராமத்து நாயகன், காவேரி காப்பாளன், ஏழைகளின் பங்காளன் புரட்சித் தலைமகன், இந்தியாவிலேயே எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில் அரசுப் பள்ளிகளில் படிக்கும் மாணவர்களுக்கு உயர் கல்வியில் 7.5 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டை வழங்கிய, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முன்னாள் முதலமைச்சர் மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், ஒன்றரைக் கோடி தொண்டர்களின் இதயங்களில் குடிகொண்டிருக்கும் கழகத்தின் பொதுச் செயலாளர் எங்கள் அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சட்டமன்ற எதிர்க்கட்சித் கொறடா அண்ணன் திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய ஓமலூர் தொகுதியைச் சார்ந்த கோரிக்கைகளை முன்வைக்கிறேன். ஏழையெளிய மக்கள், கூலித் தொழிலாளிகள் அன்றாட வேலைக்குச் சென்று உழைத்தால்தான் உணவு என்று வாழ்ந்துகொண்டிருப்பவர்களுக்கு இலவச வீட்டு மனைப்பட்டா வழங்க அதிக கவனம் செலுத்துமாறு இந்த அரசுக்கு கோரிக்கையை முன்வைக்கிறேன். அப்படி இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா

[திரு. ரா. மணி]

[2023 ஏப்ரல் 1]

வழங்கினால் அதில் தோராயப் பட்டா என்று வழங்குகிறார்கள். அப்படி தோராயப் பட்டா என்று வழங்கினால் குடிசையோ, வீடோ கட்டும்போது அதற்குப் பட்டா வழங்க காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, இந்தத் தோராயப் பட்டா என்று இல்லாமல் இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா என்று வழங்கினால் ஏதுவாக இருக்குமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு முன்னாள் முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் கொண்டு வந்த 100 ஏரிகளுக்கு உபரி நீர் நிரப்பும் திட்டத்தில், முதல் கட்டமாக 10 ஏரிகளுக்கு நீர் நிரப்பப்பட்டது. அந்த 10 ஏரிகளுக்கு அருகிலுள்ள விவசாய நிலங்களிலெல்லாம், பலவகையான பயிர்களை சாகுபடி செய்து விவசாயிகள் பயன்பெறும் வகையிலே அமைவதற்கு மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள்தான் முக்கியக் காரணமாக இருந்தார். அதேபோல, மீதமுள்ள 90 ஏரிகளுக்கு நீர் கொண்டு செல்லும் பணி ஆமை வேகத்தில் நடைபெறுகிறது. அந்தப் பணியை விரைந்து முடித்து, வருகின்ற பருவ மழைக்கு மேட்டூர் அணையில் கிடைக்கும் உபரிநீரை மீதமுள்ள ஏரிகளுக்கும் நிரப்பினால் சுமார் 20,000 ஏக்கர் விவசாய நிலங்கள் பயன்பெறுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை வலியுறுத்துகிறேன்.

எனது சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட, காதையாம்பட்டி பகுதியில் உள்ள கொங்குப்பட்டி ஏரி, குண்டக்கல் ஏரி, தளவாய்ப்பட்டி ஏரி, தீவட்டிப்பட்டி ஏரி, அக்ரகாரம் ஏரி, மூக்கனூர் ஏரி, புங்கனேரி ஏரி ஆகிய 7 ஏரிகளுக்கு நீர்வழிப் பாதை இல்லாமல் இருப்பதால் இந்த 7 ஏரிகள் நீர் இல்லாமல் வறண்டு கிடக்கின்றன. காதையாம்பட்டி பகுதியிலுள்ள இந்த 7 ஏரிகளிலும் நீரேற்றும் முறையில் நீர் நிரப்பினால் சுமார் 1,000 ஏக்கர் விவசாயிகளின் நிலம் பயன்பெறும் வகையில் அமையுமென்பதை எடுத்துக்கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஓமலூர் தொகுதியிலுள்ள ஓமலூர்-சேலம் வழியாகச் செல்லுகின்ற நெடுஞ்சாலையில் இருபதுக்கும் மேற்பட்ட குக்கிராமங்களை உள்ளடக்கி, புளியம்பட்டி என்ற இடத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலையைக் கடக்கும்போது ஒரு நாளைக்கு ஒரு விபத்து நடப்பது என்பது வழக்கமாக உள்ளது. ஆகவே, அந்தப் பகுதியில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்துத்தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. ரா. மணி]

ஓமலூர் தொகுதியில் போக்குவரத்துத் துறையின் RTO அலுவலகத்திற்கு 2019-2020 ஆம் ஆண்டு அப்போதைய முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களால் ரூ.1 கோடியே 30 இலட்சம் நிதியொதுக்கப்பட்டு, இடமும் ஒதுக்கப்பட்டது. ஆனால், இன்றுவரை பணி துவங்கப்படவில்லை என்பது வேதனையளிக்கிறது. எங்கள் தொகுதியில் அமைந்துள்ள விமான நிலையத்தைத் தொடர்ந்து இயக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். கடந்த மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தின்போது மற்ற விமான நிலைய விரிவாக்கத்திற்கு, நிலம் வழங்கும் விவசாயிகளுக்கு சந்தை மதிப்பில் 3 மடங்கு சேர்த்துத் தருகிறேன் என்று கூறியிருந்தார். ஆனால், அவ்வாறு தர முடியவில்லையென்றாலும், இன்றைய சந்தை மதிப்புத் தொகையாவது வழங்கினால் விவசாயிகளுக்குப் பெரிதும் உதவியாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு மாநிலம் வளர்ச்சி பெறுவதற்கு அதன் சாலை உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவது அவசியமாகிறது. மேலும், தரமான சாலை அமைத்து இதர போக்குவரத்து சேவையுடன் இணைப்பதால் பயணிகள் மற்றும் பொருட்களின் போக்குவரத்திற்குப் பெரிதும் உதவிகரமாக இருக்கும். அந்த மாநிலம் வளர்ச்சிப் பாதையை நோக்கிச் செல்கிறது. அவ்வகையில் அண்ணன் எடப்பாடியார் தலைமையில் 2011 முதல் 2021 வரை சாதனைகள் பல படைத்திட்ட துறை நெடுஞ்சாலைத் துறை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 10 ஆண்டுக் காலத்தில் 14,449 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டன; 48,650 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டன; 37,817 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன; பெரிய மற்றும் சிறு பாலங்கள் என மொத்தம் 3,200 பாலங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. மேலும், தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிறு துறைமுகங்கள் வளர்ச்சி அடைந்ததும், அதன்மூலம் அதிக நிதி வருவாய் ஏற்படுத்தியதும், இந்தக் காலக்கட்டத்தில்தான் என்பதைப் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

பொதுப் பணித் துறை கட்டடப் பிரிவுமூலம் தனியார் கட்டடத்திற்கு நிகரான சிறப்பான கட்டடப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதும் அண்ணன் எடப்பாடியார் தலைமையிலான ஆட்சிக் காலத்தில்தான் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். புதிய மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம், மருத்துவக் கல்லூரி, சட்டக் கல்லூரி, அரசு கலைக் கல்லூரி போன்றவை தனியார் கட்டடக் கலைக்கு நிகராகக்

[திரு. ரா. மணி]

[2023 ஏப்ரல் 1]

கட்டப்பட்டன. ஓமலூர் தொகுதியில், கருப்பூரில் அரசு பொறியியல் கல்லூரியில் பொதுப் பணித் துறை மூலமாக பெண்கள் தங்கும் விடுதி கட்டப்பட்டு வருகிறது. அதனுடைய மதிப்பு சுமார் ரூ.7.50 கோடி; மற்றொரு விடுதிக் கட்டடம் ரூ.7 கோடியில் உயர் கல்வித் துறை மூலமாக நிதியைப்பெற்று இந்தப் பணி நடைபெறுகிறது. அங்கு கட்டப்படும் கட்டடத்திற்குண்டான M-sand, கம்பி மற்றும் சிமென்ட் போன்ற மூலப் பொருட்கள் ஆய்வுக்கு வழங்கப்பட்டவை ஒன்றாகவும், கட்டடப் பணிக்குப் பயன்படுத்தப்படும் மூலப்பொருட்கள் வேறொன்றுமாகவும் உள்ளன. அந்தப் பொருட்கள் தரமற்ற பொருட்களாக உள்ளன. கட்டடப் பணிக்குப் பயன்படுத்துகின்ற M-sand என்று சொல்லப்படுகின்ற செயற்கை மணல், அதில் dust அதிகமாக இருப்பதால், அதன் பிடிப்புத் தன்மை இல்லாமல் போகிறது. அதோடு சிமென்ட் அளவையும் குறைத்துக் கலக்குவதால் பிடிப்புத் தன்மையும், வலிமையும் குறைந்துவிடுகிறது.

பிற்பகல் 1-15

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் சாலை அமைக்கும்போதும், சாலை அமைத்த பின்பும் தரக் கட்டுப்பாடு அலகுமூலம் தரத்தினை ஆய்வு செய்து, தரத்தினை உறுதி செய்த பின்பு, ஒப்பந்ததாரர்களுக்குப் பணத்தை வழங்குவதுபோல், அந்தக் கட்டடத்தை ஒரு பகுதியில் core cut செய்து, IIT, BIS, அண்ணா பல்கலைக்கழகம்மூலம் தரத்தை உறுதி செய்தால் மட்டுமே பெண்கள் அச்சம் இல்லாமல் தங்குவதற்கு ஏதுவாக இருக்கும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இவ்வாண்டின் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகத்தைப் படித்துப் பார்த்தேன். கடந்த 2021-2022 மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டுகளில் சொல்லப்பட்டுள்ளதையே கொஞ்சம் மாற்றி சொல்லப்பட்டுள்ளது. மாநில வளர்ச்சிக்குண்டான வகையில் சென்ற ஆண்டு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள், அவற்றில் எவ்வளவு பணிகள் முடிக்கப்பட்டன மற்றும் மீதமுள்ள பணிகள் தாமதமாவதற்கு என்ன காரணம்; மேலும் எதிர்வரும் காலத்தில் என்னென்ன பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன என அதிகாரப்பூர்வமாக இருந்திருந்தால் சிறப்பாக இருந்திருக்கும். ஆனால் அவ்வாறு இங்கு ஏதும் காணப்படவில்லை.

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. ரா. மணி]

ஒரு மாநிலத்தின் வளர்ச்சிக்குப் புறவழிச் சாலைப் பணி மிக முக்கியம். எங்கள் அண்ணன் எடப்பாடியார் தலைமையிலான ஆட்சியில் புறவழிச் சாலைப் பணிகளில் நிலம் கையகப்படுத்திய நேர்வுகளில் இன்னும் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. 2021-2022 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகம், பக்கம் 83-ல் இரயில்வே கடவுக்கு மாற்றாகப் பாலம் கட்டும் பணியில் நிலுவைப் பணிகள் 89 எனச் சொல்லப்பட்டுள்ளது. இதையே மீண்டும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகம் பக்கம் 116-ல் 89 பணிகள் எனச் சொல்லப்பட்டுள்ளது. ஆனால், 2023-2024 ஆம் ஆண்டின் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகத்தில் 89 நிலுவைப் பணிகளின் நிலைமை என்னவென்று குறிப்பிடவில்லை.

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2021-2022, பக்கம் 11-ல் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் சரக்கு கையாளும் திறனை 1.5 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னிலிருந்து 10 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் அதிகரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் எனத் தெரிவித்ததை, சென்ற 2022-2023 ஆம் ஆண்டு மற்றும் இவ்வாண்டு 2023-2024-ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆகவே, எந்தப் பணியும் நடைபெறவில்லை.

இந்த அரசாங்கத்தை நான் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், கோவை உக்கடம் பாலம், சேலம் முள்ளுவாடி பாலம், கரூர், மதுரை சிம்மக்கல் பாலம், தேவர் சிலை பாலம், பெரியார் பேருந்து நிலைய பாலம் போன்ற ஆரம்பிக்கப்பட்ட பல பாலப் பணிகள் தாமதமாகின்றன. இவற்றையெல்லாம் துரிதப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையாற்றியது போதும்.

திரு. ரா. மணி: கடலூர் துறைமுகத்தை ஆழ்கடல் துறைமுகமாகப் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவருவது பல ஆண்டுகளாக கனவில் இருந்த திட்டம். அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 'Sagar Mala' என்ற திட்டம்மூலம் மத்திய அரசின் 50 சதவிகித நிதியுதவியுடன் கடலூர் துறைமுகம் விரிவுபடுத்தப்பட்டது. 2021 ஏப்ரலில் 90 சதவிகிதப் பணிகள் முடிந்தன. துறைமுகத்தைப் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர ஏன் இந்த அரசாங்கம் காலம் தாழ்த்துகிறது?

[2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ரா. மணி: மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால், 2011 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு அரசு கேபிள் டி.வி. நிறுவனம் துவக்கப்பட்டது. 2016 ஆம் ஆண்டு அம்மா அவர்களின் அரசிடம், அரசு கேபிள் டி.வி. நிறுவனம் இலாபகரமாக இயங்கி, அந்த நிறுவனத்தால் ரூ.8 கோடி ஈவுத் தொகை வழங்கப்பட்டது. அப்படிப்பட்ட அற்புதமான நிறுவனம் கடந்த 2016-2021 ஆம் ஆண்டுகளில் அன்றைக்கு முதலமைச்சராக இருந்த எடப்பாடியார் அவர்கள், அன்றைய செய்தி ஒளிபரப்புத் துறை அமைச்சர், முன்னாள் இந்திய குடியரசுத் துணைத் தலைவர் மாண்புமிகு திரு. வெங்கைய நாயுடு அவர்களிடம் நேரடியாகப் பேசி இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில் தமிழ்நாடு அரசு கேபிள் டி.வி. நிறுவனத்திற்கு digital உரிமம் பெற்றுக் கொடுத்தார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் அந்த நிறுவனம் நல்ல நிலையில் செயல்பட்டு வந்தது. கடந்த இரண்டு ஆண்டுக் காலத்தில் ** ஆகவே, அந்நிறுவனத்தை மீண்டும் புத்துயிர் பெற வைக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையாற்றியது போதும். ** என்று கூறியதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிடுகிறேன். நீங்கள் ** பேச்சு பேசுகிறீர்கள். நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) 10 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன.

திரு. ரா. மணி: இ-சேவை மையங்களில் server செயல்படாத காரணங்களால் பல நேரத்தில் மக்கள் காத்துக் கிடக்க வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. எனவே, server-களைத் தரமுயர்த்தி மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொகுதி சார்ந்த கோரிக்கையையெல்லாம் கொடுத்துவிடுங்கள். நீங்கள் அவற்றை அவையில் பேசியதாகக் கருதி, அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துவிடுகிறேன்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. ரா. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொன்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகம், பக்கம் எண் 109-ல் 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கையின்போது ஊராட்சி ஒன்றிய மற்றும் ஊராட்சி சாலைகளை, முதல்கட்டமாக சுமார் 2,000 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள், நடப்பாண்டில், அதாவது 2021-2022-ல் தரமுயர்த்தப்படும் என்று சொல்லப்பட்டது. அதில், 2021-2022-ல் எத்தனை வேலைகள் எடுக்கப்பட்டன? 2022-2023 வரை கடைசி நேரத்தில் மட்டும் எடுக்கப்பட்டன.

பிற்பகல் 1-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும்.

திரு. ரா. மணி: ஊராட்சி சாலைகள் எடுக்கப்படவில்லை என்பதால், கிராமச் சாலைகள் மிக மோசமாக குண்டும், குழியுமாக இருக்கின்றன. ஆகவே, 2021-2022 ஆம் ஆண்டு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 2,000 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகளில் மீதமுள்ளதை வரும் நடப்பாண்டில் சேர்த்துக்கொண்டு, கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்த இந்த அரசு முன்வர வேண்டும் என்று கேட்டு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன் என்று சொல்லப்போகிறீர்கள், அப்படித்தானே! கடைசிப் பக்கத்தை எடுங்கள்.

திரு. ரா. மணி: இதோ ஒரு நிமிடம். சேலம் மாவட்டத்தில் இதுவரையிலும் B.Ed. அரசுக் கல்லூரி தொடங்கப்படவில்லை. எனவே, எங்கள் தொகுதியில் B.Ed. அரசுக் கல்லூரி தொடங்கப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் தொகுதிக்கு என்ன தேவை என்பதை என்னிடம் கொடுத்துவிடுங்கள். அதை நீங்கள் அவையில் பேசியதாக நான் பதிவு செய்துகொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) அதெல்லாம், இருக்கட்டும். கடைசிப் பக்கத்தில் நன்றி இருக்கும்; அதை எடுங்கள். நான் உங்களுக்கு 12 நிமிடங்கள் குறுக்கீடு இல்லாமல் பேச அனுமதியளித்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) இல்லை, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேப்பரைத் தேடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

[2023 ஏப்ரல் 1]

திரு. ரா. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எடப்பாடியார் அவர்கள் மத்திய அரசிடம் தஞ்சாவூர்-மன்னார்குடி-திருத்துறைப்பூண்டி-வேதாரண்யம்-கோடியக்கரை வரை 110 கி.மீ. சாலையை NHAI சாலையாக மாற்றிட கேட்டுக்கொண்டார்கள். தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை DPR தயாரிக்க நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது. மைய அரசை வற்புறுத்தி இச்சாலைப் பணியை விரைந்து முடித்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும், போதும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும். நன்றி சொல்லி முடியுங்கள்.

திரு. ரா. மணி: வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி, நன்றி.

திரு. ரா. மணி:

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

ஓமலூர் தொகுதியிலுள்ள சுங்கச் சாவடி, தொப்பூர் சுங்கச் சாவடியிலிருந்து 34 கி.மீ. தூரத்தில்தான் உள்ளது. எனவே, ஓமலூரில் அமைந்திருக்கின்ற சுங்கச் சாவடியை அப்புறப்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஓமலூர்-தாரமங்கலம் சாலையிலிருந்து பிரிந்து, அமரகுந்தி செல்லும் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டும். ஓமலூர்-சங்கரி சாலைப் பணியை விரைந்து முடிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. (குறுக்கீடு) பொறுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, நீங்கள் உட்காருங்கள், நான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) அதில், நீங்கள் ** என்கிற வார்த்தையை எடுக்கச் சொல்வீர்கள், அவ்வளவுதானே! (குறுக்கீடு) எடுத்துவிடுவோம். அதற்கான சரியான வார்த்தையைப் போட்டுவிடலாம்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2023 ஏப்ரல் 1]

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2023-2024, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலைகள்
மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39 - கட்டடங்கள் (பொதுப்
பணித் துறை) தொடர்ச்சி

(இ) கோரிக்கை எண் 31 - தகவல்
தொழில்நுட்பவியல்
மற்றும் டிஜிட்டல்
சேவைகள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதிலுரை. மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியாரை வணங்குகின்றேன்; பேரறிஞர் அண்ணாவை வணங்குகின்றேன்; நம்முடைய நெஞ்சமெல்லாம் நிறைந்திருக்கும் தலைவர் கலைஞர் அவர்களை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய அன்புத் தலைவர் நம்மையெல்லாம் வழிநடத்துகின்ற நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு என்னுடைய பணிவான வணக்கத்தினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு மூத்த அமைச்சர் பெருமக்கள், எங்களுக்கெல்லாம் உறுதுணையாக, எங்களை அன்போடு நடத்துகின்ற ஆற்றல்மிக்க மாண்புமிகு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்களைப் போற்றுகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கு அமர்ந்திருக்கக்கூடிய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், எனக்கு வாக்களித்த பத்மநாபபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதி மக்கள் அத்தனை பேருக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தையும், நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், இந்த அவையிலே இல்லை;

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

அவர்கள் கேரள மாநிலம், வைக்கத்தில், வைக்கம் போராட்டம் நடைபெற்று 100 ஆண்டு நிறைவு விழாவைக் கொண்டாடும்விதத்தில் மாண்புமிகு கேரள மாநில முதல்வர் அவர்களோடு அந்த நிகழ்விலே கலந்துகொள்வதற்காக அங்கே சென்றிருக்கிறார்கள்.

தந்தை பெரியார் வைக்கத்திற்குச் சென்று, அடக்கப்பட்ட, ஒடுக்கப்பட்ட மக்கள் அங்கே தெருக்களில் நடக்கக்கூடாது; மகாதேவர் கோயில் தெருக்களில் நடக்கக்கூடாது என்றிருந்த அந்தக் கட்டுப்பாட்டை மீறி, அங்கு போராட்டத்தை நடத்தி, மக்களுக்கு உரிமையைப் பெற்றுத் தந்தார். சென்ற மாதம் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தோள் சீலை போராட்டத்தினுடைய 200 ஆம் ஆண்டு நிறைவு விழா நிகழ்வு; பொதுக் கூட்டம் நடைபெற்றது. நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் அவர்களும், கேரளாவினுடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும் அங்கே வருகை தந்து சிறப்பித்தார்கள். நீங்கள் விரும்புகின்ற உணவை உண்ண முடியாது; நீங்கள் விரும்புகின்ற ஆடையை நீங்கள் அணிய முடியாது; நீங்கள் விரும்புகின்ற கல்வியை பெற முடியாது; நீங்கள் விரும்புகின்ற வேலையை, தொழிலை நீங்கள் செய்ய முடியாது என்றெல்லாம் அடக்குமுறைகள் நம்மீது அன்றைக்கு விதித்து, அடக்கி ஆளப்பட்ட நேரத்தில்தான், திராவிட இயக்கச் சிந்தனைகளும், அந்த விடுதலை உணர்வும் மக்களிடத்தில் கொழுந்துவிட்டுப் பரவியது. அதன் விளைவாகத்தான் இன்றைக்கு நாம் அனைத்து உரிமைகளையும் பெற்று வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறோம்.

இந்திய துணைக் கண்டத்தில் நடந்த முதல் உரிமைப் போராட்டம் என்பது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 1822-ல் நடந்த தோள் சீலை போராட்டம். அந்தப் போராட்டம் கேரளாவில் மார் மறைக்கல் போராட்டம் என்றும், ஆங்கிலத்தில் Upper Cloth Riot-மேலாடை போராட்டம் என்றும் வரலாற்றில் பதிவு பெற்றிருக்கிறது.

உண்மையிலேயே தலைவர் அவர்கள் அங்கே வந்து, பேருரையாற்றினார்கள். அந்த உரை வரலாற்றில் இடம் பெற்றிருக்கிறது. இந்தப் போராட்டம் என்னவென்று தெரியாதிருந்த நாட்டிற்கு, தென் தமிழ்நாட்டின் கடைகோடியிலிருந்து, இந்திய துணைக் கண்டத்திற்கே, இப்படிப்பட்ட ஒரு சமூக இழுக்கு இருந்தது என்பதை நம்முடைய தலைவர் கன்னியாகுமரியில் வந்து முழங்கியதன் மூலமாக இன்றைக்கு அது உலகத்திற்கு எடுத்து செல்லப்பட்டிருக்கிறது.

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோன்று தான் இன்றைக்கு வைக்கம் போராட்டமும்; ஓராண்டுக் காலம் தலைவர் அவர்கள் கொண்டாட வேண்டுமென்று அறிவித்திருக்கின்றார். அது சமூக நீதி போராட்டத்திற்குக் கிடைத்திருக்கக்கூடிய ஒரு மிகப் பெரிய வெற்றி. நம்முடைய அண்ணல் காந்தியடிகள் அவர்கள், வைக்கம் போராட்டம் நடைபெற்ற நேரத்தில் அங்கு வருகை புரிந்து அங்கிருக்கக்கூடிய ஒருவரோடு, கேசவன் தேவன் நீலகண்டன் என்பவரோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தியிருக்கின்றார். அதிலிருக்கக்கூடிய ஒரு சில வரிகளை மட்டும் நான் படித்து, இந்த அவையில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். 'எங்கள் நம்பிக்கையின்படி எங்கள் ஆச்சாரிகளின் கருத்துபடி தாழ்த்தப்பட்ட சாதியினர், அவர்கள் முற்பிறப்பின் மோசமான கர்மாவின்படி அணுக முடியாத சாதியில் பிறந்திருக்கிறார்கள்; அவ்வகையில் நாங்கள் அவர்களைக் கொலைகாரர்களைவிடவும், திருடர்களைவிடவும் மோசமானவர்களாகக் கருதுகிறோம். சென்ற பிறவியில் செய்த கெட்ட செயல்களின் தண்டனையை அனுபவிக்கத்தான் இந்தச் சாதியில் பிறக்க வைக்கப்படுகிறார்கள் என்பது ஆண்டவன் கட்டளை என நாங்கள் நம்புகிறோம். அணுக முடியாத சாதியில் பிறப்பதே ஒரு தண்டனைதான்' என்று அண்ணல் காந்தியடிகளிடம் அங்கிருக்கக்கூடியவர் கூறியிருக்கிறார். அன்புக்குரிய தோழர்களே, இங்குதான் சமூக நீதி சிந்தனை துவங்குகிறது. உலகில் பலர் பல கோணங்களில் ஒருவர்மீது ஒருவர் அதிகாரத்தைச் செலுத்தியிருக்கிறார்கள். ஆனால், இந்திய துணைக் கண்டத்தில் மட்டும், ஒரு மத நம்பிக்கையைக் கூறி, அதனை அடிப்படையாக வைத்து, சாதியத்தைக் கட்டமைத்து, மக்களை அடிமையாக்கிய அந்த சனாதனக் கும்பல் இன்றைக்கும் வீரம் பேசுகிறது. அவர்களுக்கு அடிவருடிகளாக இங்கேயும் சிலர் இருப்பது, அவர்களைப் பரிதாபத்தோடு என்னை பார்க்க வைக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பு மும்பைக்கு சென்றிருந்தேன். அங்கு ஒரு மிகப் பெரிய நிகழ்வில் கலந்துகொண்டேன். பல அறிஞர்கள், கல்வியாளர்கள் அதிலே கலந்துகொண்டார்கள். அவர்கள், என்னிடத்தில் ஒரு கேள்வியை வைத்தார்கள். 'திராவிட மாடல்' என்று சொல்கிறீர்கள், உங்களுடைய முதல்வர் inclusive

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]
development என்று சொல்கிறார், நீங்கள் புதிய கல்விக் கொள்கையை எதிர்க்கிறீர்கள்; இதெல்லாம் என்ன என்று கேட்டார்கள். நான், அதைப் பற்றி ஆழமாகப் பேசவில்லை, அதைத் தொட்டுச் செல்ல விரும்புகின்றேன். நான், அவர்களுக்கு, “அன்புக்குரிய நண்பர்களே inclusive development என்பது என்ன என்று உங்களுக்குச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், நான் தமிழகத்தின் தென் கோடியிலிருந்து வருகிறேன். எங்களுடைய கேரள எல்லையான களியக்காவினையிலிருந்து நீங்கள் சென்னை வரை பயணித்தீர்களென்று சொன்னால், பள்ளிக்கூடம் இல்லாத கிராமங்களே நீங்கள் பார்க்க முடியாது” என்று சொன்னேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கல்லூரிகள் இல்லாத தாலுகாக்களைப் பார்க்க முடியாது; பல்கலைக்கழகங்கள் இல்லாத மாவட்டங்களைப் பார்க்க முடியாது. எங்களுடைய திராவிட இயக்கச் சிந்தனை, மக்களை அதிகாரப்படுத்தியிருக்கிறது. மகாராஷ்டிராவின் வளர்ச்சி என்பது மும்பை என்கின்ற ஒரு நகரத்தோடு முடிந்துவிடும். ஆனால், எங்களுடைய வளர்ச்சி என்பது diversified, பரவலாக்கப்பட்ட ஒன்று. கிராமத்தில் இருக்கக்கூடிய சாமானியனுக்கும் வருமானம் இருக்கும், இங்கிருக்கக்கூடியவர்களுக்கும் வருமானம் இருக்கும்.

எங்களுடைய பல்வேறு திட்டங்கள் இன்றைக்கு மக்களை அதிகாரப்படுத்தியிருக்கிறது. கல்விக்கூடங்களில் இலவசமான கல்வி, கல்விக்கான உபகரணங்கள் இலவசம், கல்விக்கான கட்டணம் இலவசம், கல்வி கற்கச் செல்கின்ற பேருந்தில் கட்டணம் இலவசம். இன்றைக்கு நம் தலைவருடைய புதுமைப் பெண் திட்டத்தின் மூலமாக உயர் கல்வி படிக்கக்கூடிய பெண் பிள்ளைகளுக்கு மாதம் ஆயிரம் ரூபாய் செலவுக்குக் கொடுக்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விளைவு, பெண்களுக்கான Gross Enrollment Ratio என்பது இந்தியத் துணைக் கண்டத்தில் 24 சதவிகிதத்தில் இருக்கிறது; எங்களுக்கு 72 சதவிகிதத்தைத் தொட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுதான் திராவிட மாதல்.

எங்களுடைய அன்புத் தலைவர் அவர்கள், அன்றைக்கு உயர் கல்வி படிப்பதற்கு குடும்பத்தில் முதல் பட்டதாரிக்கு இலவசக் கல்வி என்று சொன்னார். எங்களுடைய பிள்ளைகள் பொறியாளரானார்கள், மருத்துவரானார்கள். அதுனுடைய விளைவு, இன்றைக்கு நான் சார்ந்திருக்கக்கூடிய IT துறையில், நாங்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்கக்கூடிய நேரத்தில் 7 இலட்சத்து 80 ஆயிரம் பேர் இந்தத் துறையில் பணியாற்றினார்கள். இன்றைக்கு அதில் 10 இலட்சத்து 2 ஆயிரம் பேர் பணியாற்றுகின்றார்கள்.

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

[2023 ஏப்ரல் 1]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுதான் திராவிட மாடல் என்று நாங்கள் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுமட்டுமல்ல, இன்றைக்கு IT துறையை எடுத்துக்கொண்டோம் என்று சொன்னால், தமிழகத்தில் அது 3.8 சதவிகிதம் முதல் 9 சதவிகிதம் வரையிலான வளர்ச்சியைக் கண்டிருக்கிறது. CAGR என்று சொல்வோம். சென்ற ஆண்டு நம்முடைய தலைவருடைய ஆட்சியில் எப்படிப்பட்ட வளர்ச்சி என்று தெரியுமா? 16.4 சதவிகித வளர்ச்சி. நம்முடைய தமிழ்நாட்டின் software export 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் ஒரு இலட்சத்து 57 ஆயிரத்து 925 கோடி; சென்ற ஆண்டில் கணக்கெடுத்துப் பார்த்தால் அதாவது 2022-2023-ல் ரூபாய் இரண்டு இலட்சம் கோடியை அது தொட்டு, 26.6 சதவிகித வளர்ச்சியை CAGR எட்டியிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுதான் நம்முடைய தலைவர் அவர்களிடையே தொலைநோக்குப் பார்வையின் மூலமாக இங்கு கிடைத்திருக்கக்கூடிய மகத்தான வெற்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தலைவர் அவர்கள், நம்முடைய பிள்ளைகளுக்கு அனைத்து வாய்ப்புகளையும் கொடுக்க வேண்டுமென்று கட்டளையிட்டார். அதை ஏற்றுத்தான், நான் வெளிநாடுகளுக்குச் செல்கின்ற நேரத்தில், நம்முடைய பிள்ளைகள் வெளிநாடுகளுக்குச் சென்று பல்வேறு மாநாடுகளில் பங்கேற்க வேண்டுமென்று சொன்னால், இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவழித்துச் சென்று பங்கேற்க வேண்டும். அதை முறியடிக்க வேண்டுமென்பதற்காக சென்னையிலே உலகத்தரம் வாய்ந்த Umanage என்கின்ற மிகப் பெரிய, 50,000 பேர் கலந்து கொண்ட, ஒரு தொழில்நுட்ப மாநாட்டை நம்முடைய தலைவர் அவர்கள் தொடங்கி வைத்தார்கள்; மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் வந்து வாழ்த்தினார்கள்; அன்புக்குரிய சகோதரர் மாண்புமிகு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வந்து நிறைவுரையாற்றி, அன்றையதினம் award-கள் வழங்கி சிறப்பித்தார்கள். உண்மையிலேயே அதை எண்ணுகின்ற நேரத்தில் எனக்கு மட்டற்ற மகிழ்ச்சி. 130-க்கும் மேற்பட்ட கருத்தரங்குகள், உலகத்தரம் வாய்ந்த 300-க்கும் மேற்பட்ட பேச்சாளர்களைக் கொண்டு நடத்தி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு மிகப் பெரிய பாராட்டை இளைஞர்கள் மத்தியிலிருந்து, IT துறையிடமிருந்து இந்த அரசு பெற்றிருக்கிறது

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

என்று சொன்னால், இதுதான் நம்முடைய தலைவர் அவர்கள் அனைத்து வசதிகளையும் நம்முடைய மக்களுக்கு ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று எண்ணுவதினுடைய ஓர் அடிப்படை நோக்கம் என்று நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-35

நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான் இதற்கு வித்திட்டவர். 1977-ல் ELCOT-ஐ நிறுவினார். 1997-ல், தமிழ்நாட்டில்தான் முதன்முதலாக IT Policy-ஐ அவர்கள் கொண்டுவந்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1998-ல், ஐ.டி. துறையை அவர் தொடங்கி வைத்தார். அதனுடைய விளைவு அப்படிப்பட்ட வளர்ச்சி. இந்தத் துறையில் 10 இலட்சத்து 2 ஆயிரம் பேர் பணியாற்றுகின்றார்கள் என்று நான் கூறினேன். அதில், 35 சதவிகிதம் பேர் பெண்கள். இதனை நீங்கள் முக்கியமாகக் கவனிக்க வேண்டும். அதில், 35 சதவிகிதம் பேர் பெண்கள். எப்படி பெண்கள் இவ்வளவு பங்களிக்கிறார்கள் என்று சொன்னால் பெண்களுக்குக் கல்வி மறுக்கப்பட்டிருந்தது; பெண்களுக்கு உரிமைகள் மறுக்கப்பட்டிருந்தன; சொத்து மறுக்கப்பட்டிருந்தது. அத்தனையும் தந்த இயக்கம் இந்த இயக்கம். திராவிட இயக்கம்தான் இவை அத்தனையையும் பெண்களுக்குத் தந்திருக்கிறது. அதனுடைய விளைவு 35 சதவிகிதம்.

அதுமட்டுமல்ல, இன்றைக்குப் பார்த்தீர்களென்றால், இந்திய அளவில் பெண்கள் பணிபுரிவதற்குப் பாதுகாப்பான நகரங்கள் என்று 10 பெரிய நகரங்களைத் தேர்ந்தெடுத்திருக்கிறார்கள். அதில், தமிழ்நாட்டில் 3 நகரங்களைத் தேர்ந்தெடுத்திருக்கிறார்கள். அதில் முதலிடத்தில் இருக்கக்கூடியது சென்னை, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இரண்டாவது கோயம்புத்தூர், மூன்றாவது மதுரை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவில் 10 நகரங்களில், தமிழ்நாட்டில் 3 நகரங்களைத் தேர்ந்தெடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்கடுத்தபடியாக 10 இலட்சத்திற்கும் குறைவான மக்கள் வாழுகின்ற நகரங்களில், பாதுகாப்பாக பெண்கள் வாழுகின்ற நகரங்கள் என்று எடுத்ததில், திருச்சி, வேலூர், ஈரோடு, சேலம், திருப்பூர் ஆகிய நகரங்கள் இடம்பெற்றுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டில் சட்டம்-ஒழுங்கு சரியில்லையென்று பேசுவோர்கள் இதை காதுகொடுத்துக் கேளுங்கள். இது நாங்கள் சொன்ன அறிக்கை அல்ல. இன்று இந்தியத் துணைக் கண்டமே பேசி, பாராட்டிக் கொண்டிருக்கக்கூடிய செய்தி.

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2023 ஏப்ரல் 1]

இந்தத் துறையின் மூலமாக 1,288 ஏக்கர் நிலத்தில் 8 சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. 3 இலட்சத்து 72 ஆயிரத்து 132 சதுரடி பரப்பளவில் அங்கு அலுவலகங்கள் செயல்படுகின்றன. நம்முடைய தலைவர் அவர்களுடைய பொற்கரங்களால், இன்னும் ஓரிரு வாரங்களில் கூடுதலாக 6 இலட்சத்து 15 ஆயிரம் சதுரடி பரப்பளவு கொண்ட இடத்தில் கட்டடம் கட்டி, அவற்றை IT துறை நிறுவனங்களுக்கு ஒப்படைக்கவிருக்கிறோம். அதன் மூலமாக பல்லாயிரக்கணக்கான மக்கள் வேலைவாய்ப்பைப் பெற இருக்கின்றார்கள். ஆனாலும், தமிழகத்தினுடைய தேவை என்பது அதிகமாக இருக்கிறது. அதை நிவர்த்தி செய்வதற்குத்தான் இன்றைக்குத் தொழில் துறையின் மூலமாக பல இடங்களில் கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. இந்த அறிவிப்பிற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நாங்கள் பணிவோடு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றோம். 3 TNEC City சென்னை, கோவை, ஓசூரில் அமைக்கப்படும் என அறிவித்தார்கள். எண்ணிப் பாருங்கள். நம்முடைய தலைவர் அவர்கள், அன்புத் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் சென்னையில் IT Corridor என்று கொண்டு வந்து, தமிழ்நாட்டின் பெருமையை உலகளவில் நிறுவச் செய்தார். அந்த இடத்திற்குச் சென்ற நேரத்தில் கட்டாந்தரையாக இருந்த இடங்கள் இன்றைக்கு மாட மாளிகையாக உயர்ந்து நிற்பதை பார்ப்பதற்கு எவ்வளவு மகிழ்ச்சியாக இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பல்லாயிரக்கணக்கான மக்கள் வேலை செய்து இன்றைக்கு நம்முடைய பொருளாதாரத்தை உயர்த்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நம்முடைய தலைவர் அவர்களுடைய தொலைநோக்குப் பார்வையில், 3 TNEC City. ஒன்று, சென்னையிலும், இன்னொன்று ஓசூரிலும், மற்றொன்று கோயம்புத்தூரிலும் வெகு விரைவில் வரவிருக்கிறது என்ற செய்தி நமக்கெல்லாம் ஓர் இனிப்பான செய்தியாக இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை உலகத் தரத்தில் எல்லா வசதிகளோடும், அதாவது, வெறும் கட்டடங்கள் மட்டுமல்ல, அங்கு பணியாற்றுகின்றவர்களுக்குக் குடியிருப்புகள், Recreation Centres, health சம்பந்தமான அடிப்படை கட்டமைப்புகளை நாம் ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். எனவே, அந்த மிகப் பெரிய அறிவிப்பை நமக்குத் தந்திருக்கிறார்கள்.

Digitization. அதாவது, கணினிமயமாக்கல் ஒவ்வொரு துறைக்கும் அத்தியாவசியமாகிறது என்று இங்கு பேசிய நண்பர்களெல்லாம் குறிப்பிட்டார்கள். கணினிமயமாக்கலும்,

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

Automation-ம் நம்முடைய தலைவருடைய ஓர் இலக்காக இருக்கிறது. இதற்குத்தான் கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரில், கூடுதலாக 100 e-சேவைகளை நாங்கள் online-ல் கொடுப்போம் என்று சொன்னோம். 102 ஆக இந்த ஆண்டில் வழங்கியிருக்கின்றோம். வருகின்ற ஆண்டுக்கு அறிவிப்பு வரவிருக்கிறது. இன்றைக்கு மிகப் பெரிய அளவில் மக்கள் அதனால் பயன்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அதேபோன்று கொரோனா தாக்கம் ஏற்பட்ட நேரத்தில், தனியார் நிறுவனங்களெல்லாம் work from home என்று சொல்லி, அப்படியே shift ஆகிவிட்டார்கள். அவர்களுடைய எந்தப் பணியும் பாதிக்கப்படவில்லை. ஆனால் அரசு அலுவலகங்கள் முடங்கக்கூடிய ஒரு சூழல் ஏற்பட்டது. அந்த நிலை வரக் கூடாது என்பதற்காகத்தான் இப்போது e-office என்ற திட்டத்தை நாங்கள் கொண்டுவந்தோம். இன்றைக்கு மிகப் பெரிய அளவில் பல file-கள் காகிதத்திலிருந்து கணினிக்கு மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன. e-office திட்டத்தில் பார்த்தீர்களென்றால், மாவட்ட அளவில் 2 இலட்சத்து 73 ஆயிரத்து 184 கோப்புகளும், தலைமைச் செயலகத்தில் 1 இலட்சத்து 45 ஆயிரத்து 264 கோப்புகளும், இதர துறை அலுவலகங்களில் 10 இலட்சத்து 19 ஆயிரத்து 619 கோப்புகளும், e-office, paper அல்லாத ஒரு file ஆக open செய்யப்பட்டுள்ளன. இது சுற்றுச்சூழலுக்கு பங்களிக்கக்கூடிய ஓர் அற்புதமான திட்டம்! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கிருந்தாலும் நம்முடைய அலுவலர்களும் work from home என்று சொல்லி, அவர்களும் வீட்டிலிருந்துகொண்டே file பார்க்கக்கூடிய சூழல் உருவாகியிருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, பல பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய ஒட்டுமொத்த அரசுத் துறை அலுவலர்களுக்கும் நாங்கள் on-line-ல் பயிற்சி வழங்குவதற்கான முன்னேற்பாடுகளையும் இன்றைக்கு செய்து கொண்டிருக்கின்றோம்.

பிற்பகல் 1-40

நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் 1 trillion dollar economy-பொருளாதாரத்தை 2030-ல் உருவாக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். அது உருவாக வேண்டுமென்று சொன்னால், நிச்சயமாக அதற்கான talent, அதற்கான திறனுடைய இளைஞர்களை நாம் உருவாக்க வேண்டும். ஒரு பக்கத்தில் வேலையில்லாத திண்டாட்டம் என்று பேசுகின்றோம். மறுபக்கத்தில், தொழில் துறைக்கு, உலகத் தரத்தில்

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2023 ஏப்ரல் 1]

பயிற்சி பெற்ற பல்வேறு இளைஞர்கள் தேவைப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்கெல்லாம் பயிற்சி வழங்க வேண்டுமென்பதற்காக skill gap என்று சொல்வோம். அதாவது, திறன் இடைவெளி. அதைப் போக்குவதற்கு ICT Academy மூலமாக கடந்த ஆண்டு நாம் 73,297 மாணவர்களுக்குத் தொழில் பயிற்சி வழங்கியுள்ளோம். தனியார் நிறுவனங்களில் அந்தத் தொழில் பயிற்சியைப் பெற வேண்டுமென்று சொன்னால் 75 ஆயிரம் ரூபாய் வரை செலவழிக்க வேண்டியிருக்கும். அப்படிப்பட்ட பயிற்சி வழங்கியிருக்கின்றோம். தொழில்முனைவோர்களை உருவாக்க வேண்டுமென்பதற்காக 34,450 பேருக்குப் — பயிற்சி வழங்கியிருக்கின்றோம். அதன் மூலமாகத்தான் இன்றைக்கு Tech Startups என்று சொல்கிறோம். Startups இருக்கின்றன. அதில் எல்லா துறைகளும் சேரும். ஆனால், தொழில்நுட்பம் சார்ந்த Tech Startups என்பது 4,000 என்ற அளவில் இன்று தமிழகத்தில் இருக்கின்றன என்று சொன்னால், சற்று எண்ணிப் பாருங்கள்.

ஆசிரியர்களுக்கு, கல்லூரிகளில் இருக்கக்கூடிய ஆசிரியர்களுக்கு, இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய தேவைக்கு ஏற்ற அளவிற்கு திறன் வளர்ந்திருக்கிறதா என்ற கேள்வி எழாமல் இருப்பதற்காக அவர்களுக்கு industry-ready training, எப்படி தொழில் துறைக்குத் தேவையான மாணவர்களை உருவாக்க வேண்டுமோ அதற்கேற்றவாறு 6,197 ஆசிரியர்களுக்கும் பயிற்சி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

இங்கே பேசிய உறுப்பினர் குறிப்பிட்டார். பல்வேறு ஆழ்நிலை தொழில்நுட்பங்கள், அது Internet of Things ஆக இருக்கட்டும், Artificial Intelligence, VR, AR போன்ற எக்கச்சக்கமான தொழில்நுட்பங்கள் வருகின்றன. இந்தத் தொழில்நுட்பங்கள் குறித்து நம்முடைய அரசின் நிலைபாட்டை இன்னும் தீவிரமாகக் கொண்டு செல்வதற்கு வசதியாக Tamil Nadu Technology Hub (iTNT Hub) என்ற ஒன்றை நாம் சென்னையில், அண்ணா பல்கலைக்கழக வளாகத்தில் 30,000 சதுர அடியில் உலகத் தரம் வாய்ந்த Hitech Lab வசதியோடு ஆரம்பித்திருக்கின்றோம். பல நாடுகளிலிருந்து அதிலே நம்மோடு partnership செய்திருக்கிறார்கள். உலகத் தரம் வாய்ந்த பல்வேறு பல்கலைக்கழகங்களோடும், பல்வேறு நாடுகளோடும் நாம் தொடர்பை ஏற்படுத்தி, அவர்களோடு சில உடன்பாடுகளை ஏற்படுத்தி, நம்முடைய மாணவர்களை இங்கிருந்து அங்கேயும், அங்குள்ள மாணவர்களை இங்கேயும் கொண்டு வருவதற்கான ஒன்றிரண்டு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள்கூட

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

செய்திருக்கிறோம். இன்னும் தொடர்ச்சியாக அந்தப் பணிகள் நடைபெறவிருக்கின்றன. Emerging technology வளர்ந்து வரக்கூடிய தொழில்நுட்பங்களுக்கும் புதிய கண்டுபிடிப்புகளுக்கும் ஆழநிலைத் தொழில்நுட்பத்திற்கும் மிகப்பெரிய ஓர் உந்துசக்தியாக அது அமையும்.

அதுமட்டுமல்ல; இன்றைக்கு இந்தியாவிலேயே research-ஆய்வுகளுக்கு அதிகமான கவனம் செலுத்தவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டு இருக்கிறது. ஆனால், தமிழகத்தில் அந்தக் குற்றச்சாட்டு வராத அளவிற்கு, ஆராய்ச்சிகளுக்கு அதிகமான முக்கியத்துவம் இந்த iTNT Hub மூலமாக வழங்குவதற்கு அனைத்து ஏற்பாடுகளும் இன்றைக்கு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இன்று முதலில் பேசிய உறுப்பினர் அன்புக்குரிய அண்ணன் திரு. கே.பி. அன்பழகன் அவர்கள் இன்றைக் கேட்டார்கள். அதாவது, நம்முடைய TANFINET திட்டத்தில் ஏற்கெனவே சொல்லப்பட்ட கிலோ மீட்டர் சுமார் 48 ஆயிரம்; அது 57 ஆயிரமாக உயர்ந்திருக்கிறது, அது எப்படி சாத்தியம் என்று கேட்டார்கள். அன்றைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில், டெண்டர் விடப்பட்ட தொகை குறிப்பிட்ட சதவிகிதம் குறைவாக இருக்கிறது. அந்த நிதியை வைத்தே extended area-வை நாம் பூர்த்தி செய்ய முடியும். நிச்சயமாக நாம் அதை பூர்த்தி செய்துவிடுவோம். வெகுவிரைவில் 2000 ஊராட்சிகளில் அதை light up செய்யவிருக்கின்றோம். எஞ்சியவை அந்த குறிப்பிட்ட காலகட்டத்தில், நிச்சயமாக முடிந்துவிடும் என்ற செய்தியை நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல, நம்முடைய தலைவர் அவர்கள், Last Mile Connectivity—ஏற்கெனவே உள்ள திட்டத்தின்படி ஊராட்சியளவில் அந்தச் சேவை சென்று சேரும். இப்போது அது வீடுகளில் தேவைப்படுகின்றவர்களுக்கு, தொழில் நிறுவனங்களில் தேவைப்படுகின்றவர்களுக்கு அல்லது கல்வி நிலையங்களில் தேவைப்படுகின்றவர்களுக்கு அந்தச் சேவையை வழங்குகின்றவிதத்தில் அதற்கான ஒரு திட்டம் புதியதாக 190 கோடி ரூபாயில் செயல்படுத்துவதற்கு அரசு முடிவு செய்திருக்கிறது.

அதுமட்டுமல்ல, கிராமங்களுக்கும் நகரங்களுக்குமான இடைவெளி-digital divide என்று சொல்வோம். அந்த digital divide வராமல் ஒருங்கிணைந்த digital கட்டமைப்பை உருவாக்குவதற்கு, மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பட்ஜெட்டில் ரூ.400 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2023 ஏப்ரல் 1]

என அறிவித்துள்ளார். எனவே அந்தப் பணியும் முடிவடைகின்ற நேரத்தில் நிச்சயமாக தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற அனைத்துப் பகுதிகளிலும், மூலைமுடுக்குகளிலெல்லாம் மக்களுக்கு எந்தவிதமான இடையூறும் இல்லாமல் அதிவேக connectivity, இணைப்பு கிடைக்கும் என்பதை இந்த அவையிலே நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

பிற்பகல் 1-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கு பேசிய ஒருசிலர் TAC TV-ல் ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய சில விஷயங்களைப் பற்றிப் பேசினார்கள். TAC TV analog என்ற ஒரு தொழில்நுட்பத்தில் முதலில் செயல்பட்டது. Analog-ல் செயல்படும்போது இதனுடைய எண்ணிக்கை பல இலட்சம் இருந்தது. சுமார் 75, 80 இலட்சம் இருந்திருக்கிறது. அந்த Analog-ல் இருந்து Set Top Boxes (STB)-க்குச் சென்ற நேரத்தில் அதனுடைய எண்ணிக்கை மிகவும் கீழே வந்து, கழகத் தலைவர் நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் ஆட்சிக் காலத்தில் 36 இலட்சமாக இருந்தது. இப்போது பார்த்தால் அது Analog-ல் இருந்து, STB-ல் இருந்து High Definition Set Top Boxes நோக்கி சென்று கொண்டிருக்கிறது. அப்படி போகக்கூடிய நேரத்தில் சந்தையில் மிகப்பெரிய போட்டி ஏற்படுகிறது. ஏற்கெனவே, STB தொழில்நுட்பம் என்பது பழைய தொழில்நுட்பம், அதிலேயும் சில குறைபாடுகள். இதனால் எண்ணிக்கை கொஞ்சம் குறைந்திருப்பது உண்மைதான். நம்முடைய அரசு உடனடியாக HD set top boxes வழங்கி அதை மேம்படுத்துவதற்கான ஆக்கப் பூர்வமான பணிகளில் ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்கான பணிகளை நாங்கள் செய்து வருகின்றோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு IT துறையில் இருக்கக்கூடிய Tamil Virtual Academy-தமிழ் இணையக் கல்வி கழகம். நம் அன்பு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள், தமிழ் இணையப் பல்கலைக்கழகமாக ஆரம்பித்தார். ஆனால், சில சட்ட தேவைகளுக்காக அது தமிழ் இணையக் கல்விக் கழகமாக மாற்றப்பட்டு, இன்றைக்கு சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அதன்மூலமாக, இரண்டு காரியங்களை நாங்கள் முன்னெடுக்கிறோம். ஒன்று, உலகத்தில் எந்தப் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய ஒருவரும் தமிழை தகவல் தொடர்புக்காக, Communication language ஆக படிக்க விரும்பினால் எளிய முறையில் கற்றுக்கொள்வதற்காக, நாம் அதை இணைய வழியில் கற்றுக்கொடுக்கின்றோம். இன்னொன்று,

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

தமிழில் இருக்கக்கூடிய நம்முடைய பெருமைகள், நம்முடைய வளம், நம்முடைய பாரம்பரியம், நம்முடைய இலக்கியம், கலாச்சாரம் இவற்றையெல்லாம் வெளி உலகத்திற்குக் காட்ட வேண்டும். 'பகுத்துண்டு பல்லுயிர் ஓம்புதல்' என்று அன்றைக்கு சொன்னார் வள்ளுவர். 'ஒன்றே குலம், ஒருவனே தேவன்' போன்ற எவ்வளவு அற்புதமான தத்துவங்கள் தமிழ் இலக்கியங்களில் இருக்கின்றன! அந்தத் தத்துவங்களையெல்லாம் உலகத்திற்குக் கொண்டு செல்வதற்கு, அதை விரும்புகின்றவர்களின், வசதிக்காக Degree courses ஆக, Diploma courses ஆக, Master degree courses ஆகக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். இப்போது Master Degree-கூட அறிமுகப்படுத்தியிருக்கின்றோம். எனவே, அதில் முதுகலைப் பட்டப் படிப்பு வரை வந்திருக்கிறது. தமிழ்ப் பரப்புரைக் கழகம் என்னும் ஒன்றை ஆரம்பித்து, பட்டப் படிப்பு பாடத் திட்டங்கள் மிகத் தீவிரமாக நடத்தப்படுகின்றன. அயலகத் தமிழர்களுக்காகக் கற்றல் கற்பித்தலுக்கான தொடர்பு மையங்கள் பல நாடுகளில் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எஞ்சிய நாடுகளில் அந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அதேபோல உலகத்தில் இருக்கக்கூடிய மிகப்பெரிய இணைய நூலகத்தை-(Digital Library) இன்றைக்கு Tamil Virtual Academy உருவாக்கி, கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் இலட்சக்கணக்கான புத்தகங்கள் Digital Library-ல் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. நீங்கள் எல்லாம் பார்த்து படித்து மகிழ வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழ் font என்று பார்த்தால், Unicode-ஐ மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் தலைமையில் இருக்கக்கூடிய அரசு கொண்டு வந்திருக்கிறது. அதற்குப்பிறகுதான் file-கள் அனுப்புவதில் இருந்த நிறைய பிரச்சினைகள் தீர்வு ஆகியிருக்கின்றன. இல்லையென்றால், நீங்கள் ஒரு font-ல் அனுப்பி இன்னொரு font-ல் receive செய்தால், திருத்தம் செய்வதற்கு முடியாமல் இருக்கும். அந்தத் தொழில்நுட்பத்தைச் சரிசெய்ய Unicode கொண்டு வந்திருக்கிறோம். இப்போது அதிநவீன தொழில்நுட்பங்களைத் தமிழில் கொண்டுவருவதற்கான பல்வேறு முயற்சிகள், ஆய்வுகள் அங்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, இப்படிப்பட்ட பல்வேறு முன்னெடுப்புகளை நம்முடைய IT-துறை செய்து வருகிறது. இப்போது ஈரோடு, திருநெல்வேலி, செங்கல்பட்டு ஆகிய இடங்களில் தலா ஒரு இலட்சம் சதுரடி கட்டடப் பரப்பளவில் புதிய IT Parks அமைப்பதற்கான அறிவிப்பை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தந்திருக்கிறார்கள்.

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2023 ஏப்ரல் 1]

இங்கு Wi-Fi பற்றி கேட்டார்கள். மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களுடைய அறிவிப்பில் சென்னை, தாம்பரம், ஆவடி, கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருச்சி, சேலம் ஆகிய மாநகராட்சிகளின் முக்கிய பொது இடங்களில் இலவச Wi-Fi தருவதற்காகவும், தலைவர் அவர்கள் நமக்கு உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அந்த Wi-Fi வசதிகளும் வெகுவிரைவில் தரப்படும் என்பதை நான் கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காலநேரத்தைக் கருத்தில் கொண்டு என்னுடைய உரையை முடிக்கவிருக்கின்றேன். நேற்றைய தினம் பேசுகின்றபோது, நம்முடைய மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஜனநாயகம், Socialism, Fascism, Nacism இவற்றை பற்றியெல்லாம் மிகத் தெளிவாக அற்புதமான, விளக்கங்களைத் தந்து பேசியிருக்கிறார். நம்முடைய இயக்கம், திராவிட இயக்கம் என்பது ஜனநாயகத்தை மையமாகக் கொண்டு, Socialism-ஐ தன்னுடைய கொள்கையாகக் கொண்டு, அனைவரும் நன்றாக வாழவேண்டும் என்ற உணர்வோடு இயங்குகின்ற இயக்கம். ஓர் அரசியல் தலைவர் என்பவர் தன்னுடைய மக்கள் நன்றாக வாழவேண்டும் என்ற இலக்கைக் கொண்டவர் என்று Aristotle அவர்கள் கூறியிருக்கின்றார். அந்த உயர்ந்த இலக்கைக்கொண்ட நம்முடைய தலைவர் அவர்கள், ஜனநாயகத்தையும் சோஷியலிசத்தையும் கட்டிக்காத்து வருகின்றார். ஆனால் நாட்டில் சிலர் Fascism உணர்வுகளை ஏற்படுத்தி, இந்த நாட்டை Nacism நோக்கி எடுத்துச்செல்ல முடியுமா என்று எண்ணுகின்றார்கள். அந்த பாசிச, நாசிச கனவுகளை திராவிட இயக்கம் இருக்கின்ற வரை, யாராலும் இங்கு கொண்டு வரமுடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவற்றை நாங்கள் காலாற்ற விடமாட்டோம். எங்களுடைய தலைவர் அவர்கள், தெற்கிலிருந்து அவர் முழங்குகின்ற ஒவ்வொரு முழக்கமும், பாசிச, நாசிசவாதிகளுக்கு ஒரு சவாலாக, ஒரு மரண அடியாக இருந்துகொண்டிருக்கிறது. எனவேதான், எங்களுடைய தலைவரை கன்னியாகுமரியிலிருந்து காஷ்மீர் வரை இருக்கக்கூடியவர்களெல்லாம் ஓர் உயர்ந்த இலட்சியத்தோடு இருக்கக்கூடிய தலைவர் என்று உன்னிப்பாகப் பார்த்துக்கொண்டிருக்கக்கூடிய சூழ்நிலையை நாங்கள் பார்க்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தப் பெருமையோடு, அவரோடு பயணிப்பதில் நாங்கள் மட்டற்ற மகிழ்ச்சியடைகின்றோம் என்று கூறி, அவையோர் அனைவருக்கும் நன்றி கூறி, விடைபெறுகின்றேன்.

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அறிவிப்புகள் இருக்கின்றனவா?

மாண்புமிகு திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 175 வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் தந்திருக்கின்றார்கள். அவற்றில் பெரும்பாலானவற்றிற்கு என்னுடைய பதிலுரையில் நான் பதிலளித்திருக்கின்றேன். எஞ்சியுள்ளவற்றை நாங்கள் நிச்சயமாக ஆராய்ந்து, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று, உரிய நடவடிக்கைகள் எடுப்போம். தமிழ்நாடு தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை இந்திய துணைக் கண்டத்திற்கே வழிகாட்டுகின்ற விதத்தில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு செயல்படும் என்று கூறி, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தங்கள் துறையின் அறிவிப்புகளை அறிவித்துவிடுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலோடு புதிய அறிவிப்புகளை இப்பேரவையில் வெளியிடுகிறேன். அறிவிப்புகளின் தலைப்புகளை மட்டும் நான் வாசிக்கிறேன். மற்றவற்றை நான் இந்த அவையில் படித்ததாகக் கருதி, அவைக்குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அறிவிப்புகள்

தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை

1. சோழிங்கநல்லூர் எல்கோசெஸ்ஸில் உலகத் தரம்வாய்ந்த பசுமைப் பூங்கா அமைத்தல் (Setting up of a Green Park at International Standards at ELCOSEZ, Sholinganallur)

எல்கோசெஸ், சோழிங்கநல்லூரில் 377.08 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு உள்ளது. அதில் காலியாக உள்ள 59.59 ஏக்கர் நீர் தேங்கும் பகுதியில், சோழிங்கநல்லூர் தொழில்நுட்பப் பூங்காவில் பணிபுரியும் பணியாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்குப் பயன்படும் வகையிலும், சுற்றுச்சூழலை மேம்படுத்தவும், பல்லுயிர்ப் பெருக்கத்திற்கு வழிவகுக்கும் வகையிலும் பூந்தோட்டம், மூங்கில் காடுகள்,

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2023 ஏப்ரல் 1]

குறுங்காடுகள், சோலார் மின் விளக்குகள், நடைபாதை மற்றும் சைக்கிள் பாதை வசதிகளுடன்கூடிய பசுமைப் பூங்காவினை ரூ.20 கோடி செலவினத்தில் எல்காட் நிறுவனத்தின் சொந்த நிதியிலிருந்து அமைத்திட அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.

2. எல்காட் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்களை பசுமைத் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்களாக சர்வதேசத் தரத்தில் மேம்படுத்தல். (Enhancement of ELCOT IT Parks as Green IT Parks at International Standards)

தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம் மாநிலம் முழுவதும் எட்டு எல்கோசெஸ்களை உருவாக்கியுள்ளது. பல்வேறு IT/ITeS நிறுவனங்கள் இப்பூங்காக்களில் செயல்படுகின்றன. இந்நிறுவனப் பணியாளர்கள் பயன்பெறும் வகையிலும், இந்தத் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்களை சர்வதேசத் தரத்திற்கு உயர்த்தும் வகையிலும், பின்வரும் வசதிகளை ரூ.40 கோடி செலவினத்தில் எல்காட் நிறுவனத்தின் சொந்த நிதியிலிருந்து அங்கு ஏற்படுத்த தமிழ்நாடு அரசு திட்டமிட்டுள்ளது:

- வீட்டு வசதி ஏற்படுத்துதல்.
- நிர்வாக அலுவலகத்திற்கான கட்டடம் மற்றும் சுற்றுச் சுவர் கட்டுதல்.
- நுண்ணறி நீர்மானி (Smart Water Meter) மூலம் நிறுவனங்களுக்குத் தண்ணீர் வழங்குதல்.
- சூரியத் தகடுகள் (Solar Panels) மூலம் இயங்கும் தெரு விளக்குகள், உயர் கம்ப விளக்குகள் அமைத்தல்.
- உணவகத்துடன்கூடிய அடுக்குமாடி வணிக வளாகம் அமைத்தல்.
- மின்சார வாகனங்கள் மின்னேற்றும் நிலையம் அமைத்தல்.
- திறந்த வெளி நிலப்பகுதியில் (OSR) பசுமைப் பூங்கா அமைத்தல்.
- தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்களில் உள்ள காலியிடங்கள் மற்றும் வாகன நிறுத்துமிடங்களில் சூரியத் தகடுகளை (Solar Panels) அமைத்தல்.

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

3. அசைவூட்டப்படம் (Animation), காட்சி வெளிப்பாடு (Visual Effects), வேடிக்கையான விளையாட்டு (Gaming & Comics) [AVGC] மற்றும் விரிவாக்கப்பட்ட மெய்நிகர் (Extended Reality—ER) கொள்கை

அசைவூட்டப்படம் (Animation), காட்சி வெளிப்பாடு (Visual Effects), வேடிக்கையான விளையாட்டு (Gaming & Comics) மற்றும் விரிவாக்கப்பட்ட மெய்நிகர் (ER) துறையானது, தேசிய அளவில் மிகவும் வேகமான வளர்ச்சியைக் கண்டுவருகிறது. தமிழகத்தில் இத்துறையில் முதலீடு செய்ய நிறுவனங்களை ஈர்க்கும் வகையில் அசைவூட்டப்படம் (Animation), காட்சி வெளிப்பாடு (Visual Effects), வேடிக்கையான விளையாட்டு (Gaming & Comics) மற்றும் விரிவாக்கப்பட்ட மெய்நிகர் (ER) துறைக்கான “AVGC & ER” கொள்கையை தமிழ்நாடு அரசு வெளியிடும்.

4. இடைமுகப் பயன்பாட்டு நிரலி நுழைவாயில் (API Gateway)

தமிழ்நாடு அரசு பல்வேறு அரசுத் துறைகளின் மென்பொருள் செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைக்க, ஓர் இடைமுகப் பயன்பாட்டு நிரலி நுழைவாயிலை (API Gateway) மாநில குடும்பத் தரவு தளத்தின் (SFDB) நிதியைப் பயன்படுத்தி உருவாக்க முடிவு செய்துள்ளது. இந்த நுழைவாயில், பயனர் துறைகள் இதர அரசுத் துறைகளின் சேவைத் தளங்களை அணுக உதவும் ஓர் ஒருங்கிணைந்த தளமாகச் செயல்படும். இத்தளமானது அனைத்துத் துறைகளின் தரவுகளை எளிதான, பாதுகாப்பான மற்றும் வெளிப்படையான முறையில் அணுகுவதை உறுதிசெய்து, பொதுமக்களுக்கு அரசின் சேவைகளை உயர்ந்த தரத்துடன் விரைவாக வழங்க வழிவகை செய்யும்.

5. தமிழ்நாடு நலத் திட்டப் பயனாளிகளுக்கான நேரடிப் பயன் பரிமாற்றத் தளம் (Tamil Nadu DBT Platform)

நேரடிப் பயன் பரிமாற்றத் தளமானது மக்களின் வங்கிக் கணக்கிற்கு மாநில மற்றும் ஒன்றிய அரசின் நலத் திட்டங்களுக்கான நேரடி ஊக்கத் தொகை/மானியத் தொகை/ பணப் பலன் பரிமாற்றங்களைச் செயல்படுத்தும் ஓர் ஒருங்கிணைந்த டிஜிட்டல் தளத்தை உருவாக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இத்தளம் ரூ.172 கோடி செலவினத்தில் (நான்கு ஆண்டுகளுக்கு) தமிழ்நாடு மின் ஆளுமை முகமையின் வருவாய்ப் பங்கீட்டிலிருந்து

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2023 ஏப்ரல் 1]

உருவாக்கப்படும். மக்கள், பல்வேறு நலத் திட்டங்களின்கீழ் தாங்கள் பெற்ற பயன்களை இணையதள/கைபேசி செயலிமூலம் அறிந்துகொள்ளலாம். இது திறம்படவும், வெளிப்படாத தன்மையுடனும் அரசின் திட்டங்கள் செயல்படுவதை உறுதிசெய்யும்.

6. தமிழ்நாடு இணையவழி அரசு சேவைகளுக்கான ஒற்றை நுழைவுதளம் (Tamil Nadu Single Sign-On (TNSSO) Platform)

தமிழ்நாடு இணையவழி அரசு சேவைகளுக்கான ஒற்றை நுழைவுதளம் (TNSSO) என்பது, ஒவ்வொரு துறைப் பயன்பாட்டிற்கும் வெவ்வேறு இணைய முகவரிகளை (URL) நினைவில் வைத்திருக்கும் தேவையை நீக்கியும், தனித்தனி உள்நுழைவுப் பதிவு மற்றும் அங்கீகரிப்பு முறையை நீக்கியும், மாநில அரசின் அனைத்து வலைதளங்களையும் தடையின்றி அணுகுவதற்கும் உதவுகிறது. மேலும், அரசு அலுவலர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் அரசின் சேவைகளைப் பொதுவான, மையப்படுத்தப்பட்ட பாதுகாப்பான முறையில் எளிதாக அணுகுவதற்குத் தமிழ்நாடு இணையவழி அரசுச் சேவைகளுக்கான ஒற்றை நுழைவுத் திட்டத்தை ரூ.11 கோடி செலவினத்தில் தமிழ்நாடு மின் ஆளுமை முகமையின் வருவாய்ப் பங்கீட்டிலிருந்து செயல்படுத்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

7. தமிழ்நாடு செயற்கை நுண்ணறிவு அமைப்பு (Tamil Nadu AI Mission)

ஆளுகையை எளிதாக்குவதில் செயற்கை நுண்ணறிவு/இயந்திரக் கற்றலின் ஆற்றலைப் பயன்படுத்துவதற்காக, தமிழ்நாடு மின் ஆளுமை முகமையானது (TNeGA), தமிழ்நாடு தொழில்நுட்ப மையத்துடன் (iTNT Hub) இணைந்து “தமிழ்நாடு செயற்கை நுண்ணறிவு அமைப்பு” (Tamil Nadu AI Mission) ஒன்றை தமிழ்நாடு புதுமை முயற்சிகள் நிதி (TANII) (செயற்கை நுண்ணறிவுக்காக ஏற்கெனவே ஒப்பளிக்கப்பட்டது) மற்றும் தமிழ்நாடு மின் ஆளுமை முகமையின் சொந்த நிதியிலிருந்து உருவாக்கும். இந்த அமைப்பு தொழில் நிறுவனங்கள், கல்வி நிறுவனங்கள் மற்றும் தொடக்க நிலை நிறுவனங்களுடன் இணைந்து மின் ஆளுமைத் திறன்களை மேம்படுத்துதல், புதுமைகளை ஊக்குவித்தல் மற்றும் பொருத்தமான கொள்கைகளை உருவாக்குதல் ஆகியவற்றில் கவனம் செலுத்தும்.

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

8. 100 புதிய சேவைகளை இ-சேவை மற்றும் மக்கள் சேவை தளத்தில் வழங்குதல் (100 New Services through e-Sevai and Citizen Portal)

காகிதமில்லாத, வெளிப்படையான மற்றும் நேரடித் தொடர்பில்லாத ஆளுகையை வழங்குவதற்காக, தமிழ்நாடு மின் ஆளுமை முகமையானது அரசின் பல்வேறு சேவைகளை இ-சேவை மற்றும் மக்கள் சேவை தளத்தின் வழியாக வழங்கி வருகிறது. 2023-2024 ஆம் ஆண்டில், கூடுதலாக 100 புதிய சேவைகள் ரூ.120 இலட்சம் செலவினத்தில் மின்-மாவட்டத் திட்டத்தின் நிதியைப் பயன்படுத்தி இ-சேவை மற்றும் மக்கள் சேவை தளத்தில் வழங்கப்படும்.

9. மாநிலம் முழுவதும் உள்ள அரசு அலுவலகங்களுக்கு அதிவேக இணைய இணைப்பை வழங்குதல் (Provision of High Speed Internet Services to Government Offices)

மாநிலம் முழுவதும் உள்ள சுமார் 20,000 அரசு அலுவலகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு நம்பகமான, அதிவேக மற்றும் பாதுகாப்பான இணைய இணைப்பை வழங்க ரூ.184 கோடி முதலீடு செய்ய அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இம்முயற்சியானது, அரசின் செயல்பாடுகள் மற்றும் சேவைகளின் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இது திறன்மிகு ஆளுகைக்கான வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் பொறுப்புணர்வை அதிகரிக்கும்.

10. மாநிலத்தில் உள்ள குடும்பங்களுக்குக் குறைந்த விலையில், நம்பகமான அதிவேக இணைய சேவைகளை வழங்குதல் (Provision of Affordable, Reliable High Speed Internet Services to Households in the State)

உள்ளூர் கேபிள் ஆப்பரேட்டர்களின் சேவைகளைப் பயன்படுத்தி, மாநிலத்தில் உள்ள குடும்பங்களுக்குக் குறைந்த விலையில், நம்பகமான அதிவேக இணைய சேவைகளை ரூ.100 கோடி செலவினத்தில் அரசு/பொதுச்சந்தை/நிறுவனங்களிடமிருந்து கடன் பெற்று வழங்க அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இது டிஜிட்டல் இடைவெளியைக் குறைக்கவும், மாநிலத்தில் டிஜிட்டல் புரட்சியை ஏற்படுத்தவும், மக்களுக்கு அவர்களின் இருப்பிடத்திலேயே அரசின் சேவைகளை வழங்குவதிலும் ஓர் ஊக்கியாகச் செயல்படும்.

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2023 ஏப்ரல் 1]

11. தமிழ்நாடு தொழில்நுட்ப மையம் பிற நகரங்களுக்கு விரிவாக்கம். (Expansion of iTNT-Hub to Tier-II and Tier-III Cities)

பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பில் கடந்த ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு தொழில்நுட்ப மையம் (iTNT-Hub) அமைப்பதற்கான பணிகள் முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளன. சென்னையில் உள்ள அண்ணா பல்கலைக்கழக வளாகத்தில் 30,000 சதுர அடி பரப்பளவில் அமைக்கப்பட்டுள்ள இந்த மையம் விரைவில் திறக்கப்படும். தமிழகத்தை உலகளாவிய புத்தாக்க இலக்காக மாற்றும் மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் தொலைநோக்குப் பார்வைக்கு இம்முயற்சி உறுதுணையாக இருக்கும். அனைத்து தொழில்நுட்பத் தீர்வுகளுக்கான மையப்படுத்தப்பட்ட (Hub and Spoke) அமைப்பில் தமிழ்நாடு தொழில்நுட்ப மையத்தை மாநிலத்தில் உள்ள இரண்டு மற்றும் மூன்றாம் நிலை நகரங்களுக்கு விரிவாக்கம் செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. திருநெல்வேலி, ஈரோடு மற்றும் செங்கல்பட்டு ஆகிய இடங்கள் இதற்காகக் கண்டறியப்பட்டு, ஆயத்தப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இம்மையங்களுக்கான நிதியுதவி, பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பில் தொழில் பங்குதாரர்களின் பங்களிப்புடன் தமிழ்நாடு தொழில்நுட்ப மையத்தால் வழங்கப்படும்.

12. ஆசிரியர்களுக்கான பயிற்சியளிக்கும் நோக்கில் ESDM, AVGC & IT துறைகளுக்கான சீர்மிகு மையம் (Centre of Excellence-CoE) நிறுவப்படும்

Electronics System Design and Manufacturing (ESDM), Animation, Visual Effects, Gaming and Comics (AVGC) & IT துறைகளில் உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் ஆசிரியர்களைப் பயிற்றுவிப்பதற்கான சீர்மிகு மையத்தை (CoE) அமைக்க, தமிழ்நாடு தகவல் மற்றும் தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பவியல் நிறுவனம் திட்டமிட்டுள்ளது. மேம்பட்ட தொழில்நுட்பங்களுக்கான திறன் தேவை மற்றும் தொழில் துறை 4.0-ன் தேவையை நிறைவு செய்வதற்கான திறன் பயிற்சி, சிறந்த நடைமுறைகள், மதிப்பீடுகள் வடிவமைப்பு, ஆராய்ச்சி மற்றும் பலதரப்பட்ட அணுகுமுறையுடன்கூடிய ஆதரவை இம்மையம் வழங்கும். அரசு நிறுவனங்கள், தொழில் மற்றும் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களுடன் இணைந்து ரூ.10 கோடி செலவினத்தில் தகவல் மற்றும் தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பவியல் (ICT Academy) சொந்த நிதியிலிருந்து இந்த மையம் அமைக்கப்படும்.

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

13. இணையப் பாதுகாப்பு 2.0 (Cyber Security 2.0)

தமிழ்நாடு அரசு 2020 ஆம் ஆண்டில் இணையப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை வெளியிட்டது. மாநிலத்தின் தகவல் தொழில்நுட்பச் சொத்துகள் தமிழ்நாடு இணையப் பாதுகாப்புக் கட்டமைப்பால் (CSA-TN) பாதுகாக்கப்படுகின்றன.

மேகக்கணினிய அடிப்படையிலான கம்ப்யூட்டிங், மின்-அலுவலகம் போன்றவற்றின் தற்போதைய போக்கிற்கேற்ப கூடுதலான சொத்துகள் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட நடைமுறைகளை உள்ளடக்கிய வகையில் இக்கொள்கை புதுப்பிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இறுதியாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, மானியக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொண்டு, என் உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதிலுரை. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்நாள், நன்னாள், பலரும் போற்றக்கூடிய நாள். ஏனென்று சொன்னால், இந்தியாவிலேயே முதன்முதலாக சமூக நீதியை நிலைநாட்டிட, வைக்கம் வீரர் என்று போற்றப்படும் தந்தை பெரியார் அவர்கள் போராடிய நாளின் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நூற்றாண்டு விழாவின் தொடக்க நாள். இன்னும் பெருமையாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், இந்த நூற்றாண்டு விழாவினை பெருமையாகக் கொண்டாடுவதற்காகக் கேரள மாநிலத்திற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சென்று அந்த விழாவைத் தொடங்கவிருக்கிற இந்த நாள்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாமெல்லாம் பூரித்துப்போய் நிற்கின்ற நாள்.

பிற்பகல் 1-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாதா கோயிலில் மணியடித்தால், கிறித்துவப் பெருமக்களுக்கு மகிழ்ச்சி; கோரியிலே பாங்கு ஓதினால் இஸ்லாமியப் பெருமக்களுக்கு

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

பெருமகிழ்ச்சி; எழுச்சி. பெரும்பான்மையாக வாழ்கிற மக்கள், இந்து கோயில்களிலே ஆறு வேளை பூசை செய்கிறபொழுது, குறிப்பாக சைவத்தைத் தழுவுபவர்களாக இருப்பார்களென்று சொன்னால், 'ஹர ஹர மகாதேவா' என்று சொன்னாலும், வைணவத்தைத் தழுவுபவர்களுக்கு 'கோவிந்த நாம சங்கீர்த்தனம்' என்று சொன்னாலும், ஆனந்தக் கூத்தாடுவார்கள். ஆனால், திராவிடத்தை ஒட்டியிருக்கிற இங்கிருக்கின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள், இங்கிருக்கின்ற மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள், அனைவரும் தினமும் காலை, மதியம், மாலை என்று 3 வேளைகளிலும் 'தமிழர்களே, தமிழர்களே, என்னைக் கடலில் தூக்கியெறிந்தாலும், நான் கட்டுமரமாகத்தான் மிதப்பேன், அதில் ஏறி நீங்கள் பயணம் செய்யலாம், நான் கவிழ்ந்துவிட மாட்டேன்' (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று ஒரு பொதுத் தத்துவத்தை, சமுதாயத்திற்கு என்றைக்கும் ஒலித்துக்கொண்டிருக்கிற சங்கநாதமிட்டு, சமுதாயப் புரட்சி செய்து, அதற்கு வித்திட்டு, இந்த மாமன்றத்தில் பல சட்டங்களை நிறைவேற்றி, நாட்டு மக்களுக்காகக் கையெழுத்திட்ட என் தலைவர், எங்களுக்கெல்லாம் பாடம் நடத்திய எங்கள் தலைவர் இன்றைக்கு படமாகக் காட்சியளிக்கிறார். அவரை முதலில் வணங்குவதற்கு நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அவருடைய தலைவர் அண்ணா, அண்ணா அவர்களுடைய தலைவர் பெரியார், அவர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கங்களை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அவருக்குப் பிடித்தது குறள்.

“ஆள்வினையும் ஆன்ற அறிவும் எனஇரண்டின்
நீள்வினையால் நீளும் குடி”.

ஆழ்ந்த அறிவும், விடாமுயற்சியும் கொண்டு ஒருவர் அயராது பாடுபட்டால், அவரைச் சேர்ந்துள்ள குடிமக்களுக்குப் பெருமை என்று சொல்லியிருக்கிறார். அவரைச் சேர்ந்த பெருமக்களுக்குக் குடியுயரும், பெருமை சேரும் என்று சொல்லியிருக்கிறார். அப்படியான திருக்குறள் வழியில் எங்கள் பாசமிகு அண்ணன், தமிழ்நாட்டினுடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர், அண்ணன் தளபதியார் அவர்கள் ஒவ்வொரு நொடியும், அனைத்து நேரங்களிலும், விடாமுயற்சியும், ஓய்வின்றி உழைப்பும் செலுத்துகின்ற காரணத்தினால், தமிழ்நாட்டு மக்களின் பெருமைகள் இந்தியத் தரணியில் நாளுக்கு நாள் உயர்கின்றன. ஊரும் உலகமும் பாராட்டும்வகையில், தமிழ்நாடுதான் முதலிடம், மாண்புமிகு

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் அவர்கள்தான் No.1 முதலமைச்சர் என்று நாடு இன்றைக்குப் பறைசாற்றிக்கொண்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களுக்கும் என் வணக்கங்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் எம் மண்ணின் மைந்தர், திரு. கு. பிச்சாண்டி அவர்களுக்கும், சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்களுக்கு உரிய நேரத்தில், காலத்தை அறிந்து அவர்களுக்கு வாய்ப்பு அளித்துக்கொண்டிருக்கின்ற அருமை தம்பி, சட்டமன்ற உறுப்பினர், கொறடா முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்களுக்கும், நம்முடைய அன்பிற்குரிய அவை முன்னவர், எங்கள் மாவட்டத்தின், கழகத்தின் முன்னோடி, எங்கள் இயக்கத்தின் பொதுச் செயலாளர் அவர்களை நான் எப்போதும் எப்படி விளிப்பேன் என்றால், ஆன்மிகத்திற்கு ஒரு கிருபானந்தவாரியார் என்றால், எங்கள் அரசியலுக்கு ஒரு கிருபானந்தவாரியாராக காட்சியளித்துக்கொண்டிருக்கிற அருமை அண்ணன் மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், எங்கள் திருவண்ணாமலை நகராட்சியை வருங்காலத்தில் மாநகராட்சியாக்குகிறேன் என்று அறிவித்திருக்கிற மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகத் துறை அமைச்சர் அன்பிற்குரிய அண்ணன் திரு. நேரு அவர்களுக்கும், எங்கள் மூத்த அமைச்சர் அருமை அண்ணன் மாண்புமிகு திரு. இ. பெரியசாமி அவர்கள் உட்பட என்னுடைய சகாக்கள் அனைத்து மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும் இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக முதலில் எனது நன்றியையும், பாராட்டுகளையும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஈரோடு மாநகரில் எனது விழிகளெல்லாம் விரிந்தன. ஈரோடு மாநகரில் எனது விழிகளெல்லாம் விரிந்தன. நான் கண்ட காட்சி ஒன்று உண்டு. கலிங்கை நோக்கிப் படை நடத்திய கருணாகர தொண்டைமான், பெரும் படையுடன் செல்கின்றபோது, அதற்குப் பெயர் கலிங்கத்துப் பரணி என்று வைத்திருக்கிறார்கள். அதில் பார் சிறுத்ததால், படை பெருத்ததோ, படை பெருத்ததால், பார் சிறுத்ததோ என்ற அடிப்படையில் ஒரு மொழி உண்டு. அதனை மெய்ப்பிக்கின்ற வகையில், தந்தை பெரியாருடைய புகழ் பாடும் ஈரோடு பெருநகரமே இடமின்றி சிறு நகரமானது. ஈரோடு நகரமே இடமின்றி சிறிதானது. அதற்குக் காரணம் வேறொன்றுமல்ல, மாண்புமிகு தம்பி, இளைய

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

நிதி திரு. உதயநிதி ஸ்டாலின் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்கள் தேர்தல் பரப்புரைக்கு வந்தபொழுது, எழுந்த படையோடு அவர் வந்தார். எதிரிகள் அச்சமுற்றார்கள். மேலும் சொல்லப்போனால், எதிரிகள் அனைவரும் அல்லோகலப்பட்டார்கள், காரணம் என்ன தெரியுமா? ஒரே ஒரு ஒற்றைச் செங்கல்லை வைத்துக்கொண்டு, இந்த ஆட்சிப் பீடத்தில் அமருவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு உற்ற துணையாக இருந்தவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்றைக்கு ஈரோட்டில் ஒரே ஒரு படத்தைக் காட்டி, எந்தப் படம் தெரியுமா? மாணவர்களுக்காக என் தலைவர் கலைஞருடைய புகழை மதுரையில் நிலைநாட்டியிருக்கிற கலைஞர் நூலகம் என்கிற அந்தப் படத்தை ஈரோட்டில் காட்டி, வெற்றிக் கொடி நாட்டி கழகத்திற்குப் பெருமை சேர்த்தவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் அனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: அதைவிட நான் மிகையாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், 234 தொகுதிகளிலும், இளைஞரணி சார்பாக, திராவிட மாடல் ஆட்சியைப் பற்றி, தந்தை பெரியாரினுடைய கொள்கைகளை பற்றி, இளைஞர்களை ஈர்க்கின்ற வகையில், தமிழர்களின் உள்ளங்களையெல்லாம் கவர்கின்ற வகையில் அன்றைக்கு மாண்புமிகு உதயநிதி அவர்கள் ஒவ்வொரு கிராமப் பகுதிக்கும் பெரியாரினுடைய கொள்கைகளை அந்தச் செய்திகளையெல்லாம், எடுத்துச் சொல்கிறபொழுது, நான் பெரியார் மண்ணிலே அன்றைக்குத் தேர்தல் பொறுப்பை ஏற்று நடத்திய காரணத்தினால் என்னுடைய எண்ணம் ஒருகணம் எப்படி இருந்தது என்றால், பெரியார் மட்டும் இன்றைக்கு ஈரோட்டிலே இருந்திருந்தார் என்றால், என் கொள்கைகளை நாடு முழுவதும் பரப்புகின்ற என் கொள்ளுப் பேரன், உதயநிதியே என்று கட்டி அவர் உச்சிமுகர்ந்திருப்பார் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்றுதான் இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இந்த விவாதத்திலே கலந்துகொண்டு சிறப்பான உரைகளையும், கருத்துகளையும் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிற முன்னாள் அமைச்சர், இந்நாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. அன்பழகன், சட்டமன்ற உறுப்பினர் சகோதரர் திரு. அண்ணாதுரை, சட்டமன்ற உறுப்பினர்

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

டாக்டர் இலட்சுமணன், சட்டமன்ற உறுப்பினர் நண்பர் திரு. பிரின்ஸ், சட்டமன்ற உறுப்பினர் சகோதரர் திரு. தளபதி, சட்டமன்ற உறுப்பினர் சகோதரர் திரு. சிவக்குமார், சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. மாணிக்கம், சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. மணி மற்றும் அனைத்து சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்களுக்கும், இந்த நேரத்தில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள நான் விரும்புகிறேன்.

தமிழகத்திலே இருக்கிற கட்டமைப்பு வசதிகளைச் செய்யும் பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்று, மூன்றாவது முறையாக, இந்த மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தின்போது பதிலளிக்கின்ற வாய்ப்பினை எனக்குத் தந்த நெஞ்சமெல்லாம் நிறைந்திருக்கின்ற என் அன்புத் தலைவர் தளபதி அவர்களுக்கு மீண்டும் ஒரு முறை என் நன்றியை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை: குருதியோட்டம் சீராக அமைய உடலெங்கும் ஓடும் நாடி, நரம்புகள்போல், பொருளாதாரம் மேலும் உயர ஊரிலும், ஒன்றியத்திலும், நகரிலும், நாட்டிலும் சாலைகள் செம்மையாக அமைந்திருந்தால்தான் அந்த நாடு சிறக்கும். இதை நாடே நன்கறியும். அமெரிக்க அதிபர் John F. Kennedy ஒருமுறை சொன்னார். அமெரிக்க நாட்டினுடைய பொருளாதாரத்தால் சாலை உயரவில்லை; சாலை வளர்ந்தால்தான் அமெரிக்க பொருளாதாரமே வளர்ந்தது என்று அதிபர் John F. Kennedy சொன்னார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஓளவை முதாட்டி சொன்னார்,

‘வரப்புயர நீருயரும்,
நீருயர நெல் உயரும்’

என்று சொன்னதற்கிணங்க, சாலைகள் பெருகினால்தான் நாட்டில் செல்வம் கொழிக்கும். மக்கள் வாழ்வு என்பது அது நன்மையாக, உண்மையாக இருக்கும்.

மூலதனச் செலவு: இந்த ஆண்டிலே தமிழக அரசின் சார்பாக, நிதிநிலை அறிக்கையில் மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் 44,365.59 கோடி ரூபாய் capital expenditure-அதாவது மூலதனச் செலவினாகப் பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறார். அதிலே நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மட்டும் 17,421 கோடி ரூபாய் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அனுமதியோடு ஒதுக்கி, அதாவது 40 சதவிகிதம்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மூலதனச் செலவிற்காக மட்டும் ஒதுக்கியதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களுக்கும் துறையின் சார்பாக முதலில் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தளவிற்கு 1946 ஆம் ஆண்டு முதன்முதலாக உருவாக்கப்பட்டது. அதற்குப் பின்னால் 50 ஆண்டுக்காலம் நிறைவடைகிறபோது, அப்போது கழக ஆட்சி. தமிழ்நாட்டினுடைய முதலமைச்சராக இருந்த அருமை அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் அந்த நிகழ்ச்சியிலே கலந்துகொண்டார்கள். மாநில நெடுஞ்சாலைகள் என்றும், மாவட்ட சாலைகள் என்றும், மாவட்ட இதர சாலைகள் என்றும், 66,382 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் தமிழ்நாட்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாகப் பராமரிக்கப்படுகின்றன. ஒன்றிய அரசினுடைய சார்பாக, 5,128 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமாக பராமரிக்கப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய 50-வது ஆண்டு விழாவில் 5-8-1998 அன்று முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் கலந்துகொண்டு பாராட்டினார்கள். 1-5-2022 நமது கழக ஆட்சியர் 75-வது ஆண்டு பவள விழாவில் தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சராக இருக்கிற அருமை அண்ணன் தளபதியார் அவர்கள் கலந்துகொண்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருக்கிற துறைகளிலெல்லாம் என் நெஞ்சத்திலே நெருக்கமாக இருக்கிற துறை நெடுஞ்சாலைத் துறை என்று பாராட்டியதோடு மட்டுமல்ல; ஓய்வு பெற்ற, பணி நிறைவு பெற்ற, பொறியாளர்களுக்கெல்லாம், பொற்கிழி வழங்கி, அவர்களுக்குப் பட்டயம் கொடுத்து, பாராட்டிய நிகழ்ச்சி என்பது-எங்கள் துறைக்கு மிகப் பெருமை சேர்த்திருக்கிறார் மாண்புமிகு தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் என்பதுதான் எங்களுக்கெல்லாம் பெருமையாக இருக்கிறது.

புதிய பணிகள்: 2022-2023 ஆம் ஆண்டு, நேரடி நியமனம் மூலமாக 177 பணியிடங்களும் கருணை அடிப்படையிலே 76 பணியிடங்களும் இந்தத் துறையிலே நிரப்பப்பட்டிருக்கின்றன.

பிற்பகல் 2-05

சாலைகள் தரம் உயர்த்துதல். 2021-2022 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கையின்போது, போக்குவரத்து செறிவு, மக்கள்தொகைப் பெருக்கம், புதிய தொழிற்பேட்டைகள்

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

அமைத்தல், முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு இணைப்பு ஆகிய காரணிகளைக் கருத்திற்கொண்டு, மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மறுவகைப்படுத்தப்பட்டு, மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆகவும், மாவட்ட இதர சாலைகள் ஆகவும், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் ஆகவும் தரம் உயர்த்தப்படும் என்று நாங்கள் குறிப்பிட்டிருந்தோம். அதன் தொடர்ச்சியாக, 1070 கிலோமீட்டர் நீளமுடைய மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள், மாவட்ட நெடுஞ்சாலைகளாக 1,456 கிலோமீட்டர் நீளத்திற்கு இதர சாலைகளை நாங்கள் தரம் உயர்த்தியிருக்கிறோம்.

முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்பது இந்த அரசின் சார்பாக அறிவிக்கப்பட்ட ஒரு புதிய திட்டம். காரணம், எப்பொழுதும் மாநில நெடுஞ்சாலை என்பது இருவழிச்சாலை அளவில்தான் நாம் போடுவோம். நான்கு வழிச்சாலைகள் எல்லாம் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தான் போடுகிறது. இந்தத் திட்டத்தைப் புகுத்த வேண்டுமென்ற அடிப்படையில், முதலமைச்சருடைய பெயரில் இந்தத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டு, 2021-2022 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டத்தொடரில் முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்று அறிவிப்பு செய்யப்பட்டது. அந்தவகையில், அடுத்த 10 ஆண்டுகளிலே 2,200 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள இருவழிச் சாலைகளை, நான்கு வழிச் சாலைகளாகவும், 6,700 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள ஒரு வழிச் சாலைகள் இருவழிச்சாலைகளாகவும் தரம் உயர்த்திட வேண்டுமென்று திட்டமிடப்பட்டு, இலக்கு அமைத்துக்கொண்டு நாங்கள் பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கிறோம். அந்தவகையிலே இந்த ஆண்டு, 403 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள முக்கிய மாநில நெடுஞ்சாலைகளை ரூ.3730 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நான்கு வழிச்சாலைகளாகத் தரமுயர்த்தியிருக்கிறோம். 1164 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள இடைவழிச் சாலைகளை 1668 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இரு வழிச்சாலைகளாக மேம்படுத்துகின்ற பணி இன்றைக்குச் சிறப்பாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. அதைத் தொடர்ந்து தலைநகராக இருக்கின்ற சென்னையிலே, கடந்த பெருமழையின்போது சென்னை பெருநகரமே மழையில் தத்தளித்துவிடுமோ, மிதந்துவிடுமோ என்ற அச்சப்பாடு இருந்தநேரத்தில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய ஆணையை ஏற்று, துரித நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சென்னை மாநகராட்சியுடன் நெடுஞ்சாலைத் துறையும் இணைந்து

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

சிறப்பான பணிகளை நாங்கள் மேற்கொண்டோம். அந்த வகையிலே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக வ.உ.சி. சாலை, அதாவது Wall Tax road—அந்தப் பகுதி, நம்முடைய இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு அவர்களுடைய தொகுதி. இது புகழ்பெற்ற சாலை. அந்த சாலையையும், அதே நேரத்தில் தந்தை பெரியாரின் பெயரில் இருக்கின்ற ஈ.வெ.ரா சாலை, கொளத்தூர் பகுதியிலே இருக்கின்ற Venus Nagar போன்ற பகுதிகளிலே பல பணிகளை எடுத்து, நீங்களெல்லாம் பாராட்டுகின்ற அளவிற்கு, மக்கள் பாராட்டுகின்ற அளவிற்கு இந்த முறை சென்னையிலே சொட்டுத் தண்ணீர்கூட பொதுமக்களைப் பாதிக்காத அளவுக்கு மிகச் சிறப்பாக அமைந்ததற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை, சென்னை மாநகராட்சிக்கு பெரிதும் உதவியது என்று இந்த நேரத்திலே நான் பெருமையாகத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சாலைகளைப் போடுகின்றபொழுது பாதுகாப்பு தேவை. நேற்றைய முன்தினம், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இல்லத்திற்கு எனது துறையினுடைய முதன்மைச் செயலாளர் அவர்களுடன் நானும், அருமை அண்ணன் நேரு அவர்களும் பேசிக்கொண்டு செல்கின்றபொழுது அண்ணன் நேரு அவர்கள் சொன்னார்கள். “என் துறையைப் பற்றி உங்களுக்கே தெரியும். கழிப்பிட வசதி, சாலை வசதி, கட்டட வசதி, மாநகராட்சி, நகராட்சி என்று பல்வேறு பிரிவுகள் இருக்கின்றன. உரையாற்ற அதிக நேரம் எடுத்துக்கொண்டேன். இன்னும் சொல்லப்போனால், எனக்கு விட்ட நேரமே, உங்களுடைய பசி நேரத்திலே என்னைப் பேச விட்டார்கள்” என்று மனதிலே இருந்ததையெல்லாம் வெளிப்படையாகச் சொன்னார். சொல்லிவிட்டு, கடைசியாக ஒன்று சொன்னார். “உனக்கு என்னப்பா ஒரே வரியில் சாலை போடப்பட்டுவிட்டது” என்று சொல்லிவிட்டுப் போய்க்கொண்டே இருக்கலாம், என்று நகைச்சுவையாக சொன்னார்கள்.

சாலை வசதி எவ்வளவு முக்கியம் என்பது உங்களுக்கே தெரியும். தலைமைச் செயலகத்தை விட்டு வெளியே சென்றால், சாலையில்தான் போய் ஆக வேண்டும். வீடு வரை சாலையில்தான் சென்றாக வேண்டும். சாலைகளையும், மனித வாழ்க்கையையும் யாராலும் பிரித்துப் பார்க்கவே முடியாது. பொருளாதார வளர்ச்சிக்குச் சாலை வசதி மிக அவசியம் என்பது நாடறிந்த உண்மை. உங்களுக்கும் தெரியும். அந்த வகையிலே சாலையில் செல்கின்றபொழுது விபத்து இல்லாமல் செல்ல வேண்டும் என்ற ஒரு

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

சூழ்நிலை இன்றைக்கு ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. ஒரு காலத்தில் இருவழிச்சாலைகள், ஊராட்சி சாலைகள், அப்பொழுதெல்லாம் பார்த்தால் Ambassador வண்டி எடுத்துக்கொண்டு போனால், மணிக்கு 75 கிலோ மீட்டர் அல்லது 80 கிலோ மீட்டர் வேகத்திற்கு மேல் யாருமே போக முடியாது. 80 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் வேகத்தில் சென்றால், விட்டுவிடு, விட்டுவிடு என்று Ambassador வண்டியே சத்தம் போட ஆரம்பித்துவிடும். ஆனால், இன்றைக்கு அப்படி அல்ல. அயல்நாட்டினுடைய collaboration-னோடு பல்வேறு வாகனங்களை இன்றைக்குப் பார்க்கிறோம். அவை மிக வேகமாகச் செல்லக்கூடிய வாகனங்கள். — ஓட்டுநருக்குச் சொல்ல வேண்டிய அவசியமேயில்லை. Speedometer-ல் கிலோ மீட்டர் என்ன இருக்கிறதோ அத்தனையும் அழுத்தி பார்க்க வேண்டுமென்று accelerator-ஐ அழுத்துகிற நிலைமை.

பிற்பகல் 2-10

திராவிட இயக்கம் ஆட்சிக்கு வந்தவுடனேயே, சாலைகளை மிகச் சிறப்பாகச் செப்பனிடகிற காரணத்தினால், தொடர்ச்சியாக பல்வேறு சாலைகளைச் செப்பனிட்டு, விரிவாக சாலைகள் அமைத்ததன் விளைவாக, இன்றைக்கு வேகமாக வாகனங்கள் போவதை நாமே பார்க்கிறோம். சில நேரங்களில் ஓட்டுநரிடம், குறிப்பிட்ட நேரத்திற்குள் போக வேண்டும், கொஞ்சம் சீக்கிரமாகப் போ என்று நாமே சொல்கிற நிலை ஏற்படுகிறது. அவ்வாறு வேகமாக வாகனங்கள் போகும்போது விபத்துகள் ஏற்படுவது என்பது தவிர்க்க முடியாத ஒரு சூழ்நிலையாக இன்றைக்கு அமைகின்ற காரணத்தினால்தான், மாண்புமிகு தமிழ்நாட்டினுடைய முதலமைச்சர் அவர்கள், முதன்முதலாக நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சரான என்னை அழைத்து, இந்தச் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஒவ்வொரு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் அலுவலகத்திற்கும் சென்று நடத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டார்கள்.

நாமக்கல் மாவட்டத்தில்தான் அதிகமாக விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன என்பதால், நாமக்கல் மாவட்டத்திற்குத்தான் முதன்முதலில் சென்றேன். அப்போது நாமக்கல் சட்டமன்ற உறுப்பினர், நம்முடைய தோழமைக் கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினரான என்னுடைய நண்பர் திரு. ஈஸ்வரன் போன்றோரெல்லாம் அங்கே வந்து, தங்களது கருத்துகளையெல்லாம் சொன்னார்கள். Rotary Club, Lions Club போன்ற பொதுவாக இருக்கிற அமைப்புகளையெல்லாம் அழைத்து நாங்கள் பேசினோம்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

பல்வேறு கருத்துகளையெல்லாம் சொன்னார்கள். அதைத் தொடர்ந்து அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் போக வேண்டுமென முடிவெடுத்து, நாமக்கல், செங்கல்பட்டு, நீலகிரி, தேனி, மதுரை, தூத்துக்குடி, சிவகங்கை, இராமநாதபுரம், ஈரோடு, கோயம்புத்தூர், விருதுநகர் ஆகிய 11 மாவட்டங்களுக்கு நாங்கள் சுற்றுப்பயணம் செய்து, பல்வேறு கருத்துகளைக் கேட்டதன் விளைவாக, அரசின் சார்பாக இந்த விபத்துகளை எப்படி குறைப்பது என்கிற முயற்சியில் நாங்கள் ஈடுபட்டிருக்கிறோம்.

அந்த வகையில்தான் சாலை பாதுகாப்பு குறித்து பள்ளிக்கூடத்தில் படிக்கிற குழந்தைகளிடம் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் கூடுவாஞ்சேரியில், நம்முடைய மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர், அருமைச் சகோதரர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன் அவர்களை அழைத்து, நிகழ்ச்சி ஒன்றை ஏற்பாடு செய்து, மாதிரிக்காக சில பள்ளிக்கூடங்களைத் தேர்ந்தெடுத்து, ஒவ்வொரு பள்ளிக்கூடத்திற்கும் சாலை பாதுகாப்பு குறித்த புத்தகங்களை வழங்க வேண்டுமென்று முடிவு செய்தோம். சகோதரா என்று சொல்வதற்குப் பதிலாக—ஏனென்று சொன்னால், mummy என்றுகூட சில பேர் சொல்வதில்லை, mum என்று உச்சரிக்கிறார்கள். அதுபோன்று சகோதரா என்று சொல்வதற்குப் பதிலாக—எளிமையாக, குழந்தைகள் கொஞ்சம் இனிமையாக உச்சரிக்க வேண்டுமென்பதற்காக “சகோ” என்கிற அந்தத் தலைப்பில் சாலை பாதுகாப்பு, குறித்து வண்ணம் தீட்டுகிற புத்தகம், சாலை பாதுகாப்பு குறித்து “Go safe” என்கிற ஆங்கிலப் புத்தகம் உள்ளிட்ட நான்கு வகையான ஆங்கிலப் புத்தகங்களை பள்ளிக்கூடத்தில் படிக்கிற பிள்ளைகளுக்குக் கொடுத்தால்தான் அப்புத்தகத்தைப் படிக்கிற பிள்ளைகள், வீட்டிலேயுள்ள பெரியவர்களிடம் இதுகுறித்து சொல்வதற்கு வாய்ப்பிருக்கிறது என்கிற அடிப்படையில், தமிழக அரசின் சார்பில் இந்த முயற்சியை எடுத்து வருகிறோம்.

ஒரு நாள், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எங்களையெல்லாம் அழைத்து, சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்துகளை எப்படி குறைப்பது என்பது குறித்தான ஓர் ஆய்வுக் கூட்டத்தை நடத்தினார்கள். அந்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர், எனது அன்புச் சகோதரர் திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்களோடு, நான் எங்கள் துறையினுடைய செயலாளர்களோடு கலந்து கொண்டேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய செயலாளர்கள்,

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

D.G.P. போன்றவர்களெல்லோரும் கலந்துகொண்டு பல்வேறு நிலைகளில் எங்களுடைய கருத்துகளையெல்லாம் நாங்கள் சொன்னோம். அந்தக் கருத்துகளை நாங்கள் சொன்னபோது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அமைதியாக கேட்டுக் கொண்டிருந்தார்கள். சாலை விபத்துகள் ஏற்படுகிறபோது உயிர் சேதம் ஏற்படுகிறது. அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையாக இருந்தால் உடனே காப்பாற்ற முடிகிறது. தனியார் மருத்துவமனைக்குச் செல்கிறபோது அதற்கு அதிகமாக பணச் செலவு ஏற்படுகிறது. அதனால், காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. ஆங்கிலத்தில் Golden Hour என்று சொல்வார்களே, அந்த நேரம் கடந்து போய்விட்டது என்று சொன்னால், விபத்தில் காயம்பட்டவர்களைக் காப்பாற்ற முடியாமல் போய்விடுகிற நிலை இருக்கிறது என்று நாங்கள் எடுத்துச் சொன்னவுடேனேயே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், எங்களிடத்தில் பேசுவேயில்லை அமைதியாகி, உடனே காரில் ஏறி வீட்டிற்கு சென்று விட்டார்; அப்போது 7-00 மணி. மறுநாள் காலை 10-00 மணிக்கு வர வேண்டிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் 9-30 மணிக்கு தனது அலுவலகத்திற்கு வருகிறார். அவர் வந்தவுடனேயே அறிவித்த முதல் திட்டம், “இன்னுயிர் காப்போம், நம்மைக் காக்கும் 48” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் திட்டத்தினுடைய நிலைமை என்ன? மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அறிவித்த திட்டத்தின் பயன்கள் குறித்து மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையின் மானியக் கோரிக்கையில் பேசுகிறபோது புள்ளிவிவரங்களைச் சொல்வார்கள். இந்தத் திட்டத்தின் மூலமாக இன்றைக்கு பல உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

நம்முடைய ஊரில் மட்டுமல்ல; நம்முடைய மாவட்டத்தில் மட்டுமல்ல; நம்முடைய மாநிலத்தில் மட்டுமல்ல; எல்லா மாநிலங்களிலும் மட்டுமல்ல, அல்ல, அல்ல, வெளிநாட்டுக்காரர் தமிழகத்திற்கு வந்தால்கூட, அவருக்கு தமிழ்நாட்டில் விபத்து ஏற்பட்டது என்று சொன்னால், அந்த வெளிநாட்டுக்காரரையும் காப்பாற்றக்கூடிய தாயுள்ளம் கொண்டவர்தான் மாண்புமிகு தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் என்று சொன்னால் மிகையாகாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படிப்பட்ட திட்டத்தின் மூலமாக நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தவரிற்கு தமிழ்நாட்டில் 4,363 விபத்து பகுதிகளைக் கண்டறிந்து, மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக 2,093 விபத்து பகுதிகளுக்கு 90 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சாலையை மேம்படுத்துகிற பணிகளை இன்றைக்கு நாங்கள் செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

பொதுவாக ஒன்றிய அரசாங்கம் ஒரு கணக்கெடுத்து blackspot, கரும் புள்ளி—இங்குதான் அதிகமாக விபத்து ஏற்படுகிற பகுதி என்று ஒரு பட்டியலை எங்களுக்கு அனுப்பியிருக்கிறது. தமிழக அரசின் சார்பாக அந்தப் பட்டியலை நாங்கள் ஆய்வு செய்ததன் அடிப்படையில் இந்த ஆண்டில் 291 கரும் புள்ளிகள் கண்டறியப்பட்டு, அவை துறையின் சார்பாக இன்றைக்கு மேம்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-15

நம்முடைய தமிழ்நாட்டிற்கு என்ன பெருமை என்று சொன்னால், ஒன்றிய அரசாங்கம் ஓய்வுபெற்ற உச்ச நீதிமன்ற நீதிபதியான Justice Abhay Mohan Sapre அவர்களின் தலைமையில் குழு அமைத்து, ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் சென்று விபத்துகள் எவ்வாறு குறைக்கப்படுகின்றன என்று ஓர் ஆய்வு நடத்தியது. சென்னையில், 27-2-2022, 9-4-2022, 22-6-2022 ஆகிய 3 நாட்களில் ஆய்வுக் கூட்டம் நடத்தப்பட்டது. மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பாக நானும் அக்கூட்டத்தில் கலந்துகொண்டு என்னென்ன பணிகளையெல்லாம் செய்கிறார்கள் என்று எடுத்துச் சொன்னதன் அடிப்படையில், எனக்குத் தெரிந்து எல்லா மாநிலங்களையும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிறபோது தமிழக அரசாங்கம் சிறப்பாக இந்தப் பணிகளைச் செய்துகொண்டிருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று ஓய்வுபெற்ற உச்ச நீதிமன்ற நீதிபதி அவர்கள் பாராட்டியிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது.

அதோடு மட்டுமல்ல; நாடாளுமன்றத்தில் உரை நிகழ்த்திய மாண்புமிகு ஒன்றிய அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரி அவர்கள் ஒரு கேள்விக்குப் பதில் சொல்கிறபோது, தமிழ்நாட்டை பொறுத்தவரையில், விபத்துகளைக் குறைப்பதிலே முன்னிலை மாநிலமாக இருக்கிறது; அதைப் பிற மாநிலங்களும் பின்பற்றலாம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள்.

அதேபோன்று, இந்தியாவில் இருக்கின்ற அனைத்து நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்களையும் வைத்து பெங்களூருவில் ஒரு மாநாடு நடந்தது. அந்த பெங்களூரு மாநாட்டில் நானும், இந்தத் துறைச் செயலாளர் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளரையும் அழைத்துக்கொண்டு சென்று கலந்துகொண்டோம். பெங்களூருவில் 9-9-2022 அன்று

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

நடந்த அந்த மாநாட்டிற்கு Manthan மாநாடு என்று பெயர் வைத்திருந்தார்கள். அந்த மாநாட்டில் நான் ஆங்கிலத்தில் உரை நிகழ்த்தினேன். தமிழ்நாட்டிலுள்ள பிரச்சினைகளையெல்லாம் நான் எடுத்துச் சொன்னேன். அப்பொழுது, ஒன்றிய அரசின் மாண்புமிகு சாலைப் போக்குவரத்துத் துறை இணை அமைச்சர் டாக்டர் வி.கே. சிங் அவர்கள் பேசும்போது, அவருடைய பேச்சு முழுமையும் எப்படி இருந்தது என்று சொன்னால், விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கு தமிழ்நாட்டை பின்பற்றி பிற மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்கள் முயற்சி செய்யுங்கள் என்று சொல்கிற வகையில் அவருடைய பேச்சை அமைத்துக்கொண்டிருந்தார். எனவே, அப்படிப்பட்ட சிறப்பான பணிகளை இன்று நாம் செய்துகொண்டிருக்கிறோம்.

அடுத்து, கிராம சாலைத் திட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில், மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர், அருமை நண்பர் திரு. கே.பி. அன்பழகன் அவர்கள் ஒரு பிரச்சினையை இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். அவர்களுக்கு விரிவாகப் பதில் சொல்ல நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஊராட்சி சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால், 5 ஆண்டுகளுக்கு என்று ஒரு கணக்கு எடுத்துக்கொண்டு, ஓராண்டிற்கு 2,000 கி.மீ. என்ற அடிப்படையில் 10,000 கி.மீ. சாலைகளைச் சீர்செய்ய வேண்டும், செப்பனிட வேண்டும், சாலையின் தரத்தை உயர்த்த வேண்டும் என்று ஓர் அறிவிப்பு செய்யப்பட்டது. அந்த அடிப்படையில், 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் சாலைப் பணிகளைச் செய்வதில் எங்களுக்குக் காலதாமதமாகிவிட்டது. ஏனென்று சொன்னால், கொரோனா பிரச்சினை ஒருபக்கம்; அப்போதுதான் நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தோம்; நிதி நிலைமை எந்த அளவிற்கு மோசமான நிலையில் இருந்தது என்பதெல்லாம் அனைவரும் அறிந்ததுதான். இந்த நிலையில், நாங்கள் ஒவ்வோர் ஒன்றியத்திலும், அங்கிருக்கின்ற மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் மூலமாக பரிந்துரை செய்யப்பட்டு, எங்களுக்கு வருகிறபோது காலதாமதம் ஏற்பட்டுவிட்டது. இந்த ஆண்டு 2,000 கி.மீ. கிராமச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் தரத்திற்கு இணையாக உயர்த்துவதற்காக எடுக்கப்பட்டதில், 873 ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் ரூ.2,178 கோடி மதிப்பீட்டிலான பணிகள் தற்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

நபார்டு வங்கி உதவியுடன் 158 பாலப் பணிகள் ரூ.818 கோடியில், தற்போது கட்ட ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டு, அதற்கான பணிகள் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அதேபோன்று, தரைப் பாலங்கள். இதுபற்றி அனைவரும் அறிந்த ஒன்றுதான். தண்ணீர் அதிகரித்து தரைப் பாலத்தில் தண்ணீர் வந்துவிட்டால் யாருமே அதில் போக முடியாது என்பது கிராமப்புறங்களில் இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் நன்கு அறிந்ததுதான். 2021-2022-ல் 1,281 தரைப் பாலங்களை உயர்மட்டப் பாலங்களாக அமைக்க வேண்டும் என்று அறிவிக்கப்பட்டதன் அடிப்படையில், இப்பொழுது 863 பாலங்களுக்கான பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இதற்கான மதிப்பீடு ரூ.1,548 கோடி. 2026-க்குள் எஞ்சியிருக்கின்ற பாலங்களெல்லாம் முழுமையாகக் கட்டப்படும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, புறவழிச் சாலைகள். நகரப் பகுதிகளில்தான் புறவழிச் சாலைகள் வேண்டுமென்கிற கோரிக்கை தொடர்ந்து வந்துகொண்டிருக்கின்றது. அந்த அடிப்படையில், புறவழிச் சாலைகளை எடுத்துக்கொண்டால், தற்பொழுது மாநில அரசால் 139 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அவற்றுள் 50 பணிகள் தற்பொழுது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. 40 பணிகள் நில எடுப்பு நிலையில் இருக்கின்றன. 45 பணிகளுக்கு நாங்கள் விரிவான திட்ட அறிக்கை, DPR கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆக, வருங்காலத்தில் நிதிநிலைக்கேற்ப அரசின் சார்பில் இவற்றையெல்லாம் செய்து முடிப்போம் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-20

அதேபோல, சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II என்ற திட்டம். உலக வங்கி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்கீழ் 6 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவற்றுள் 2 பணிகள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன. மீதியிருக்கும் 4 பணிகளும் 2023-2024 நிதியாண்டிற்குள் முடிக்கப்படும்.

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

சென்னை-சன்னியாகுமரி தொழிற்சாலைத் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டம். அந்தத் திட்டத்தில் 72.43 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை இருவழித் தடத்திலிருந்து நான்கு வழித் தடமாகவும், 516.57 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை இருவழித் தடத்திலிருந்து கடினப் புருவங்களோடு, இருவழித் தடமாகவும் மேம்படுத்த 16 மாநில நெடுஞ்சாலைகளை எடுத்திருக்கிறோம். அந்தத் திட்டத்தின்கீழ் 2-வது கட்டமாக 376 கிலோமீட்டருக்கு 11 மாநில நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துவது என்ற அடிப்படையில் திட்ட அறிக்கையையெல்லாம் இந்தத் துறையின் சார்பாக தயார் செய்துகொண்டிருக்கிறோம்.

அதேபோன்று, இரயில்வே மேம்பாலங்கள். இரயில்வே கடவுப் பகுதியில் அடிக்கடி கதவுகள் மூடப்படுவதால் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசல்கள், விபத்துகள் மற்றும் காலதாமதங்களைத் தடுக்க உரிய இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலம் அல்லது கீழ்ப்பாலம் அமைப்பது என்கின்ற அடிப்படையில், அரசு மேற்கொண்ட துரித நடவடிக்கையால் இந்த 2 ஆண்டுக்காலத்தில் 2021-2022-ல் 7 பாலங்களும், 2022-2023-ல் 3 பாலங்களும், ஆக மொத்தம் 10 இரயில்வே மேம்பாலங்களுக்கான பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு, இன்றைக்குப் பயன்பாட்டிற்கு வந்திருக்கின்றன.

அதேநேரத்தில் தொடர்ச்சியாக, 2023 ஏப்ரல் மாதத்திற்குள் 4 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்படும். 24-க்கும் மேற்பட்ட இத்தகைய பாலங்களெல்லாம், நிலம் எடுக்காதது போன்ற பல்வேறு காரணங்களால் நிலுவையில் இருந்தன. இந்த 24 பாலங்களையும் விரைந்து செய்ய வேண்டுமென்று, துறையின் அதிகாரிகளுடன் ஆய்வுக் கூட்டம் நடத்தி, அவ்வப்போது நானும், துறையின் செயலாளரும் ஊக்கப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆக, இந்த இரயில்வே பாலப் பணி எங்கெல்லாம் நின்றதோ, அங்கெல்லாம் விரைவில் அந்தப் பாலங்கள் கட்டித்தரப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு. தொடர்புடைய முதல் நாமக்கல் வரை, திண்டுக்கல் முதல் ஓட்டன்சத்திரம் வரை, கரூர் முதல் பல்லடம் வரை என தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கான சாலை மேம்பாட்டு பணிகளை இந்த நிதியாண்டிலேயே நிறைவேற்றுவதற்கான பணிகளை மேற்கொண்டிருக்கிறோம். மேலும், திருவையாறு, குடியாத்தம், பாகலூர், மதுரை, அச்சம்பத்து, விராட்டிப்பத்து ஆகிய புறவழிச் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

இன்னும் சொல்லப்போனால், நம்முடைய மீன்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், நான் திருச்செந்தூருக்கு ஆய்வுக் கூட்டத்திற்குச் சென்றபோது, தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்றவர்களெல்லாம் திருச்செந்தூருக்கு வருகிறார்கள். ஏனென்றால் தமிழ்க் கடவுள் முருகன் என்பது இந்து மக்களின் நம்பிக்கை. அந்த நம்பிக்கையின் அடிப்படையில், திருச்செந்தூருக்கு வரும் பக்தர்களின் வசதிக்காக புறவழிச் சாலை வேண்டுமென்று அவர் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடன் கலந்து பேசியவுடனேயே, 'முதன்முதலில் அதைச் செய்யுங்கள்' என்று ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், இன்றைக்கு தூத்துக்குடி-திருச்செந்தூர்-கன்னியாகுமரி சாலை நில எடுப்புப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

சென்னை துறைமுகம் முதல் மதுரவாயல் சாலை, ஏற்கெனவே இந்தச் சட்டமன்றத்தில் இதகுறித்து நாங்கள் சொல்லியிருக்கிறோம். மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, திரு. மன்மோகன்சிங் அவர்கள் இன்றைக்குப் பிரதமராக இருந்தார். அப்போது, அந்தத் திட்டத்திற்கு முதன்முதலில் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. அது பல்வேறு காரணங்களால் நடைபெறாமல், தடைகள் இருந்தன. மீண்டும் ஆட்சிக்கு வந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், டெல்லிக்குச் சென்று மாண்புமிகு பிரதமரைச் சந்தித்தார்கள். என்னை, ஒரு முறைக்கு 3 முறை, மத்திய நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. நிதின் கட்கரி அவர்களைச் சந்திக்கச் சொன்னார்கள். அதனுடைய விளைவாக, அதனுடைய தொடர்ச்சியாக செய்யப்பட்ட முயற்சியின் காரணத்தினால், இன்றைக்கு நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் அந்தப் பணிகளைச் செய்வது என்று முடிவு செய்யப்பட்டது. மத்திய நெடுஞ்சாலைத் துறையின் இணை அமைச்சராக இருந்த மாண்புமிகு திரு. வி.கே. சிங் அவர்களின் முன்னிலையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், துறைமுகம்-மதுரவாயல் 20 கி.மீ. சாலையை, இந்த ஆண்டே தொடங்க வேண்டுமென்று சொன்னதன் அடிப்படையில், தமிழக அரசும், ஒன்றிய அரசும் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறையில் ஒப்பந்தங்கள் போட்டு, tender கோரப்பட்டு, அது 4 தொகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, இந்த ஆண்டே அந்தப் பணியைத் துவங்குவதற்குத் தமிழக அரசின் சார்பாக முழு ஒத்துழைப்பையும் நாங்கள் நல்கிக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

அதேபோன்று பசுமைச் சாலைகள். சாலை என்று சொன்னால், பசுமை தேவை. ஏனென்றால், அருமை அண்ணன் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்களுக்குத் தெரியும். மரத்தை வெட்ட வேண்டுமென்று சொன்னால், எப்போதும் அவர்கள் ஒத்துக்கொள்வதேயில்லை. நானும் அந்த மாவட்டத்தில்தான் இருந்திருக்கிறேன். அதனால்தான் சொல்கிறேன். ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், ஆட்சிக்கு வந்ததும் சொன்னார், சாலைகளை விரிவுபடுத்துவது என்பதை எந்தக் காலத்திலும் தவிர்க்க முடியாது. இனிமேல் சாலையை விரிவுபடுத்தித்தான் ஆக வேண்டும். சாலையை விரிவுபடுத்தாவிட்டால் எப்படி கார் ஓடமுடியும்? சாலையை விரிவுபடுத்தாவிட்டால், உற்பத்தி செய்கின்ற பொருள் எப்படி நகரத்திற்கு வரும்? சாலையை விரிவுபடுத்தவில்லையென்றால், உற்பத்தி செய்கின்ற பொருள்களை துறைமுகத்திற்கு எப்படி கொண்டு வர முடியும், எப்படி வெளிநாட்டிற்கு அனுப்ப முடியும்? அதனால், சாலைகளை விரிவுபடுத்தித்தான் ஆக வேண்டும். அப்படிச் சாலைகளை விரிவுபடுத்துகின்றபோது மரங்களை வெட்ட வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அப்படி மரத்தை வெட்டுகிறபோது, ஒரு மரத்தை வெட்டினால் இனிமேல் நீங்கள் 10 மரக்கன்றுகளை வைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்ட தன் விளைவாகத்தான் இந்த ஆண்டு மட்டும் நாங்கள் 1,50,000 மரக்கன்றுகளை நட்பிருக்கிறோம்.

பிற்பகல் 2-25

ஒருமுறை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈஸ்வரன் அவர்கள்கூட ஒரு நிகழ்ச்சிக்கு என்னோடு வந்திருந்தார்கள். நீங்களெல்லாம் ஏற்கெனவே பார்த்திருப்பீர்கள். Nursery-யிலிருந்து வாங்கி 2 அடி உயரமுள்ள கன்றுகளை வைப்பார்கள். Tree guard, கம்பி வலைகள் எல்லாம் அமைப்பார்கள். அப்படியிருந்தாலும், கால்நடைகள் பாவம், அது பசியின் கொடுமையால் அவற்றைத் தின்றுவிட்டுச் சென்றுவிடும். செடிகளை வைத்த இடத்தைப் பார்த்தால், ஒன்றுமே இருக்காது, பட்டுப்போய் நிற்கும். அதனால், இனிமேல் நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக நீங்கள் மரங்கள் நட வேண்டுமென்றால், மரக்கன்றுகள் 6 அடி உயரத்திற்கும்மேல்தான் இருக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவ்வாறு ஆணையிட்டதன் விளைவாக, ஆந்திர மாநிலத்திலுள்ள ராஜமுந்திரி பகுதிக்கு அனுப்பி, 6 அடி உயரத்திற்கு மேற்பட்ட

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

கன்றுகளைத்தான் வாங்கி நடுகிறோம். அதற்குக் காரணம், நம் கண்ணுக்குத் தெரிந்து அவை மரங்களாக வளர்ந்துவிட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கருதுகிறார்கள். ஆகவே, அதனடிப்படையில் சாலையோரங்களில் மரக்கன்றுகளை வைப்பதன் மூலமாக பசுமையான ஒரு சூழலை உருவாக்க முடியும். அந்த வகையில் 'அடர் வனம்' திட்டத்தின்கீழ் மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டு வருகின்றன என்பதையும் இந்த நேரத்திலே பெருமையாகத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்ததாக, சென்னை பெருநகர அலகு. அதன் மூலமாக வேளச்சேரி விஜயநகர சந்திப்பில் இரண்டடுக்கு சாலை மேம்பாடு, மேடவாக்கம் சந்திப்பில், தாம்பரத்திலிருந்து வேளச்சேரிக்குச் செல்லும் இரண்டு வழிச் சாலை, 241 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், 9 சாலை சந்திப்புகளில் மேம்பாலங்கள் அமைப்பதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் 9 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், அவற்றில் 8 பணிகளுக்கு நில எடுப்புப் பணிகள் சுமார் 800 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் நடைபெற்று வருகின்றன. எனவே, சென்னையை மேம்படுத்த வேண்டுமென்பதில் இந்த அரசு மிக அக்கறையோடு இருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மழைக்காலங்களில் ஏற்படுவது மண் சரிவு. மண் சரிவு ஏற்படுவதன் காரணமாகத்தான் பல நேரங்களில் மலைப் பகுதிகளுக்குச் செல்ல முடிவதில்லை. அது ஊட்டியாக இருக்கலாம்; ஏற்காடாக இருக்கலாம்; கொடைக்கானலாக இருக்கலாம்; வால்பாறையாக இருக்கலாம். இத்தகைய பல இடங்களுக்குச் செல்ல முடிவதில்லை. அதற்காக new technology ஒன்றை Delhi I.I.T.-யில் கண்டுபிடித்திருக்கிறார்கள் என்ற செய்தியைக் கேள்விப்பட்டவுடனேயே, என்னுடைய துறையின் செயலாளர் அவர்களை ஆய்வு செய்ய டெல்லிக்கு அனுப்பினேன். பிறகு, அவர்களை அழைத்து வரச் சொல்லி, நானே நேரடியாக ஊட்டிக்கு சென்று, நவீன முறையில் நிலச் சரிவினை எவ்வாறு தடுப்பது என்று ஆய்வு செய்யப்பட்டது. அதன் விளைவாக, hydro seeding என்கிற முறையிலே மேற்பரப்பில் புல்வெளி மற்றும் செடிகள் வளர்க்க நடவடிக்கை எடுப்பது, மேற்பரப்பில் geomembrane-ஐப் பயன்படுத்தி, soil nailing மூலமாக அதை ஊடுருவி மண் சரிவதைத் தடுத்து நிறுத்துகின்ற முறையை பரிட்சார்த்த முறையில் ஊட்டியில் செய்தோம். அதன் பலனைப் பார்ப்பதற்காகச் சென்ற மாதம் நானே ஊட்டிக்கு சென்றேன். அவ்வளவு அதிகமான மழையிலும் அப்பகுதிகளில் சரிவு

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

ஏற்படவில்லை என்பதை அங்கே போகும்போது பார்க்க முடிந்தது. எனவே, அதுகுறித்தும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடன் ஆலோசனை செய்திருக்கிறோம். அந்த முறையை அனைத்து மலைச் சாலைகளிலும் செயல்படுத்தலாம் என்ற நிலையில் இந்த அரசாங்கம் இருந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு சென்ற சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரிலேயே நான் சொன்னேன். பொதுவாக 18 ஆயிரம் கோடி ரூபாய், 19 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் என்று நிதியை ஒதுக்குகிறபோது, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், தோழமைக் கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களான திரு. வேல்முருகன் போன்றவர்கள், எதிர்க்கட்சியில் இருக்கக்கூடிய நமது அன்பு சகோதரர்கள், ஆளுங்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களெல்லாம், 17,000 கோடி ரூபாய், 18,000 கோடி ரூபாய் பணத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தந்துவிட்டார்கள். எனவே, பாலம் கட்டுங்கள், சாலைகள் அமைத்துத் தாருங்கள் என்று கேட்கிறார்கள். அவர்களுக்குக் கொடுத்துத்தான் ஆக வேண்டும். நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தபோது எத்தனை கோரிக்கைகள் அவ்வாறு வைத்திருப்பேன் என்பது எனக்கும் தெரியும். எனவே, கோரிக்கை வைப்பது ஒன்றும் தவறல்ல. அது நியாயமானதுதான். ஆனால், நிலைமை என்னவென்று சொன்னால், ஒவ்வோராண்டும் கணக்கெடுத்துப் பார்க்கிறபோது—கடந்த ஆண்டு, இந்த ஆண்டு என இரண்டு ஆண்டுகளுக்கும் சொல்கிறேன். நாங்கள் ஆட்சி நடத்திய இந்த இரண்டாண்டுகளில், ஏற்கெனவே இருந்த அரசாங்கம் நிர்வாக அனுமதி (administrative sanction) கொடுத்த பல பணிகள் 10%-20% மட்டுமே நடைபெற்றிருந்தன. சில பணிகள் அறிவிக்கப்பட்ட நிலையிலேயே இருந்தன. ஓர் அரசாங்கம் அறிவித்ததை எடுத்து செய்துதான் ஆக வேண்டும். அரசாங்கத்தில் உள்ளவர்கள் அவர்களுக்கு மட்டுமா அறிவித்துக் கொண்டார்கள். அரசாங்கம் என்பது பொதுவானது. அவரவர்கள் ஆட்சிக்கு வரும்போது அறிவிப்புகளைச் செய்கிறோம். அப்படி திட்டங்களைக் கொண்டு வருகிறபோது, அவை தொடர்ந்து நடைபெற்றால்தான் மக்களது பயன்பாட்டிற்கு வரும். அந்த அடிப்படையில் சென்ற அரசாங்கத்தால் அறிவிக்கப்பட்ட பணிகளின் மதிப்பீடு 42,844 கோடி ரூபாய். இந்த இரண்டாண்டுகளில் மட்டும் செலவிடப்பட்ட தொகை—பழைய பணிகளுக்கு நாங்கள் என்ன கொடுத்திருக்கிறோம் என்றால், இந்த இரண்டாண்டுகளில் மட்டும்—சென்ற அரசாங்கம்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

கொடுத்த 12,677 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பணிகளை இந்த அரசாங்கம் தொடர்ந்து மேற்கொண்டு வருகிறது என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நமது அரசாங்கத்தில் இந்தத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், இந்த இரண்டாண்டுக் காலங்களில் 7,190 கோடி ரூபாய்க்குத்தான் பணிகளை எடுத்து செய்து கொண்டிருக்கிறோம். நாங்கள் ஏற்கெனவே செய்ததெல்லாம், நமது அருமை நண்பர்கள் ஆட்சி நடத்தியபோது ஆரம்பித்த திட்டங்களைத் தொடர்ந்து செய்வதற்குத்தான் அதிகமான நிதி செலவாகிறது. எனவே, இந்த அரசாங்கத்தால், நிர்வாகத்தின் சார்பாக ஒப்படைக்கும் பணிகளை விரைந்து செய்ய வேண்டுமென்ற எண்ணம்தான் எங்களுக்கு இருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-30

அதேநேரத்தில் இன்னொரு செய்தியையும் நாங்கள் சொல்ல விரும்புகிறோம். மாண்புமிகு தமிழ்நாட்டினுடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் பகைவருக்கும் அருளுகிற பண்புள்ளவர்; வள்ளலார் போன்றவர் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர். இந்தத் தொகுதி, அந்தத் தொகுதி என்றெல்லாம் பார்க்கச் சொல்வதே இல்லை. ஒரே ஒரு எடுத்துக்காட்டு; இந்த இரண்டாண்டு காலத்தில் நாங்கள் முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்ற திட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம் என்று சொன்னேன். நான் வருகிறபோது ஒரு கணக்கெடுத்தேன். முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிற 4 வழிச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 250 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலையில் 111 கிலோ மீட்டர், கிட்டத்தட்ட 44 சதவிகிதப் பணிகள் எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதியில் நடைபெறுகின்றன என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதனால் எங்களுக்கு ஒன்றும் பகை எல்லாம் கிடையாது. சாலைகளைப் பொறுத்தவரைக்கும் அனைவரும் பயன்படுத்துவதுதான். அதில் ஒன்றும் மாற்றமில்லை. எனவே, அந்த அடிப்படையிலே இன்றைக்கு எதிர்க்கட்சி என்றோ, ஆளுங்கட்சி என்றோ பார்க்காமல் இந்தத் துறை மிகச் சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதற்கு ஒரு பாணை சோற்றுக்கு ஒரு சோறு பதம் என்பதற்காக இந்த உதாரணத்தை, இந்தப் புள்ளிவிவரத்தை நான் தந்தேன். வேறு ஒன்றும் அல்ல.

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

இந்தத் துறையிலே முதன்முறையாக உள் தணிக்கை முறை அதாவது Internal audit என்கிற முறையை இந்த ஆண்டு நாங்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். பொதுவாக நெடுஞ்சாலைத் துறை என்று சொன்னால், அதன்மீது நம்மையும் அறியாமல் ஒரு suspense இருக்கும். அப்படியல்ல; இனிமேல் நெடுஞ்சாலை துறையைப் பொறுத்தவரைக்கும் எந்த அலுவலகத்திற்குப்போய் பார்த்தாலும், record எல்லாம் correct ஆக இருக்கும். பல records இருக்கின்றன. உங்களுக்கு எல்லாம் தெரியும்; M-Book இருக்கிறது; Agreement இருக்கிறது. இப்படிப் பல கோப்புகளெல்லாம் உண்டு. அவற்றையெல்லாம் சீராக வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். அதேநேரத்தில் சாலைகளெல்லாம் முறையாகப் போடப்பட்டிருக்கின்றனவா என்பதை—நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன். ஏறத்தாழ 66,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகளைத் தமிழக அரசு பராமரிக்கிறதென்று சொன்னால்,—அமைச்சராக இருக்கிற நானே 66,000 கிலோ மீட்டர் சாலைகளைப் போய் பார்த்தேன் என்று சொல்ல முடியுமா அல்லது எங்களுடைய அமைச்சரவையைச் சார்ந்த சக அமைச்சர்கள் அந்தந்த மாவட்டத்திலே பார்ப்பதற்கு வாய்ப்புண்டா? அதனால், இதற்கு Internal audit போட வேண்டுமென்ற ஒரு முறையை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் என்னிடத்திலே சொன்னதன் அடிப்படையிலே, Internal audit முறையைக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம்.

எப்படியென்று சொன்னால், மார்ச் மாதத்துடன் financial year முடிந்துவிடுகிறது. ஏப்ரல் மாதத்தில் கணக்குப் பார்த்துவிட்டு, மே மாதம் ஒன்றாம் தேதியிலிருந்து, மே மாதம் 30 ஆம் தேதி வரைக்கும் ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளருடைய தலைமையிலே 21 இடங்களிலே 21 குழுக்கள் அமைத்து ஒரு மாதக் காலம் ஆய்வு செய்கின்றார்கள். M-Book-ல் அவருக்கு சந்தேகம் வந்துவிட்டதென்று சொன்னால், அந்த Superintending Engineer நேரடியாக அந்த இடத்திற்கே போய் M-Book-ம், சாலையும் சரியாக இருக்கிறதா என்று பார்க்கலாம். இதை ஏன் நான் சொல்கிறேன் என்று சொன்னால், அப்படி எங்காவது உங்களுக்கு சந்தேகம் இருக்குமென்று சொன்னால், அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற அந்தக் கண்காணிப்புப் பொறியாளருக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஒரு கடிதம் மட்டும் கொடுத்தால் போதும். அதை தரமான சாலையாக ஆக்க வேண்டுமென்பதுதான் மாண்புமிகு தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய ஆணை.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

நான் செல்கிற இடங்களிலெல்லாம் உங்களுக்கெல்லாம் தெரியும். எந்த இடத்திற்கு நான் சென்றாலும் பத்திரிகை நண்பர்களெல்லாம் கேட்பார்கள்; இப்போது எங்கள் பகுதியில் வந்து துரப்பணம் (drill) போடப்போகிறீர்களா என்று கேட்பார்கள். ஏனென்றால், BC எவ்வளவு போட்டிருக்கிறார்கள்; WMA எவ்வளவு போட்டிருக்கிறார்கள், என்பதைக் கணக்கெடுப்பதற்காகத்தான் என்னுடைய காரிலே துரப்பணம் மெஷினை வைத்திருக்கிறேன்; testing machine எல்லாம் வைத்திருக்கிறேன். தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன அடிப்படையிலே உள் தணிக்கை முறை என்பதைப் புதியதாக நாங்கள் இந்தத் துறையிலே, அதுவும் சீரான நிர்வாகம், வெளிப்படைத் தன்மையை உறுதிப்படுத்த வேண்டுமென்ற அடிப்படையில்தான், நாங்கள் செய்திருக்கிறோம் என்று இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோன்று, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் என்பது இத்துறையிலே இருக்கிறது. கடலூர் துறைமுகத்தில் இந்த நிதியாண்டிலே (2023-2024-ல்) தனியார் முன்னெடுப்பு, நடுத்தரக் கப்பல்மூலம் சரக்குகளைக் கையாள்வதற்காக தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. தூத்துக்குடி மாவட்டம், உடன்குடி சிறுதுறைமுகம் தமிழ்நாடு மின் பகிர்மானக் கழகத்தினால் புதிதாக அமைக்கப்பட்டு வரும் அனல் மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை நடுத்தர மற்றும் பெரிய கப்பல்மூலமாகக் கையாள்வதற்காக அறிவிக்கப்பட்டது. கட்டுமானப் பணிகளில் 83 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவு பெற்றிருக்கிறது. டிசம்பர் 2023-க்குள் அனைத்துப் பணிகளும் முடிவடையும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேநேரத்திலே, கன்னியாகுமரி சிறுதுறைமுகத்திலே விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையில் அமைந்துள்ள படகுத் துறையில் சுமார் 100 மீட்டர் நீளத்திற்கு படகணையும் மேடை அமைப்பதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை பாறையையும், விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையையும் இணைக்கிற கடல்சார் பாதசாரிகள் பாதைப் பணிகளுக்கெல்லாம் ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு, ஒப்பந்ததாரர்கள் எடுக்கப்பட்டு, அதைச் செய்வதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளையெல்லாம் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, அந்த அடிப்படையிலே அந்தப் பணிகளும் இன்றைக்கு நடைபெறுகின்றன. அந்தப் பணிக்குத்தான் ஒன்றிய அரசாங்கம்

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

‘Sagar Mala’ திட்டத்தின் மூலமாக 100 சதவிகித நிதியினைத் தந்தது. அதைத்தான் நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கூடச் சொன்னார்கள். ‘Sagar Mala’ திட்டம் என்னவாயிற்று என்று கேட்டார். அந்தப் பணிகளெல்லாம் தொடங்கி நடைபெறுகின்ற சூழ்நிலை இன்றைக்கு இருந்து கொண்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 2-35

அதைப்போன்று, பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்; இந்த பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் என்பது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டது. அண்ணாவின் பெயரிலே, காமராஜரின் பெயரிலே, பெரியாரின் பெயரிலே கப்பல்கள் விடப்பட்டன. அவையெல்லாம் பழுதடைந்த காரணத்தினால், சென்ற அரசாங்கம் அவற்றையெல்லாம் விற்றுவிட்டது. தற்போது, கப்பல்கள் இல்லை. இருந்தாலும், தொடர்ந்து அந்த Corporation-ஐ நடத்த வேண்டுமென்ற அடிப்படையில், தனியார் கப்பல்களை எடுத்து, அவற்றை மின் துறைக்கு நிலக்கரி அனுப்புகின்ற பணிகளில் இன்றைக்கு நாங்கள் ஈடுபடுத்தியிருக்கிறோம். எனவே, அந்த அடிப்படையில் நஷ்டத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருந்த Poompuhar Shipping Corporation, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆட்சியில் 2022-2023-ல் 2 கோடி ரூபாய் இலாபத்தை ஈட்டியிருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்கிற மகிழ்ச்சியான செய்தியையும் இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார், எல்லாம் செய்து தருவார்கள்; இன்னும் சாலைகள் குறித்தே உரையாற்றி முடிக்கவில்லை. இப்போது துறைமுகம் குறித்து உரையாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார். இனிமேல், கட்டடங்கள் பற்றி உரையாற்ற வேண்டியிருக்கிறது. எல்லாமும் அதில் வரும். (குறுக்கீடு) நெடுஞ்சாலைகள் குறித்து உரையாற்றியே முடிக்கவில்லை. இன்னும் கட்டடங்கள் குறித்து உரையாற்றவிருக்கிறார். எல்லாம் உங்களுக்கு வரும். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர், சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கம்பர், ‘யாரோடும் பகை இல்லை என்ற பின், போர் ஒடுங்கும், புகழ் ஓங்கும்’ என்று சொல்லியிருக்கிறார். கம்பர்,

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

‘யாரொடும் பகை கொள்ளலன் என்ற பின்,
போர் ஒடுங்கும், புகழ் ஒடுங்காது’

என்று சொல்லியிருக்கிறார். சித்தாந்த ரீதியாக எதிர்கருத்து உள்ளவர்தான் எங்களுடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். சித்தாந்த ரீதியாக எதிர்கருத்து உள்ளவர்தான் எங்களுடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர். ஆனால், தனிப்பட்ட முறையில் யாரிடத்திலும் பகையில்லாத ஒரு முதலமைச்சர் தமிழ்நாட்டை ஆண்டு கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைத்தான் கம்பர் அப்படி விளக்குகிறார்.

திருமுலரின் திருமந்திரத்தில் ஒன்றை நான் படித்துப் பார்த்தேன். அதில்,

‘உள்ளத் தொருவனை உள்ளுறு சோதியை
உள்ளம்விட் டோரடி நீங்கா ஒருவனை’

என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார். அதற்கு என்ன பொருள் என்று சொன்னால், உலகெங்கும் வாழும் தமிழர்களின் நெஞ்சில் தன்னுடைய செயல்பாட்டால் நீக்கற நிறைந்திருப்பவர் நம்முடைய தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் என்பதைத்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திருமுலர் அப்படிச் சொல்கிறார். குமரகுருபரர் நீதிநெறி விளக்கத்தில்,

“மெய்வருத்தம் பாரார் பசிநோக்கார் கண்துஞ்சார்
எவ்வெவர் தீமையும் மேற்கொள்ளார்—செவ்வி
அருமையும் பாரார் அவமதிப்புங் கொள்ளார்
கருமமே கண்ணாயி னார்.”

என்று சொன்னார். இப்பாடல் கூற்று, நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தாம் எண்ணி, எண்ணி வடிக்கும் திட்டங்களெல்லாம் கடைக்கோடி மனிதர்களுக்கும் செம்மையாகச் சென்றடைய வேண்டும் என்பதிலே குறியாக இருப்பவர். உடல் சோர்வு, பசி துன்பம், உறக்கம் எதையும் கருதாமல் தமிழ், தமிழ்மொழி, தமிழர், தமிழ்நாடு என்று தினமும் 24 மணி நேரமும் தூங்காமல் உழைத்துக் கொண்டிருக்கிற முதலமைச்சரை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நொடிக்கு நொடி நாங்கள் பார்த்து பூரித்துப் போயிருக்கிறோம். நாங்கள் மட்டுமல்ல அருமை நண்பர்களே, இப்படி நொடிக்கு நொடி முன்னேற கருதி உழைத்துத்தான்—ஆங்கிலத்தில், All roads lead to Rome என்ற ஒரு

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

பழமொழி உண்டு. அதாவது, 'எல்லா சாலைகளும் ரோம் நகரை நோக்கிச் செல்கின்றன' என்பார்கள்.—இன்றைக்கு, இந்தியாவில் இருக்கிற அனைத்து மாநிலங்களும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பின்பற்றி தங்களுடைய திட்டங்களை உருவாக்கிக்கொள்ளலாம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று கருதுகின்றன. அப்படிப்பட்ட ஒரு முதலமைச்சர் அவர்களை நாம் பெற்றிருக்கிறோம். அதனால்தான், ஒன்றிய அரசின் NITI Aayog அமைப்பினுடைய பொருளாதார நிபுணர்கள் அடங்கிய குழு அளித்த அறிக்கையின் அடிப்படையில் ஆய்வை மேற்கொண்டு, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பற்றி 26-12-2022-ல் India Today பத்திரிகை எழுதியிருக்கிறது; 'இப்படி ஒரு சிறப்பான முதலமைச்சரை நாம் கண்டதில்லை' என்று அந்தப் பத்திரிகை பாராட்டுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திராவிட கட்டடக் கலை தமிழகத்தினுடைய இணையற்ற பெருமை. இப்போது பொதுப் பணித் துறைக்கு வருகிறேன். ஏற்கெனவே நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றி நான் உரை நிகழ்த்திவிட்டேன். கால நேரம் எனக்கு புரிகிறது. ஆனாலும், விரைந்து உரையை முடிக்க வேண்டுமென்ற எண்ணம்தான் எனக்கு இருக்கிறது. எனவே, அந்த அடிப்படையில் கட்டடக் கலையைப் பற்றி நான் சுருக்கமாக என்னுடைய உரையை நிகழ்த்தலாம் என்று கருதுகிறேன்.

பிற்பகல் 2-40

நைல் நதிக் கரையினுடைய நாகரிகத்தை 'நைல் நதிக் கரை நாகரிகம்' என்று சொல்கிறோம்; மெசபடோமியா நாகரிகம் என்கிறோம்; கிரேக்க நாகரிகம் என்கிறோம்; ரோமானிய நாகரிகம் என்கிறோம்; ஆரிய நாகரிகம் என்கிறோம்; நம்முடைய திராவிட நாகரிகம் என்று கட்டடக் கலை வடிவிலே இப்படி நாகரிகத்தைப் பிரிக்கிறார்கள். அப்படி பழமையான பல நாகரிகங்கள் உலகில் இருந்திருக்கின்றன. இந்த அனைத்து நாகரிகங்களிலும் கட்டடக் கலைகள் வளர்ந்திருக்கின்றன. ஆனால், இந்தப் பழமையான நாகரிகங்களால் வளர்க்கப்பட்ட கட்டடங்கள் ஏதாவது கண்ணுக்குத் தெரிகிறதா என்று சொன்னால்,—உலகம் சுற்றும் வாலிபன் என்று சொன்னால், எங்களுடைய மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களைச் சொல்லலாம். அவர் போகாத நாடே கிடையாது. அவரே சொல்லியிருக்கிறார். எங்கும் போகிறோம்; எல்லாவற்றையும் பார்க்கிறோம், எல்லா நாகரிகங்களையும்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

சொன்னோம். ஆனால், கட்டடங்கள்தான் அடையாளத்திற்குத் தெரியவில்லை. அப்படியும் பார்த்தால், 100 ஆண்டு கால, 200 ஆண்டு கால கட்டடங்கள்தான் இருக்கின்றன. ஏனெனில், அவர்தான் பல காலங்களாக பொதுப் பணித் துறைக்கு அமைச்சராக இருந்தவர். கட்டடத்தைப் பற்றி என்னைவிட அதிகமாகத் தெரிந்தவர் அவர். அதனால்தான் சொல்கிறேன். எனவே, வெளிநாடுகளுக்குச் சென்றால், நிலைமை இப்படித்தான் இருக்கின்றது. ஆனால், நமக்கே கண்ணுக்குத் தெரிந்து, இன்றைக்கு திராவிடக் கட்டடக் கலைக்கு அடிகோலாக, அடையாளமாகத் திகழ்வது தஞ்சை பெரிய கோயிலாகும். அந்தக் கட்டடம் ஆயிரம் ஆண்டுகளைக் கடந்திருக்கின்ற கட்டடமாகும். அதில், ஒரு சிறு குறைபாடுகூட இன்னும் கண்டுபிடிக்க முடியவில்லை. அதிலிருந்து ஒரு சில்லைப் பெயர்க்க முடியவில்லை. அப்படியொரு சிறப்பு வாய்ந்த தஞ்சை பெரிய கோயில் திராவிடக் கட்டடக் கலைக்கு சான்றாக அமைந்துள்ளது. தஞ்சை பெரிய கோயிலின் ஆயிரம் ஆண்டுகள் முடிகின்றபோது, அந்த விழாவைக் கொண்டாடிய பெருமை யாரைச் சேர்ந்தது என்றால், என் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்குத்தான் அந்தப் பெருமை சேர்ந்தது. அவர் தலைமையில்தான் அதன் ஆயிரமாவது ஆண்டு விழா சிறப்பாகக் கொண்டாடப்பட்டது. அப்படிப்பட்ட திராவிடக் கட்டடக் கலைக்கு ஒரு சிறப்பம்சமாக தஞ்சை பெரிய கோயில் விளங்கி, இன்று நமக்கு பெருமை தருகிறது. அதுதான் எங்களுக்கெல்லாம் பாடமாக அமைந்திருக்கிறது. நமக்கு பெருமையாக இருக்கிறது.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள பல்வேறு அரசுத் துறைகள் சார்ந்த 1.56 கோடி சதுர அடி பரப்பளவு கொண்ட 48,500 கட்டடங்களைப் பராமரிக்கின்ற பணி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் திராவிட மாடல் அரசினுடைய இந்தப் பொதுப் பணித் துறைக்குத்தான் உண்டு. மீண்டும் சொல்கிறேன். 1.56 கோடி சதுர அடி பரப்பளவு கொண்ட 48,500 கட்டடங்களைப் பராமரிக்கின்ற துறை இந்தப் பொதுப் பணித் துறை.

முன்னோர்களின் பெருமைகளைப் பறைசாற்றிக் கொண்டிருக்கின்ற பாரம்பரியக் கட்டடங்களை பழமை மாறாமல் புதுப்பிக்கின்ற துறையும் இந்தத் துறைதான். இதில், இன்னொரு பெருமை என்னவென்றால், நாம் இங்கே உட்கார்ந்துகொண்டு ஆய்வு செய்து கொண்டிருக்கிறோம்; பேசிக் கொண்டிருக்கிறோம்; சட்டங்களையெல்லாம், திட்டங்களையெல்லாம் நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறோம்; இங்கே ஏ.சி. சரியாக வருகிறதா? பேசுகிற

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

மைக் சரியாக இயங்குகிறதா? உட்கார்ந்திருக்கிற நாற்காலிகள் சரியாக இருக்கின்றனவா, மேசைகள் சரியாக இருக்கின்றனவா, சாய்மனை சரியாக இருக்கிறதா, டி.வி. சரியாக இயங்குகிறதா, படங்கள் நன்றாகத் துடைக்கப்பட்டிருக்கின்றனவா, பாதைகள் சரியாக இருக்கின்றனவா, வழுக்காமல் இருக்கின்றதா, அழகாக இருக்கின்றதா என்று இந்தச் சட்டமன்றத்தையும் பராமரிக்கின்ற பணி பொதுப் பணித் துறைக்குத்தான் உண்டு என்பதை இந்த நேரத்தில் பெருமையாகத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பொதுப் பணித் துறை மூலமாக பணிகளை மேற்கொள்ள, சென்ற ஆண்டு 24 துறைகள் சார்பாக பல்வேறு அறிவிப்புகளெல்லாம் வந்தன. ஏனெனில், நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக அதிகமான பணம் வராது. அதற்கு, பல்வேறு மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள், தங்களுடைய துறையின் சார்பாக ஆணையிடுவதன் மூலமாக, அந்தப் பணம் பொதுப் பணித் துறைக்கு வருகிறது. ஆகவே, இந்தத் துறை வளர்ச்சி பெற வேண்டும். ஏனென்றால், இந்தத் துறை தனித் துறையாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் இதைத் தனித் துறையாக ஆக்கியிருக்கிறார்கள். இந்தத் துறை மேலும் மேலும் வளர்ச்சி பெற வேண்டுமென்றால், இருக்கின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கு—அவர்களின் துறைகள் சார்பாக கட்டடங்களைக் கட்டுகின்ற பணிக்கு யார் யாரெல்லாம் இதுவரையிலும் பணம் ஒதுக்கினார்களோ, இன்னும் ஒதுக்கவிருக்கிறார்களோ, அந்த அமைச்சர் பெருமக்களுக்கு—பொதுப் பணித் துறையின் சார்பாக நான் என்னுடைய நன்றியை முதலிலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அப்படி அறிவிக்கப்பட்ட பணிகளில், இந்த ஆண்டு மட்டும் 3,814 பணிகள் முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன; 810 பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன; மேலும், 644 பணிகள் தொடங்குகின்ற நிலையில் இருக்கின்றன.

கடந்த ஓராண்டில் நிருவாகச் சீர்திருத்தம் என்ற அடிப்படையில், புதிதாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்ட செங்கல்பட்டு, ராணிப்பேட்டை, திருப்பத்தூர், கள்ளக்குறிச்சி, திருப்பூர், தென்காசி, சிவகங்கை, திருவாரூர் ஆகிய 8 மாவட்டங்களுக்கு செயற்பொறியாளர் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன. ஏனெனில், புதிதாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களில் செயற்பொறியாளர்கள் இல்லாமல் இருந்தார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதித்து, தற்போது செயற்பொறியாளர்கள் (E.E.) நியமனம்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

செய்யப்பட்டுள்ளார்கள். மாவட்டத்திற்கு ஒரு கோட்ட செயற்பொறியாளர் என பணியிடங்கள் உருவாக்கப்பட்டு, தற்போது மேற்பார்வைப் பணிகள் செம்மையாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

தலைமைச் செயலகத்தைப் பொறுத்தவரையில், பொதுப் பணித் துறைக்காக, அரசு சிறப்புச் செயலாளர் பணியிடம் ஒன்றும், சென்னை மண்டலத்திற்கு ஒரு தலைமைப் பொறியாளர் பணியிடமும், சேப்பாக்கம் முதன்மை தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகத்திற்கு மின்னியல் பணிகளுக்காக துணைத் தலைமைப் பொறியாளர் பணியிடமும் உருவாக்கப்பட்டு, பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன. 2022-2023 ஆம் ஆண்டு தரவிலை விவரப் பட்டியலில், schedule of rates கட்டுமானத் துறையில் பணிகளை விரைவுபடுத்தும்விதமாக, நவீன தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்று நாங்கள் பல பயிலரங்குகளை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். அதாவது, seminars நடத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். IIT Professors, architecture-ல் யார் யாரெல்லாம் திறமையானவர்களாக இருக்கிறார்களோ, ஓய்வு பெற்றவர்களாக இருந்தாலும் அவர்களையெல்லாம் அழைத்து, seminars நடத்தியிருக்கிறோம். 17-3-2023 அன்றுகூட நடத்தியிருக்கிறோம். புதுமைகளைப் புகுத்த வேண்டும் என்கின்ற அடிப்படையில் தயாரிக்கப்படும் முன்புனைந்த ஆயத்த கட்டமைப்புகள் (Pre-fabricated structures), முன்வார்க்கப்பட்ட கட்டட அமைப்புகள் (Precast structures), அதாவது, ஏற்கெனவே எல்லாவற்றையும் தயார் செய்து கொண்டு வந்து அமைப்பது; ஏனென்றால் தற்போது உறுதித் தன்மை நிறைய இருக்கிறது. ஆகையால் பணிகளை சீக்கிரம் செய்ய முடியும். அந்தப் பணிகளுக்காகவும், பொதுப் பணித் துறையின் மூலமாக கட்டடக் கலைஞர்கள் பயன்பெறும் விதமாகவும், தனியார் மற்றும் கல்வி நிபுணர்களை அழைத்து தற்போது seminars நடத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். அப்படிப்பட்ட பணிகளை இன்றைக்கு சிறப்பாக இந்தத் துறை செய்து கொண்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 2-45

2022-2023 ஆம் ஆண்டின் அறிவிப்புகள்: கடந்த ஆண்டு மானியக் கோரிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்ட 23 பணிகளுக்கு அரசாணைகள் பெறப்பட்டு, பணிகள் சிறப்பாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. நான் 23 பணிகளையும் சொல்லவில்லை;

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

காலத்தையும் நேரத்தையும் கருத்தில்கொண்டு, இரண்டே இரண்டை மட்டும் நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

சைதாப்பேட்டை, தாடண்டர் நகர் அரசு அலுவலர்களுக்குத் தேவையான 190 'C' வகை குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. பொதுப் பணித் துறையில் காலியாகவுள்ள 308 உதவிப் பொறியாளர்கள் பணியிடங்களை தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்தின் மூலமாக நிரப்பப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

எனது அருமை — நண்பர்களே, — உங்கள் — அனைவருக்கும் தெரியும். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைப் பதில் சொல்ல விடுங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர், பதில் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 44-வது செஸ் ஒலிம்பியாட் போட்டி என்பது உலகளாவிய போட்டி. இது இந்தியாவில் தலைமையகத்தில் எங்கோ நடக்க வேண்டிய ஒரு chess competition. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் முயற்சியால் அதனை சென்னை நகரத்திற்குக் கொண்டு வந்தார்கள். தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள், துறைச் செயலாளர், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய செயலாளர்கள் ஆகியோர் உட்கார்ந்து, இந்தப் போட்டி உலகத் தரம் வாய்ந்ததாக இருக்கிறது; இதனை எப்படி நடத்துவது; சாத்தியக்கூறு இருக்கிறதா, நடத்த முடியுமா, என்று ஆய்வுக் கூட்டமெல்லாம் மேற்கொண்டார்கள். அதிலே எனக்கு ஒன்று நினைவுக்கு வந்தது. அந்த ஆய்வுக் கூட்டத்திற்கு பின்னால் ஒன்றை யோசித்துப் பார்த்தேன்.

புறநானூற்றில் ஒரு பாடல் இருக்கிறது.

‘நீர் மிகின், சிறையும் இல்லை; தீ மிகின்,
மன் உயிர் நிழற்றும் நிழலும் இல்லை;
வளி மிகின், வலியும் இல்லை; ஒளி மிக்கு
அவற்று ஓர் அன்ன; சினப் போர் வழிது,
‘தண் தமிழ் பொது’ எனப் பொறாஅன்,’

என்று புறநானூற்றில் பாண்டியன் மாறனைப் பற்றி ஒரு பாடல் வருகிறது. அதனுடைய பொருள் என்னவென்று சொன்னால்,

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

வெள்ளம் பெருக்கெடுத்தாலும் அதனைத் தடுக்கும் ஆற்றல் யாருக்கும் இல்லை; வெள்ளம் பெருக்கெடுத்தாலும் அதனைத் தடுக்கும் ஆற்றல் யாருக்கும் இல்லை; தீ பரவினால் அதன் வேகத்தைத் தடுப்பதற்கு இயலாது; காற்று, புயல் வீசினால் அதன் ஆற்றலைக் குறைக்க யாராலும் முடியாது. வெள்ளம், தீ, காற்று ஆகிய ஆற்றல்களை எப்படி தடுக்க முடியாதோ, அதைப்போல பாண்டியன் மாறன் வழுதியினுடைய பேராற்றலையும், அவனுடைய உந்து சக்தியினையும் யாராலும் தடுக்க முடியாது என்பதுதான் இந்தப் பாடலினுடைய பொருள்.

அதற்கொப்ப ஒரு நிகழ்ச்சி நடைபெற்றது. அதற்கொப்ப ஒரு நிகழ்ச்சி நடைபெற்றது அருமை நண்பர்களே, மாமல்லபுரத்தில் 44-வது சர்வதேச Chess Olympiad நிகழ்வு என்பது 28-7-2022 முதல் 9-8-2022 வரை நடைபெற்றது. உலகம் முழுவதுமுள்ள 186 நாடுகளைச் சேர்ந்த 1,000-க்கும் மேற்பட்ட வீரர்கள், வீராங்கனைகள் அதில் கலந்துகொண்டார்கள். இந்தச் சதுரங்க போட்டியில், பொதுப் பணித் துறைக்காக இட்ட பணிகள் என்னவென்று சொன்னால், திறந்தவெளி போட்டி அரங்கத்தை அமைப்பது, பார்வையாளர்கள் அரங்கத்தை அமைப்பது, வெளிநாட்டு போட்டியாளர்களை வரவேற்பது, பாதுகாப்பு சோதனை மையங்களை அமைப்பது, மின் வசதிகள்-மின்சாரம் இல்லாவிடில் generator வைப்பது, ஓய்வறைகள் அமைப்பது போன்ற பல்வேறு பணிகளை பொதுப் பணித் துறையிடம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒப்படைத்தார்கள். ஒப்படைத்ததோடு மட்டுமல்ல, இந்த நிகழ்வு சிறப்பாக நடைபெற வேண்டும்; இந்தப் பணி சிறப்பாக நடைபெற வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு குழுவை அமைத்தார். அந்தக் குழுவிலே பொதுப் பணித் துறையின் அமைச்சராக இருக்கக்கூடிய அடியேனையும் நியமித்தார். Visa தொடர்பான விஷயங்களெல்லாம் வரும் என்பதற்காக, முன்னாள் அமைச்சர், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தம்பி திரு. ராசா அவர்களையும் அதில் குழு உறுப்பினராக நியமித்தார். அன்றைக்கு விளையாட்டுத் துறை அமைச்சராக இருந்த என்னுடைய அருமைச் சகோதரர் திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன் அவர்களையும், அதேபோன்று சுற்றுலாத் துறை அமைச்சராக இருந்த தம்பி டாக்டர் மா. மதிவேந்தன் அவர்களையும், அதோடுமட்டுமல்ல, அன்றைக்கு சட்டமன்ற

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

உறுப்பினராக, இன்றைக்கு மாண்புமிகு அமைச்சராக இருக்கிற தம்பி திரு. உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களையும் அதில் இடம் பெறச் செய்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-50

இந்த 5 பேர் கொண்ட குழு, எனக்குத் தெரிந்து, குறைந்தது 10, 15 முறை நாங்கள் கூடி பேசியிருப்போம். இதில் விளையாட்டுத் துறையின் செயலாளர் என்ற முறையில் செல்வி அபூர்வா, IAS அவர்களும் இடம் பெற்றிருந்தார்கள். அவ்வப்போது கூட்டம் நடத்திக் கொண்டேயிருப்போம். மூன்று மணி, மூன்றரை மணி நேரம் கூட்டம் நடைபெறும்; ஏனென்று சொன்னால், இது உலகளாவிய நிகழ்ச்சி; அதற்குரிய இலட்சினை, அடையாளம் எப்படி உருவாக்குவது? விளம்பரம் எப்படி செய்வது? இங்கே செஸ் போட்டி குறித்து எத்தனை பேருக்குத் தெரிந்திருக்கும்? பணக்காரர்கள் விளையாடிக் கொண்டிருக்கிற ஒரு விளையாட்டாக இருந்தது. பணக்காரர்கள் விளையாட்டு என்றே இதற்குப் பெயர். கிராமத்தில் இருப்பவர்கள், தமிழ்நாட்டின் கோடியிலிருப்பவர்களெல்லாம் எப்படி இங்கே வருவது? எப்படி மக்களை ஈர்ப்பது? மக்களை ஈர்ப்பதோடு மட்டுமல்ல, உலகத் தரம் வாய்ந்த இந்த நிகழ்ச்சியை எப்படி ஒருங்கிணைப்பது? எல்லா நாட்டு விளையாட்டு வீரர்களையும் எப்படி ஒருங்கிணைப்பது? அதுவும், மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்கள் கலந்துகொள்கின்ற நிகழ்ச்சியாயிற்றே! அந்தத் தொடக்க விழா நிகழ்ச்சியை எப்படி நடத்துவது? நிறைவு விழாவில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கலந்துகொள்கிறாரே, அதை எப்படி நடத்துவது? இப்படிப்பட்ட பல்வேறு கூறுகள் குறித்து இந்த ஐந்து நபர்கள் கொண்ட குழு தினமும் பேசிக் கொண்டேயிருப்போம். அவரவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொல்லிக் கொண்டேயிருப்போம். அனைவரும் குறிப்பெடுப்பார்கள். எல்லாம் முடிந்துவிடும். மாண்புமிகு தம்பி திரு. உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் மட்டும்தான் அமைதியாகக் கேட்டுக் கொண்டிருப்பார். வாயே திறக்க மாட்டார். இப்போதுகூட சட்டசபைக்கு வந்தால், பேசுகின்ற நேரத்தைத் தவிர வேறு யாரிடமாவது பேசுகிறாரா? அப்படியே அமைதியாக இருப்பார். ஆனால், குறிப்பு மட்டும் எடுத்துக்கொண்டேயிருப்பார்.

கடைசிக் கூட்டம், அந்தக் கூட்டத்தில் முடிவெடுக்க வேண்டுமென்று முடிவு செய்கிறோம். அந்தக் கூட்டத்திற்கு அவர் வரும்போது, ஒரு படத்தைப் போட்டுக் கொண்டு வந்தார்கள்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

ஐந்து நபர்கள் கொண்ட குழுவில் இருக்கும் நான் ஒரு படத்தைப் போட்டு எடுத்துச் சென்றேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் டாக்டர் மதிவேந்தன் அவர்களைப் பொறுத்தவரையில், பிரச்சினை இல்லை, “அண்ணா நீங்களே பார்த்துக்கொள்ளுங்கள், நீங்களெல்லாம் senior என்று நம்மை அப்படியே விட்டுவிடுவார். அன்றைய மாண்புமிகு வினையாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டால், நீங்கள் பார்த்துக்கொள்ளுங்கள் அண்ணன்” என்று சொல்லிவிடுவார். வேறு வழி இல்லை. நானும், நம்முடைய மாண்புமிகு திரு. உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களும், திருமதி அபூர்வா அவர்களும் தான் பேசிப் பேசி, முடிவெடுத்தோம். நான் ஒரு படத்தைப் போட்டுக் கொண்டு சென்று காண்பித்தேன். திருமதி அபூர்வா அவர்கள் ஒரு படத்தைப் போட்டு கொண்டு வந்தார்கள். இரண்டும் எடுபடவில்லை. திரு. உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் போட்டுக் கொண்டு வந்த படம் என்னவென்று சொன்னால், நாம் விரும்புகின்ற, வேகமாக ஒதுகின்ற குதிரைக்கு சட்டை போட்டு வேட்டி கட்டினால் எப்படி இருக்குமோ அந்தப் படத்தைத்தான் நீங்கள் எல்லோரும் பார்த்திருப்பீர்கள். அதை உருவாக்கியது யார் என்று சொன்னால், அவர்தான் உருவாக்கினார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், foreign-லிருந்து வருகிறார்கள், தமிழ்நாட்டினுடைய கலாச்சாரங்கள் மாறவே கூடாது; பண்பாடு சிதையாமல் நிகழ்ச்சி இருக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எங்களுக்கு ஆணையிட்டார்கள். அந்த அடிப்படையிலே, திரு. உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களுக்கு மிகவும் வேண்டிய திரையுலகத்தைச் சார்ந்தவர் நண்பர் திரு. விக்னேஷ் சிவன் என்பவர். அவர் வந்தாரென்றால், நாங்கள் பேசிக் கொண்டேயிருப்போம். அவர், ஒரு பென்சிலை மட்டும் கையில் வைத்துக்கொண்டு தட்டிக் கொண்டிருப்பாரெயொழிய எங்களிடம் பேச மாட்டார். அவர் ஏதாவது பேச வேண்டுமென்றால், திரு. உதயநிதி அவர்களிடம் மட்டும் தான் காதில் விழாத அளவிற்குப் பேசுவார்.

Member-ல் நான்தான் senior; உட்கார்ந்து கொண்டிருப்பேன். ஆனால், திரு. விக்னேஷ் சிவன் என்னிடம் எதுவும் சொல்ல மாட்டார். கடைசியாக என்ன முடிவு செய்தார்களென்றால், நிகழ்ச்சியைச் சிறப்பாக நடத்துவது என்று முடிவு செய்து, அதில் இரண்டாயிரம் நபர்கள் கலந்துகொள்ள வேண்டுமென்று list கொடுத்தார்கள். அதற்கு நான், இரண்டாயிரம் நபர்கள்

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

கலந்துகொள்ள வேண்டுமென்றால் அரங்கத்திற்கு எங்கே செல்வது? இதெல்லாம் சாத்தியமா என்று கேட்டவுடன், நாங்கள் பார்த்துக்கொள்கிறோம் என்று திரு. உதயநிதி அவர்கள் சொன்னார்கள். திரு. உதயநிதி அவர்கள் என்ன சொன்னார்? நாங்கள் பார்த்துக்கொள்கிறோம் என்று சொன்னார். சரி, நிகழ்ச்சி நடைபெற்றால் சரி. கிராமத்தில் ஒரு பழமொழி உண்டு. என்ன பழமொழி என்றால், 'பூவேடு சேர்ந்த நாரும் மணம் பெறுவதுபோல' நிகழ்ச்சி success ஆனால் அது நமக்கும் தானே பெயர், நடக்கட்டும் என்று நானும் அதை விட்டுவிட்டேன். அதனுடைய விளைவு என்னவென்று சொன்னால், உங்களுக்கே தெரியும். இந்தியப் பிரதமர் அவர்கள் அன்றையதினம் நிகழ்ச்சி முடிந்தவுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கையைப் பிடித்துக்கொண்டு பரவசப்பட்டுப் பாராட்டினார்கள். இப்படி ஒரு நிகழ்ச்சியை நான் பார்த்ததே இல்லையென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கையைப் பிடித்து அவர் பாராட்டிக் கொண்டிருந்தார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நிகழ்ச்சியின் கடைசியாக எங்களையெல்லாம் அழைத்து பரிசு கொடுத்தார். அந்தக் குழுவில் இருந்த எங்களையெல்லாம் அழைத்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மெய் மறந்து, மெச்சி, நெகிழ்ந்து பரிசுகளை வழங்கினார். இதற்கெல்லாம் ஒரே ஒரு காரணம், வேறு ஒன்றும் அல்ல. எங்களுடைய குழுவிலேயிருந்த creator என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிற அருமைச் சகோதரர் மாண்புமிகு திரு. உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களுக்குத்தான் அந்தப் பெரும் பங்கும் சேரும் என்று இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனால்தான் சொன்னேன், புறநானூற்றுப் பாடலிலே எப்படி பாண்டியன் மாறன் வழதியைப்போல, அவருடைய பேராற்றல், உந்து சக்தி வெளிப்பட்ட தன்மை கண்டு நாங்கள் வியந்து போனோம். இதற்கும் மேலாக அந்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில் அவருடைய நடைமுறைகளை நான் பார்க்கின்றபோது, உள்ளூர அவருக்கு தலைமைப் பண்பு மறைந்திருக்கிறது என்பதை நான் உணர்ந்து, இந்த நேரத்திலே அவரை நான் பாராட்ட, வாழ்த்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். எங்களுக்கும் பெயர் வந்தது என்பதற்காக துறையின் சார்பாக மாண்புமிகு திரு. உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களுக்கு எங்களுடைய நன்றியை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

அடுத்து பாரம்பரியக் கட்டடங்களான தமிழ்நாட்டிலுள்ள கட்டடங்கள் திருச்சி ராணி மங்கம்மாள் அரண்மனை, நாகப்பட்டினத்தில் பழைய நீதிமன்றங்கள், கோயம்புத்தூரில் ஆளுநர் மாளிகை, சென்னை அரசு அச்சகம் போன்ற பல கட்டடங்களை இன்றைக்கு சீர்திருத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். முத்திரைப் பதித்த திட்டங்கள் என்ற அடிப்படையிலே தமிழர்களுடைய தனிப் பெரும் தலைவராகத் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சர் அவர்களுடைய பெரும் நோக்கால் 'கல் தோன்றி மண் தோன்றாக் காலத்தே, வானோடு முன் தோன்றிய மூத்தக் குடி தமிழ்குடி' எனப் புகழ் பெற்ற தமிழர்களுடைய அடையாளமாக, 3,000 ஆண்டுகளுக்கும் முற்பட்ட, நாகரிகத்தின் அடையாளமாக இருக்கின்ற சிவகங்கை, கீழடியில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் கீழடி அருங்காட்சியகம், நம்முடைய அருமைச் சகோதரர் மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்களுடைய பெரும் முயற்சியால் அங்கே திறக்கப்பட்டது என்பது முத்தாய்ப்பான ஒரு நிகழ்ச்சி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைவிட தமிழ்நாட்டினுடைய முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய வழிகாட்டுதலின் மூலமாக 35 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட்டிலே, இந்திய திருநாட்டிலே அவருக்கு நிகர் எவரும் இல்லை என்கிற என் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய நினைவிடத்தைக் கட்டுகின்ற அந்த வாய்ப்பு இந்தத் துறைக்குக் கிடைத்து, அது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோன்று, சங்கம் வைத்து தமிழ் வளர்த்த மதுரை மாநகரிலே 114 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே உயர் தொழில்நுட்பத்துடன் கலைஞர் நினைவு நூலகக் கட்டடம் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-55

இன்றைக்கு, Guindy King Institute-ல் ஆயிரம் படுக்கைகள் கொண்ட பன்னோக்கு மருத்துவமனை ஒன்று, 230 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்டு வருகின்றது. தமிழ்நாடு முழுவதும் 257 கோடி ரூபாயில் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. சி.வி. கணேசன் அவர்களுடைய துறையில், 69 இடங்களில் ஐ.டி.ஐ கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு, புது வகையான நுட்பங்களைப் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டு, அதற்கான பணிகள் சிறப்பாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

தென்னக மக்கள் பெரிதும் விரும்புகிற, பாராட்டுகிற, தமிழர்களுடைய அடையாளமாக இருக்கிற மதுரை அலங்காநல்லூர் அருகே கீழக்கரையில் தமிழர்களுடைய பாரம்பரிய விளையாட்டுக்கு புகழ் சேர்க்கின்ற வகையில், மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் சகோதரர் திரு. பி. மூர்த்தி அவர்கள் உறுதுணையாக, என்னோடு இணைந்து, அங்கு ஜல்லிக்கட்டு அரங்கம் 44 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அமைக்கும் பணி இன்றைக்குத் தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது.

திராவிட இயக்கத்தில் முதன்முதலாக ஒரு தலித் அமைச்சரான வரலாறு என்று சொன்னால், M.C. ராஜா அவர்கள்தான் நீதிக் கட்சிக் காலத்தில் தமிழ்நாட்டின் முதல் தலித் அமைச்சராவார். அவருடைய திருப்பெயரில்தான் இன்றைக்கு சைதாப்பேட்டையில் வளாகம் இருக்கிறது. அந்த வளாகத்தில் புதிதாக 45 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டடப் பணிகள் தொடங்குவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்துவிட்டோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நெல்லை மாவட்டம், பாளையங்கோட்டை, மேலப்பாளையத்தில் 33 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பொருநை அருங்காட்சியகம் அமைப்பதற்கான பணிகள் இன்றைக்குத் தொடங்கப்படவிருக்கின்றன.

நமக்கெல்லாம் நீதி வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற நீதிமன்றங்கள். மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்ற நீதியரசர்கள் திரு. சஞ்சய் கிருஷ்ணா கவுல், செல்வி இந்திரா பானர்ஜி ஆகியோர் தலைமையில், 4-9-2022 அன்று 315 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் முன்னிலையில் கட்டடங்களுக்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய முன்னிலையில், மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்ற நீதியரசர் திரு. டி.ஓய். சந்திர சூட் அவர்களுடைய தலைமையில், 25-3-2023 அன்று மதுரை மாவட்ட நீதிமன்ற வளாகத்திலே பன்னாட்டுக்கு கொண்ட கூடுதல் நீதிமன்றக் கட்டடம் 166 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டுவதற்கு அடிக்கல் நாட்டுகிறபோதுதான், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் காணொளிக் காட்சி மூலமாக மயிலாடுதுறை மாவட்ட நீதிமன்றக் கட்டடம், அவர்களுடைய திருக்கரத்தாலே திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

அண்ணாவினுடைய பெயரிலே அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகம். உங்களுக்கெல்லாம் தெரியும். பத்தாண்டுக் காலம் அந்த நூலகம் பாழ்பட்டுக் கிடந்தது. அதைச் சீர்செய்ய வேண்டுமென்பதற்காக, அண்ணாவின் பெயரில் இருக்கின்ற கட்டடமாயிற்றே என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய எண்ணத்தில் உதித்ததன் விளைவாக, கோட்டூர்புரத்தில் உள்ள அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகத்தை இன்றைக்கு 38 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

நபார்டு நிதி திட்டத்தின்கீழ், அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகள், மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் 106 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், 2,694 குடிநீர் மற்றும் சுகாதார வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படுவதுடன், 260 பணிகள் முடிவுற்று, இன்னும் சில பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இந்த மாதத்திலே கூடுமானவரைக்கும் அந்தப் பணிகளும் நடந்து முடிந்துவிடும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நமக்காக, நம்முடைய நாட்டுக்காக உழைத்திருக்கின்ற பல்வேறு பெருமக்கள், அவர்களையெல்லாம் அடையாளப்படுத்துகின்ற வகையில், இன்றைக்கு என்னுடைய தலைவர், கலைஞர் அவர்களுடைய 16 அடி உயர திருவுருவச் சிலையை அண்ணா சாலையில் அமைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முடிவு செய்து, 1 கோடியே 70 இலட்ச ரூபாய் மதிப்பீட்டில், 28-5-2022 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய தலைமையில், இந்திய குடியரசுத் துணைத் தலைவர் மாண்புமிகு திரு. வெங்கையா நாயுடு அவர்கள் திறந்து வைத்தார்கள் என்பது வரலாற்றிலே எழுதப்பட வேண்டிய ஒன்று. அந்தப் புனிதப் பணியை பொதுப் பணித் துறைதான் செய்தது.

வாரணாசியில் பாரதியார் இல்லம் 11-12-2022 அன்று 18 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் புதுப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. கோவில்பட்டியில் கிரா. என்று சொல்லப்படுகின்ற திரு. கி. ராஜநாராயணன் அவர்களுடைய சிலை, நினைவு மண்டபம் 1 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய திருக்கரத்தால் திறக்கப்பட்டிருக்கிறது.

கிண்டி, காந்தி மண்டபத்தில் வ.உ.சி. அவர்கள் இழுத்த செக்கு இருக்கிறது. அந்தச் செக்கையும் புதுமைப்படுத்தி, அங்கே மருது பாண்டியர்களுக்கும், 1 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சிலை அமைக்கப்பட்டு, 14-2-2023 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் திறந்து வைத்தார்கள்.

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

நம்முடைய திராவிட இயக்கத்தினுடைய உச்சம் அயோத்திதாச பண்டிதர், அவர்களுடைய சிலையும், மணிமண்டபமும் வடசென்னையில் அமைக்கப்படும் என்று விதி 110-ன்கீழ் இதே சட்டமன்றத்தில் அறிவிப்பு செய்யப்பட்டுவிட்டது. மறுநாள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களோடு விமானத்தில் சென்னைக்கு செல்லக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பு எனக்குக் கிடைத்தது. விமானத்தில் செல்கிறபோது சொன்னார். நேற்று, அயோத்திதாச பண்டிதருக்கு எங்கே நாம் சிலை வைக்க வேண்டுமென்று முடிவு செய்தோம் என்று என்னைக் கேட்டார். விதி 110-ன்கீழ், வட சென்னையில் அமைக்கப்படுமென்று நீங்கள்தான் அறிவித்தீர்கள் என்று நான் சொன்னேன். அதற்கு அவர் உடனே சொன்னார். இல்லை, இல்லை. அவர் வாழ்ந்த பகுதி தென்சென்னைதான். அதோடுமட்டுமல்ல, தமிழ்நாட்டினுடைய தலைவர் பெருமக்களின் மணிமண்டபங்களெல்லாம் கிண்டி பகுதியில்தான் இருக்கின்றன. எனவே, திராவிட இயக்கத்தின் உச்சமாக இருந்தவர் நம்முடைய பண்டிதர் அயோத்திதாசர் அவர்கள். எனவே, அவருடைய மணிமண்டபத்தை காமராஜருக்கு பக்கத்திலே வையுங்கள் என்று ஆணை பிறப்பித்து, இன்றைக்கு அதற்கான பணிகளும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-00

சென்னை மாகாணத்தின் முன்னாள் முதலமைச்சர் டாக்டர் சுப்பராயன் அவர்களின் திருவுருவச் சிலை, மகளிர் முன்னேற்றத்திற்காக பாடுபட்ட மூவலூர் இராமாமிர்தம் அம்மையார் அவர்களுக்கு மயிலாடுதுறையில் சிலை, புதுக்கோட்டையில் டாக்டர் முத்துலெட்சுமி ரெட்டி அவர்களுக்கு திருவுருவச் சிலை, இப்படியாக சென்னை நுங்கம்பாக்கம் டி.பி.ஐ. வளாகத்திற்கு—எங்களுக்கெல்லாம், சட்டமன்றத்தில் எதிர்க்கட்சியாக இருந்தபோதும் சரி, ஆளும் கட்சியில் நிதியமைச்சராக, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோதும் சரி, இன்னும் சொல்லப்போனால், தொடர்ந்து கல்வித் துறை அமைச்சராக, இன்னும் சொல்லப்போனால், பேராசிரியர் என்று சொன்னாலே அது அவருக்குத்தான் பொருந்தும். எனவே, அந்தப் பேராசிரியரின் திருப்பெயரை, தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சர் அவர்கள்—கல்வி வளாகத்திற்கு 'பேராசிரியர் அன்பழகன் கல்வி வளாகம்' என்று பெயர் சூட்டி 85 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பேராசிரியர் அன்பழகன்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

நூற்றாண்டு வளைவு அமைக்கின்ற அந்தப் பணி 19-12-2022 அன்று தொடங்கப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் திருக்கரத்தால் அந்தப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. தொடர்ந்து அவரின் திருவுருவச் சிலை செய்வதற்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். சிலை தயார் செய்யப்பட்டு வந்திருக்கிறது. விரைவில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரத்தால் அது திறக்கப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள நான் விரும்புகிறேன்.

அதேநேரத்தில், மாநிலத்தின் மூலதனச் சொத்து மதிப்பு என்பது வெகுவாக உயர்ந்து வருகிறது. பொதுப் பணித் துறையில் தேவையான சீர்திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு உரிய ஆய்வக உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு, கட்டுமானப் பொருட்கள் பரிசோதிக்கப்பட்டு, நவீன தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி உரிய தரத்துடன் உறுதியான கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டுமென்ற அந்த நிலையிலே, இதன்மூலமாக மாநிலத்தின் மூலதனச் சொத்து மதிப்பு வெகுவாக உயரும் என்ற நம்பிக்கை இந்தத் துறைக்கு இருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'நமக்கு நாமே' ஒற்றைச் சொல் மந்திரத்தால் தமிழகம் முழுவதும் சென்று மக்களைச் சந்தித்து, மக்களின் ஆதரவு திரட்டியது ஒரு புதுமை. பூங்கொத்து வேண்டாம், பொன்னாடைகள் வேண்டாம், புத்தகம் வழங்கிடுவீர் என்று சொன்னது ஒரு புதுமை. புத்தகங்களை நூலகங்களுக்கு வாரிக் கொடுத்தது ஒரு புதுமை. ஏனென்றால், சில பேர் புத்தகங்களைக் கொடுக்கமாட்டார்கள். இல்லை, நான் கொடுக்கவே மாட்டேன் என்று சொல்கின்ற ஒரு கெட்டப் பழக்கம் என்னுடைய அண்ணனுக்கு உண்டு. அவரிடம் புத்தகத்தை மட்டும் யாராலும் வாங்கவே முடியாது. ஒவ்வொரு லைப்ரரிக்கும் போவார், ஒவ்வொரு exhibition-க்கும் போவார். அவரோடு சேர்ந்து எனக்கும் புத்தகம் படிக்கும் பழக்கம் உண்டு. ஒரு புத்தகம் கூட கொடுக்கமாட்டார். ஆனால், தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் அவர்கள் புத்தகத்தை வாரி வழங்கியது ஒரு புதுமை. ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற நாள் முதல் காற்று இயங்குவதுபோல, கடிகார முள் சுற்றுவதுபோல, ஓய்வு சிறிதுமின்றி, சுற்றிச் சுற்றி மக்களைக் கண்டு வருவது புதுமை, காத்து வருவதும் புதுமை. ஆட்சிக் கலைக்கு ஓர் அற்புத மகுடமாக, திராவிட மாடல் ஆட்சி எனும் பெயர் தந்தது

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

ஒரு புதுமை. சமூக நீதி, சமத்துவம், சுய மரியாதை, மொழியுரிமை, இன உரிமை, மாநில சுயாட்சிக் காற்று, எல்லோருக்கும் எல்லாமும் என்பது புதுமையிலும், புதுமை என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த இரண்டு துறைகளும் செம்மைப்படுவதற்கு, இரண்டு துறைகளும் உங்கள் அனைவராலும் பாராட்டப்படுவதற்கு, மக்கள் பாராட்டுவதற்கு இந்தத் துறைக்கு எங்களுக்கு மிகவும் உறுதுணையாக, குறிப்பாக, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கும், பொதுப் பணித் துறைக்கும் உறுதுணையாக இருந்து எனக்கு அவ்வப்போது ஆலோசனைகள், நிருவாகத்தின் சார்பாக ஆணைகளை விரைந்து எங்களுக்கு வழங்குவது, இதுபோன்ற பணிகளிலே எனக்கு உறுதுணையாக இருக்கின்ற தமிழ்நாட்டு அரசினுடைய தலைமைச் செயலாளர், 'சொல்ஏர் உழவர்' முனைவர் இறையன்பு, I.A.S., அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் செயலாளர்கள் அன்பிற்குரிய சிந்தனையாளர் திரு. உதயச்சந்திரன், I.A.S., அவர்களுக்கும், டாக்டர் உமாநாத் I.A.S., அவர்களுக்கும், திரு. சண்முகம் I.A.S., அவர்களுக்கும், அதேபோன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் தனிச் செயலாளர் தம்பி திரு. தினேஷ் அவர்களுக்கும், நான் கேட்கின்றபோது நிதியை கூடுதலாகக் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கின்ற நிதித் துறையின் கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் திரு. முருகானந்தம் I.A.S., அவர்களுக்கும், என் துறையைச் சார்ந்த கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் திரு. பிரதீப் யாதவ் I.A.S., அவர்களுக்கும், பொதுப் பணித் துறையின் முதன்மைச் செயலாளர் டாக்டர் மணிவாசன் I.A.S., அவர்களுக்கும், நெடுஞ்சாலைத் துறை திட்ட இயக்குநர் முனைவர் திரு. செல்வராஜ் I.A.S., அவர்களுக்கும், கடல்சார் வாரிய நிருவாக இயக்குநர் திரு. நடராஜன் I.A.S., அவர்களுக்கும்—நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு 10 அலகுகள் இருக்கின்றன. கூப்பிட்டபோதெல்லாம் ஓடோடி பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கின்ற பல்வேறு அலகுகளைச் சார்ந்த தலைமைப் பொறியாளர்கள், பொதுப் பணித் துறையைச் சார்ந்த தலைமைப் பொறியாளர்கள், ஏனைய அரசு அலுவலர்கள், பொறியாளர்கள் இத்தனைப் பேரையும் தாண்டி, சாலைகளைச் செப்பனிட வேண்டுமென்று சொன்னால், 24 மணி நேரமும் உழைத்துக்கொண்டிருக்கும் சாலைப் பணியாளர்கள் அத்துணை பேருக்கும் என் துறையின் சார்பாக இந்த நேரத்தில் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். தற்போது துறையின் சார்பாக அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

பிற்பகல் 3-05

1. மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் பொன்னான திட்டங்களில் ஒன்றான “உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர்” திட்டத்தில் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களிடம் பெறப்பட்ட கோரிக்கைகளைச் செயல்படுத்த முதற்கட்டமாக ரூ.1,093 கோடி மதிப்பில் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்

மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் பொன்னான திட்டங்களில் ஒன்றான “உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர்” திட்டத்தின்கீழ் ஒரு புறவழிச் சாலை அமைத்தல், 23 சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல், 5 ஆற்றுப் பாலங்கள், 14 சிறு பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் 9 இடங்களில் மழைநீர் வடிகால்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் ரூ.1,093 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இடைமறித்துப் பேசுகிறேன் என்று யாரும் தவறாக நினைத்துவிட வேண்டாம். எப்போதும் ஆளுங்கட்சியைச் சேர்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்று சொன்னால், தன்னுடைய தொகுதிக்கு என்னென்ன பணிகள் வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டிருக்கேட்பதும், தோழமைக் கட்சி நண்பர்களிடத்தில் குறிப்புக் கேட்பது என்பதும் தான் இதுவரைக்கும் வாடிக்கையாக இருந்தது. என்னுடைய பேச்சில் யாருக்கும் பகை இல்லை என்பதற்கு ஒரே ஒரு சான்று, 234 தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களிடத்திலும், உங்கள் தொகுதிக்கு வேண்டிய 10 கோரிக்கைகளைக் கொடுங்கள் என்று சொல்லி, அதை அவர்களிடமிருந்து வாங்கி, அதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கின்ற திட்டத்தைத்தான் நான் முதன் முதலாக அறிவித்திருக்கிறேன். அப்படிப்பட்ட ஒரு சிறப்பான மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பெற்றிருக்கின்ற காரணத்தினால்தான், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கொடுத்த கோரிக்கைகளை எடுத்து ரூ.1,093 கோடி மதிப்பீட்டில் முதலில் பணிகள் துவங்கப்படும்.

2. தொலைதூர சாலைப் பயனாளர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர்களுக்கு சுகமான பயண அனுபவத்தை ஏற்படுத்தித் தரும் வகையில் முக்கிய மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 3 இடங்களில், “சாலையோர வசதி மையங்கள்” பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புமூலம் (PPP) அமைக்கப்படும்

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

தொலைதூரப் பயணம் மேற்கொள்ளும் பயனாளர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர்கள் புத்துணர்வுடன் பயணத்தைத் தொடர்வதற்கு வசதியாக அதிக வாகனப் போக்குவரத்து உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் “சாலையோர வசதி மையங்கள்” 3 இடங்களில் பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில் அமைக்கப்படும்.

சாலையோர வசதி மையங்களில், பேருந்துகள், கனரக வாகனங்கள் மற்றும் சீருந்துகளுக்கான தனித்தனியே வாகன நிறுத்தும் இடங்கள், ஓட்டுநர்கள் ஓய்வெடுக்கும் அறைகள், முதலுதவி மையம், உணவகம், எரிபொருள் நிலையம், தானியங்கி பணம் வழங்கும் இயந்திரம் (ATM), கழிப்பிடம் மற்றும் குளியலறை வசதி, சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பூங்கா, குழந்தைகள் பொழுதுபோக்கு மற்றும் விளையாட்டு அரங்கம், வாகனம் பழுது பார்க்கும் வசதி போன்ற வசதிகள் ஏற்படுத்தி தரப்படும். இத்தகைய “சாலையோர வசதி மையங்கள்” தனியார் பங்களிப்புமூலம் (PPP Model) உருவாக்கப்படும்.

வேகமாகச் செல்கிறார்கள்; ஓய்வில்லை என்ற நிலை இருக்கின்றவர்களுக்கு நெடுஞ்சாலை ஓரமாக 3 இடங்களில் பரீட்சார்த்தமாக அவர்களுக்கு சாலையோர வசதி மையங்கள் அமைப்பது என்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

3. ஆறுவழிச் சாலைகள்/அதி விரைவுச் சாலைகள் (Express Way) உள்ளிட்ட பல்வேறு சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை விரைந்து செயல்படுத்தவும், பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு (PPP) போன்ற பல்வேறு முறைகளில் பணிகளைச் செயல்படுத்தவும், “தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம்” (TANSHA) புத்துயிர் ஊட்டப்பட்டு செயல்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்படும்

சாலை உட்கட்டமைப்பு போன்ற பெரிய பணிகளைச் செயல்படுத்துவதில் கால தாமதங்களைத் தவிர்த்து, பணிகளைத் தரமாகவும், விரைவாகவும் செயல்படுத்த, துரிதமாக முடிவுகள் உடனுக்குடன் எடுக்கும் அதிகாரம் படைத்த ஓர் அமைப்பு தேவைப்படுகிறது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHA) போன்று முடிவுகளை காலதாமதமின்றி எடுக்கும் அதிகாரம் படைத்த ஓர் அமைப்பாக “தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம்” (TANSHA) புத்துயிர் ஊட்டப்பட்டு செயல்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்படும். இந்த அமைப்பானது, பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு (PPP) போன்ற பல்வேறு முறைகளில் பணிகளைச் செயல்படுத்தும்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

இதற்கு தேவைப்படும் சட்ட முன்வரைவுகள் தயாரிக்கப்படும். இதை முதல் முதலாக உருவாக்கவிருக்கின்றோம்.

4. விபத்தில்தான் மாநிலம் என்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் கனவைச் செயல்படுத்த “பள்ளங்களற்ற சாலை” என்ற இலக்கை அடைய வேண்டியுள்ளது. இந்த இலக்கை அடைவதற்கு ஏதுவாக, பொது மக்களின் துணையோடு கண்டறியப்பட்ட சாலை பள்ளங்கள் குறிப்பிட்ட காலக்கெடுவுக்குள் சரி செய்யப்படும். இத்திட்டத்தைத் திறம்பட செயல்படுத்த கைப்பேசி செயலி (Mobile App) உருவாக்கப்படும்

சாலை பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் வகையில் தடையற்ற போக்குவரத்திற்குப் பள்ளங்களற்ற சாலைகளை மக்களுக்கு வழங்க அரசு உறுதிபூண்டுள்ளது. சாலைகளில் உள்ள பள்ளங்களை உடனுக்குடன் கண்டறிவதில் பொது மக்களின் பங்களிப்பு இன்றியமையாதது. பள்ளங்கள் உள்ள சாலை பகுதிகளைத் தங்கள் கைப்பேசிமூலம் புகைப்படம் எடுத்து செயலியில் (Mobile App) பதிவேற்றம் செய்யும் வகையில் கைப்பேசி செயலி (Mobile App) உருவாக்கப்படும்.

சாலைகளில் உள்ள பள்ளங்கள் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 24 மணி நேரத்திலும், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் 72 மணி நேரத்திலும் சரி செய்யப்படும். மேலும், சரி செய்யப்பட்ட புகைப்படம் உடனுக்குடன் கைப்பேசி செயலியில் பதிவேற்றம் செய்யப்படும்.

இவ்வாறாக “பள்ளங்களற்ற சாலைகள்” என்ற இலக்கை நோக்கி நெடுஞ்சாலைத் துறை முன்னேறி செல்லும்.

இந்தத் திட்டத்தைத் திறம்பட செயல்படுத்துவதற்காகக் கைப்பேசி செயலியை (Mobile App) முதன்முதலாக இந்தத் துறையின் சார்பாக உருவாக்கவிருக்கிறோம். உங்களுக்குத் தெரியும் நெடுஞ்சாலை என்றால், MDR, ODR என்ற வகை இருக்கிறது. அதற்கெல்லாம் time கொடுத்திருக்கிறோம். இனிமேல் நீங்கள் அந்த செயலியில் phone செய்தால் அந்த repair எல்லாம் செய்வதற்கு புதுமையான திட்டத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவிக்க சொன்னார். இந்தத் துறையைப் பொறுத்த அளவிற்கு இது ஒரு புதுமையான திட்டம்.

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

5. நெடுஞ்சாலைத் துறை பொறியாளர்களுக்கு நெருக்கமான பயனர் குழு (CUG) முறையில் நிரந்தர அலைபேசி எண் வழங்கப்பட்டு அந்த எண் வாயிலாக எந்தவொரு அலுவலரையும் எளிதில் தொடர்புகொள்ள வழிவகை செய்யப்படும்

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகில் உள்ள 9 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள், 55 கோட்டப் பொறியாளர்கள் அவர்களின் கட்டுப்பாட்டில் 197 உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 296 எண்ணிக்கையிலான உதவிப் பொறியாளர்களால் 66,382 கி.மீ. நீளமுள்ள பல்வேறு வகையான அரசு சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இச்சாலைகள் தொடர்பான அனைத்து விதமான பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள், சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் சாலைகளில் ஏற்படும் பழுதுகள் தொடர்பாக பொதுமக்கள் மற்றும் பயனாளர்கள் தொடர்புகொள்ளுதல் மற்றும் பேரிடர் காலங்களில் தகவல் பரிமாற்றங்களுக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை பொறியாளர்களைத் தொடர்புகொள்வதற்கு நிரந்தரமான தொலைபேசி எண் தேவைப்படுகிறது. எனவே, நிரந்தரமான தொலைபேசி எண் நெடுஞ்சாலைத் துறை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு பொறியாளர்களுக்கு வழங்கப்படும்.

இதன்மூலம், நிரந்தர அலைபேசி எண் வாயிலாக எந்தவொரு அலுவலரையும் எளிதில் தொடர்புகொள்ள வழிவகை செய்யப்படும்.

6. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் திட்டப் பணிகளின் முன்னேற்றம் மற்றும் ஆய்வு விவரங்களைக் கணினிமயமாக்குதல்மூலம் எளிதாக கண்காணிக்கப்படும்

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பல்வேறு அலகுகளின்மூலம் புதிய புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், போக்குவரத்திற்கு ஏற்ப சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், சாலைகளைப் புதுப்பித்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மேற்கண்ட பணிகளின் வெவ்வேறு நிலைகளைக் கண்காணிக்கவும், முன்னேற்றத்தை உறுதி மற்றும் ஆய்வு செய்யவும் “திட்டப் பணிகள் கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் அமைப்பு” (Project Monitoring Information System (PMIS) என்ற மென்பொருள் (Software) மற்றும் கைப்பேசி செயலி (Mobile

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

App) உருவாக்கப்படும். இதனால் திட்டங்களின் செயல்பாடு எளிதாகவும் வெளிப்படடைத்தன்மையோடும் கண்காணிக்கப்படும்.

7. தரமான சாலைகள் அமைக்கப்படுவதை உறுதிசெய்யும் பொருட்டு சாலையின் மேடு பள்ளங்கள் இணைய ஆய்வு வாகனம் (Net Survey Vehicle) கொண்டு கண்டறியப்படும். இவ்வாறான தரப் பரிசோதனைகள் செய்யப்பட்ட பின்னரே, பணி நிறைவுச் சான்றிதழ் அளிக்கப்படும்

புதிதாக அமைக்கப்பட்ட சாலையின் மேடு பள்ளங்கள் தற்பொழுது கேம்பர் போர்டு போன்ற சாதனங்களைக் கொண்டு ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. இணைய ஆய்வு வாகனம் (Net Survey Vehicle) கொண்டு ஒருங்கிணைப்பு சோதனை (Bump Integrator Test) மூலம் சாலையின் சீரற்ற தன்மை (Roughness index indicating Unevenness) கண்டறியப்படும்.

மேலும், பாலங்களுக்கு எந்தவித சேதாரமும் ஏற்படா வண்ணம் (Non Destructive Testing) ஆய்வுகள் செய்து, சிமென்ட் கலவையின்மூலம் தரம் மற்றும் வலிமை உறுதி செய்யப்படும். முடிக்கப்பட்ட பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகளின் தரத்தை மேற்கண்ட ஆய்வுகள்மூலம் உறுதி செய்த பின்னரே பணி நிறைவுச் சான்றிதழ் (Completion Certificate) வழங்கப்படும். இதனால் தரமான சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் அமைக்கப்படுவது உறுதி செய்யப்படும்.

Road சரிசெய்யப்படுவதென்றால் அதை ஆய்வு செய்வதற்காக, அதற்கென்று தனி வாகனம் இருக்கிறது. Road போட்டிருக்கின்றோம் என்று சொன்னால், அந்த road-ல் இந்த வாகனத்தை செலுத்தி, ஏனென்றால் அது computerize செய்யப்பட்ட வாகனம். எங்கேயாவது தவறு என்று சொன்னால், அது ஏற்றுக்கொள்ளாது. அந்த வாகனத்தை ஓட்டினால்தான், completion certificate கொடுத்தால்தான் இனிமேல் ஒப்பந்ததாரருக்கு பணம் கொடுக்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் முதன்முதலாக நாங்கள் இங்கே introduce செய்கிறோம்.

8. மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் நில எல்லை அளவு மற்றும் மரங்கள், சாலை உபகரணங்கள் உள்ளிட்ட சொத்துகளின் (Assets) விவரங்கள் கணினிமயமாக்கப்படும் (Digitalization)

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடிக்கவும் இனிவரும் காலங்களில் தாமதத்தைத் தவிர்க்கவும் நில எடுப்பு மற்றும் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுதல் போன்ற பணிகள் உரிய காலக்கெடுவுக்குள் முடிக்கப்பட வேண்டும். இதனைக் கருத்தில் கொண்டு முதற்கட்டமாக, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் 12,291 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் நில எல்லை அளவு (Right of Way Details) மற்றும் மரங்கள், சாலை உபகரணங்கள் உள்ளிட்ட சொத்துகளின் (Assets) விவரங்கள் கணினிமயமாக்கப்படும் (Digitalization).

ஏனென்றால் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொத்து எங்கே இருக்கிறது என்பதே தெரியாமல் இருக்கிறது. அவரவர்கள் அந்த இடத்தையொட்டி பயிர் செய்கிறார்கள்; Building கட்டியிருக்கிறார்கள்; பலபேர் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் இடத்தில் petrol bunk அமைத்திருக்கிறார்கள். இவையெல்லாம் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமானது என்று கண்டறியும் பணிகளில் இறங்கியிருக்கிறோம்.

9. முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் நூற்றாண்டை ஒட்டி மாநில நெடுஞ்சாலை ஓரங்களில் 5 இலட்சம் மரக்கன்றுகள் நடப்படும்

“பசுமையான சாலைகள் மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்தை” வழங்குவது இத்துறையின் குறிக்கோளாகும். முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் நூற்றாண்டை ஒட்டி, இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டு, இந்த ஆண்டு அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் 5 இலட்சம் மரக்கன்றுகள் நடப்படும். இதனால் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் இடைவெளி இல்லாமல் மரங்கள் வளர்க்கப்படும் என்ற இலக்கு எட்டப்படும். மேலும், சாலை ஓரங்களில் உள்ள உயரமான பகுதிகளில் மண் அரிப்பைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு பனை விதைகள் ஊன்றப்படும். இந்தத் துறையின் சார்பாக நடுவதென்று முடிவு செய்திருக்கிறோம்.

10. முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் (CMRDP) நடப்பாண்டில், 13.30 கி.மீ. நீள ஈரோடு வெளிவட்டச் சுற்றுச் சாலை உள்ளிட்ட 200 கி.மீ. சாலைகள் நான்கு வழித்தடமாகவும், 600 கி.மீ. சாலைகள் இரு வழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்படும்

2021-2022 ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்ட முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மாவட்டத் தலைமையிடங்கள்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

மற்றும் தாலுகா தலைமையிடங்களை இணைக்கும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் 2200 கி.மீ. சாலைகள் நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் மற்றும் 6700 கி.மீ. சாலைகள் இரண்டு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்தப்படும்.

இத்திட்டத்தில் நடப்பாண்டில் ஈரோடு மாவட்டத்தில், 13.30 கி.மீ. நீள ஈரோடு வெளிவட்டச் சுற்றுச் சாலை உள்ளிட்ட 200 கி.மீ. சாலைகளை நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாகவும், 600 கி.மீ. சாலைகளை இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். இதனால், போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவதோடு தங்குதடையற்ற பாதுகாப்பான போக்குவரத்து உறுதிப்படுத்தப்படும்.

11. ஆற்றுப் பாலங்கள்: 9 மாவட்டங்களில் 13 ஆற்றுப் பாலங்கள் ரூ.215.80 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும். 3 மாவட்டங்களில் 3 ஆற்றுப் பாலங்கள் அமைக்க ரூ.29.65 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் 2 ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்ட ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்

செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் நெரும்பூர் அருகில் பாலாற்றின் குறுக்கே, ராணிபேட்டை மாவட்டத்தில் நெமலி அருகில் கல்லாற்றின் குறுக்கே, கடலூர் மாவட்டத்தில் ஸ்ரீமூஷ்ணம் அருகில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே, திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் ஆரணி அருகில் கமண்டல நாகநதி குறுக்கே மற்றும் வடஇலுப்பை அருகில் பாலாற்றின் குறுக்கே, கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில், பூரண்டம்பாளையம் ஓடை குறுக்கே மற்றும் செஞ்சேரிமலை அருகில் ஆழியாற்றின் குறுக்கே, பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில் கீழ்ப்பெரம்பலூர் அருகில் சின்னாற்றின் குறுக்கே, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் பூக்கொல்லை அருகில் பூனைக்குத்தி ஆற்றின் குறுக்கே மற்றும் பெரியகோட்டை அருகில் கண்ணனாற்றின் குறுக்கே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வன்னிவயல் அருகே வைகை ஆற்றின் குறுக்கே, நாமக்கல் மாவட்டத்தில் இலுப்பை அருகே திருமணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே ஆகிய 9 மாவட்டங்களில் 13 இடங்களில் ரூ.215.80 கோடி மதிப்பில் ஆற்றுப் பாலங்கள் அமைக்கப்படும்.

நாமக்கல் மாவட்டம், பிலிக்கல்பாளையம் அருகில் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே, திருச்சி மாவட்டம், இடையாத்துமங்கலம் அருகில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே மற்றும் திருவள்ளூர்

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

மாவட்டம், திருநின்றவூர் அருகில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஆகிய 3 இடங்களில் ஆற்றுப் பாலங்கள் அமைக்க ரூ.29.65 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் நெய்யாடிவாக்கம்-இளையனார்வேலூர் சாலையில் செய்யாறு ஆற்றின் குறுக்கே மற்றும் வாலாஜாபாத்-அவலூர் சாலையில் பாலாற்றின் குறுக்கே ஆகிய 2 ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்ட முதற்கட்டமாக ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

12. புறவழிச்சாலைகள்: துறையூர், திருப்பத்தூர் மற்றும் நாமக்கல் ஆகிய 3 நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலைகள் ரூ.286 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும். 2 நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகளும் மற்றும் 2 ஊர்களுக்குத் திருத்திய நேர்ப்பாட்டில் சாலைகளும் அமைக்க ரூ.36 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். 8 நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க முதற்கட்டமாக ரூ.1.50 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்

திருச்சி மாவட்டத்தில் துறையூர் நகருக்கும் (பகுதி-3), திருப்பத்தூர் மாவட்டத்தில் திருப்பத்தூர் நகருக்கும் (கட்டம்-1) மற்றும் நாமக்கல் மாவட்டத்தில் நாமக்கல் நகருக்கும் புறவழிச் சாலைகளும் மற்றும் நாமக்கலில் புதிதாக அமையவுள்ள பேருந்து நிலையத்திற்கு 200 மீ. நீளத்திற்கு இணைப்புச் சாலையும் ரூ.286 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும்.

தருமபுரி மாவட்டத்தில் தருமபுரி (கட்டம்-1) மற்றும் அரியலூர் மாவட்டத்தில் செந்துறை ஆகிய 2 நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகளும், சிவகங்கை மாவட்டத்தில் புதுவயல் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் மேல்கச்சிராப்பட்டு ஆகிய 2 ஊர்களுக்குத் திருத்திய நேர்ப்பாட்டில் சாலைகளும் அமைக்க ரூ.36 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

ஈரோடு மாவட்டத்தில் சென்னிமலை, புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் கறம்பக்குடி, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் அபிராமம், திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் போளூர், அரியலூர் மாவட்டத்தில் ஜெயங்கொண்டம், கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில் உளுந்தூர்பேட்டை மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டத்தில் வத்திராயிருப்பு, மல்லாங்கிணறு ஆகிய 8 நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க முதற்கட்டமாக ரூ.1.50 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

பிற்பகல் 3-10

13. அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கை (Road Safety Audit) செய்யப்பட்டு, சாலை விபத்துகளைத் தடுக்க மிக முக்கிய உடனடித் தேவைகள் கண்டறியப்பட்டு (Important and Immediate Measures) ரூ.150 கோடி மதிப்பில் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்

மலைப் பகுதிகளில் உள்ள கொண்டை ஊசி வளைவுகள் மற்றும் ஆபத்தான வளைவுப் பகுதிகளில் வெளிநாட்டுத் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி உருளை விபத்துத் தடுப்பான்கள் (Roller Crash Barriers) ரூ.100 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும்.

சாலை விபத்துகள் இல்லாத மாநிலம் என்ற இலக்கினை நோக்கி, சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துவதற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் தலைமையில் 8 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் கொண்ட சாலைப் பாதுகாப்பு அலகு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், இதுவரை சுமார் 400 பொறியாளர்களுக்கு ஒரு வார கால விரிவான சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்கண்ட சாலைப் பாதுகாப்பு அலகு மற்றும் பயிற்சிபெற்ற பொறியாளர்களைக் கொண்டு அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும், சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கை (Road Safety Audit) செய்யப்படும்.

இதன் அடிப்படையில், சாலை விபத்துகளைத் தடுக்க மிக முக்கிய உடனடித் தேவைகள் கண்டறியப்பட்டு (Important and Immediate Measures) ரூ.150 கோடி மதிப்பில் அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மலைப் பகுதிகளில் உள்ள கொண்டை ஊசி வளைவுகள் மற்றும் மிகவும் ஆபத்தான வளைவுகள் போன்ற பகுதிகளில் வெளிநாட்டுத் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி ரூ.100 கோடி மதிப்பில் உருளை விபத்துத் தடுப்பான்கள் (Roller Crash Barriers) அமைத்து சாலைப் பாதுகாப்பு மேம்படுத்தப்படும்.

14. “அனைத்து காலநிலைகளிலும் தங்கு தடையற்ற போக்குவரத்து” என்ற முதலமைச்சரின் முத்தாய்ப்பான திட்டத்தின்கீழ் 273 தரைப் பாலங்கள் உயர்மட்டப் பாலங்களாக ரூ.787 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும்

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

காலநிலை மாற்றங்களால் ஏற்படும் வெள்ளப் பெருக்கினைக் கையாளும் விதமாக, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சரின் “அனைத்து காலநிலைகளிலும் தங்கு தடையற்ற போக்குவரத்துத் திட்டம்” (Chief Minister All Season Uninterrupted Connectivity Scheme) என்ற முத்தாய்ப்பான திட்டத்தின்கீழ் நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகளில் உள்ள அனைத்து தரைப் பாலங்களும் உயர் மட்டப் பாலங்களாக 2026 ஆம் ஆண்டிற்குள் கட்டப்படும் என 2021-2022 ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்டது.

நடப்பாண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 29 மாவட்டங்களில் 200 தரைப் பாலங்கள் ரூ.300 கோடி மதிப்பீட்டில் உயர்மட்டப் பாலங்களாகக் கட்டப்படும். நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் 20 மாவட்டங்களில் 73 தரைப் பாலங்கள் ரூ.487 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்டப் பாலங்களாகக் கட்டப்படும்.

15. சுற்றுலாப் பகுதிகளில் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடு

மதுரை மாவட்டத்தில் புகழ்பெற்ற அலங்காநல்லூரில் கட்டப்பட்டுவரும் ஜல்லிக்கட்டு அரங்கிற்கு செல்லும் சாலை ரூ.22.80 கோடி மதிப்பில் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்படும்

இராமேஸ்வரம் மற்றும் திருச்செந்தூர் சுற்றுலாப் பகுதிகளுக்குச் செல்ல புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க ரூ.88 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்

மதுரை மாவட்டத்தில் புகழ்பெற்ற அலங்காநல்லூரில் பொது மக்கள் பாதுகாப்பான முறையில் ஜல்லிக்கட்டு நிகழ்ச்சியைப் பார்க்க ஒரு புதிய ஜல்லிக்கட்டு அரங்கம் கட்டப்பட்டு வருகிறது. இவ்வரங்கிற்குச் செல்ல 3.50 கி.மீ. நீளச் சாலையை அகலப்படுத்தி, மேம்படுத்தும் பணி ரூ.22.80 கோடியில் மேற்கொள்ளப்படும்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் இராமநாதபுரம்-இராமேஸ்வரம் சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் இராமேஸ்வரம் அப்துல் கலாம் நினைவிடம் முதல் அக்னி தீர்த்தம் வரை புறவழிச் சாலை அமைக்க ரூ.38 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் தூத்துக்குடி-திருச்செந்தூர்-கன்னியாகுமரி சாலையிலிருந்து வள்ளிகுரைக்குச் செல்ல புறவழிச் சாலை அமைக்க ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

16. பெருநகர சென்னை மாநகரப் பகுதி மேம்பாடுகள்

பல்லாவரம் மேம்பாலம் மற்றும் சென்னை புறவழிச் சாலையை இணைக்கும் வகையில் உயர்மட்டச் சாலை அமைக்க ரூபாய் ஒரு கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்

பெரிய தெற்கத்திய சாலையில் (GST) உள்ள பல்லாவரம் மேம்பாலத்தில் (பான்ஸ் மேம்பாலம்) இருந்து சென்னை புறவழிச் சாலையை (Chennai Bypass Road) (தாம்பரம்-மதுரவாயல் புறவழிச் சாலை) இணைக்கும் வகையில் உயர்மட்டச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க ரூபாய் ஒரு கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

17. சென்னை மாநகரில் பெருகிவரும் தகவல் தொழில்நுட்ப (IT) வளர்ச்சிக்கு ஏற்ப இராஜீவ் காந்தி சாலை (IT Expressway) போன்று பல்லாவரம்-துரைப்பாக்கம் ஆரச் சாலையை அடுத்த தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலையாக (IT Expressway) மேம்பாடு செய்ய விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்

சென்னை மாநகரில் பெருகிவரும் தகவல் தொழில்நுட்பத் தேவைகளுக்கேற்ப உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இராஜீவ் காந்தி சாலை (IT Expressway) போன்று சேவைச் சாலைகள் உள்ளிட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் பல்லாவரம்-துரைப்பாக்கம் ஆரச் சாலையை அடுத்த தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலையாக (IT Expressway) மேம்பாடு செய்யப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும்.

18. சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் நிரந்தர வெள்ளத் தடுப்பு கட்டமைப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு கடந்த ஆண்டு வடகிழக்குப் பருவ மழையின்போது, மழைநீர் எங்கும் தேங்காதவண்ணம் சாதனை படைக்கப்பட்டது. தேவைப்படும் இடங்களில் சிறு பாலங்கள் மற்றும் கால்வாய் ஆகியவை ரூ.116 கோடி மதிப்பீட்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

கடந்த பருவ மழையின்போது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின், துரித நடவடிக்கைகளால் சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் எங்கும் மழைநீர் தேங்காதவண்ணம் நிரந்தர வெள்ளத் தடுப்பு கட்டமைப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு, சாதனை படைக்கப்பட்டது. தேவைப்படும் இடங்களில் சிறு பாலங்கள் மற்றும் கால்வாய் ஆகியவை ரூ.116 கோடி மதிப்பீட்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பருவ மழைக்கு முன்பாக பணிகள் முடிக்கப்படும். இவ்வாறாக மழைநீர் தேங்காதவண்ணம் பருவ மழையை எதிர்கொண்டு, சாதனை படைக்க நெடுஞ்சாலைத் துறை திட்டமிட்டுள்ளது.

19. கரூர் பழைய மற்றும் புதிய பேருந்து நிலையங்களிடையே போக்குவரத்துக்கு ஏற்ப புதிய இணைப்பு உருவாக்க ரூ.25 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்

நாகப்பட்டினம் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் பாப்பாகோவில் கருங்கண்ணி சாலையை இணைக்கும் வகையில் ரூ.26 கோடி மதிப்பில் சாலை அமைக்கப்படும்

கரூர் மாவட்டம், கரூர் பழைய மற்றும் புதிய பேருந்து நிலையங்களிடையே போக்குவரத்துக்கேற்ப புதிய இணைப்பு உருவாக்க ரூ.25 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

நாகப்பட்டினம் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் பாப்பாகோவில் கருங்கண்ணி சாலையை இணைக்கும் வகையில் ரூ.26 கோடி மதிப்பில் சாலை அமைக்கப்படும். மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, இப்பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

20. இரயில்வே மேம்பாலங்கள்

ஆறு மாவட்டங்களில் ரூ.238 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படும்

புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் திருவப்பூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க ரூ.32 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்புப் பணி மேற்கொள்ளப்படும்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

தருமபுரி மாவட்டத்தில் டீச்சர்ஸ் காலனி, சேலம் மாவட்டத்தில் குஞ்சாண்டியூர், திருப்பத்தூர் மாவட்டத்தில் பச்சூர், விருதுநகர் மாவட்டத்தில் சிவகாசி, வேலூர் மாவட்டத்தில் சேலூர் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் திருவாலங்காடு ஆகிய 6 இடங்களில் ரூ.238 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படும்.

புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் திருவப்பூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க ரூ.32 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

21. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

இந்தியா-இலங்கை நாடுகளுக்கிடையே குறைந்த தூரப் பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்தினை

1. இராமேஸ்வரம்-தலைமன்னார் (50 கி.மீ.)

2. இராமேஸ்வரம்-காங்கேசந்துறை (100 கி.மீ.) ஆகிய வழித்தடங்களில் துவக்க அரசின் மூலமாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்

இந்தியா-இலங்கை நாடுகளுக்கிடையே குறைந்த தூரப் பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்தினைத் துவக்கும் நோக்கில்

1. இராமேஸ்வரம்-தலைமன்னார் (50 கி.மீ.)

2. இராமேஸ்வரம்-காங்கேசந்துறை (100 கி.மீ.) ஆகிய வழித்தடங்களில் இயக்க இராமேஸ்வரம் சிறுதுறைமுகப் பகுதியில் கப்பலணையும் மேடை, பயணிகள் தங்குமிடம், சுங்க மற்றும் குடிமைப் பிரிவு சோதனை மையங்கள் ஆகிய கட்டுமானங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு ஒரு விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் மதிப்பீடுகள் (Detailed Project Report and Estimates) தயாரிக்கப்பட்டு ஒன்றிய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன.

அடுத்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைப்படி, பொதுப் பணித் துறையின் சார்பில் 17 புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுவதில் பெருமகிழ்ச்சிகொள்கிறேன்.

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

பொதுப் பணித் துறை

பொதுப் பணித் துறையின் நிர்வாகக் கட்டமைப்பு மேம்படுத்தப்படும்

1. மதுரையில் ஒரு புதிய பாரம்பரிய 'கட்டட மையம்' மற்றும் பாதுகாப்புக் கோட்டம்' மற்றும் சென்னை, வேலூர், திருநெல்வேலியில் புதியதாக மூன்று உபகோட்டங்கள் உருவாக்கப்படும்.

2. பொதுப் பணித் துறை கட்டடக் கலை அலகில் ஓர் இணை தலைமைக் கட்டடக் கலைஞர், ஓர் உதவி கட்டடக் கலைஞர், 5 இளநிலை கட்டடக் கலைஞர்கள் உள்ளிட்ட 8 பணியிடங்கள் தோற்றுவிக்கப்படும்.

3. பொதுப் பணித் துறையில் உள்ள மின் பிரிவினை மேம்படுத்துவதற்கு 5 புதிய மின் கோட்டங்கள், 15 புதிய மின் உபகோட்டங்கள், 10 மின் பிரிவுகள், 3 புதிய வானொலி உபகோட்டங்கள், திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டத்தில் ஒரு புதிய மின் அலகு ஆகியவை தோற்றுவிக்கப்படும்.

4. தரக் கட்டுப்பாடு அலகினைப் பலப்படுத்தும் விதமாகத் திருச்சிராப்பள்ளியில் ஒரு புதிய தரக் கட்டுப்பாடு கோட்டம் மற்றும் தஞ்சாவூர், திருவாரூரில் புதிய தரக் கட்டுப்பாடு உபகோட்டங்கள் உருவாக்கப்படும்.

மேற்கூறிய அனைத்து நிர்வாக மேம்பாட்டுப் பணிகளும் பணியிடங்கள் ஒப்புவிப்பு மற்றும் பணிப் பெயர்ச்சி (Surrender and redeployment) அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும்.

5. சைதாப்பேட்டை, தாடண்டர் நகரில் 190 'சி' வகை அரசு அலுவலர்களுக்கான புதிய அடுக்குமாடிக் குடியிருப்பு ரூ.103 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்

சென்னை, தாடண்டர் நகரில் அரசு அலுவலர்களுக்கு இதுவரை 900 புதிய குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன. தற்போது, 190 'பி' வகை குடியிருப்புகளும் 190 'சி' வகை குடியிருப்புகளும் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. 2023-2024 ஆம் ஆண்டில் 190 'சி' வகை அரசு அலுவலர்களுக்கான புதிய அடுக்குமாடிக் குடியிருப்பு ரூ.103 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

எட்டு பாரம்பரிய கட்டடங்கள் ரூ.50 கோடி மதிப்பீட்டில் மறுசீரமைத்துப் புனரமைக்கப்படும்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

6. சென்னை, கீழ்ப்பாக்கம் மனநலக் காப்பக மருத்துவமனை வளாகத்தில் உள்ள பொழுதுபோக்கு அரங்க பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.4.65 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

7. சென்னை சேப்பாக்கத்தில் உள்ள பழைய ஆவண அறை கோபுர பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.3.10 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

8. சென்னை கிண்டி கிங் நோய் தடுப்பு மருந்து மற்றும் ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் உள்ள இணைப்பு பாரம்பரியக் கட்டடம் (மீடியா அறை) ரூ.5.25 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

9. தஞ்சாவூர் மாவட்டம், திருவையாறில் உள்ள பழைய மாவட்ட முன்சீப் நீதிமன்றத்தின் பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.2.11 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

10. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், புதுக்கோட்டையில் உள்ள பொது அலுவலக பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.15 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

11. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோயம்புத்தூரில் உள்ள தமிழ்நாடு வேளாண் பல்கலைக்கழகத்தில் ஆராய்ச்சி நிறுவன (கட்டடம் II தெற்குப் பகுதி) பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.6.80 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

12. மதுரையில் உள்ள மதுரை மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலக (தெற்கு) பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.4 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

13. சிவகங்கை மாவட்டம், காரைக்குடி வட்டத்தில் உள்ள சங்கரபதி பாரம்பரியக் கோட்டையை ரூ.9.09 கோடி மதிப்பீட்டிலும் மறுசீரமைத்துப் புனரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

14. திருச்சிராப்பள்ளி சுற்றுலா மாளிகை வளாகத்தில் திருச்சிராப்பள்ளி சுற்றுலா மாளிகை ரூ.3.35 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைத்து மேம்படுத்தப்படும்.

- i) 'ஏ' ப்ளாக்கில் உள்ள மூன்று முக்கிய பிரமுகர்கள் தங்கும் அறைகள்
- ii) 'பி' ப்ளாக்கில் உள்ள பத்து முக்கிய பிரமுகர்கள் தங்கும் அறைகள்
- iii) 'சி' ப்ளாக்கில் உள்ள ஐந்து தங்கும் அறைகள்

2023 ஏப்ரல் 1] [திரு. எ.வ. வேலு]

அனைத்தும் ரூ.3.35 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைத்து
மேம்படுத்தப்படும்.

15. திருச்சி பொதுப் பணி பணியாளர் பயிற்சி நிலையக் கட்டடத்தில் நுண்திறன் வகுப்பறை (Smart Class Room), கூடுதல் தங்கும் அறைகள், அறைகலன்கள் (Furniture) மற்றும் இதர மேம்பாட்டுப் பணிகள் ரூ.1 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

திருச்சி பொதுப் பணி பணியாளர் பயிற்சி நிலையத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் ரூ.1 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

16. பொதுப் பணித் துறையினால் நவீன காலத்திற்கு ஏற்ப பல்வேறு துறைகளுக்கு அடுக்குமாடிக் கட்டடங்கள், முக்கியமான நினைவகக் கட்டடங்கள், நூலகங்கள் மற்றும் மருத்துவமனைக் கட்டடங்கள் போன்றவை கட்டப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், பாரம்பரியக் கட்டடங்களைப் புனரமைக்கும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்தகைய பணிகளில் மாநில அளவில் பல்வேறு துறைகளில் தலைசிறந்த தனியார் கட்டடக் கலைஞர்களின் நிபுணத்துவத்தினைப் பயன்படுத்தும் விதமாக தேர்ந்த நிபுணர்களின் பெயர்ப் பட்டியல் (Panel of eminent Architects) தயாரிக்கப்படும்.

மாநில அளவில் பல்வேறு துறைகளில் சிறந்து விளங்கும் தனியார் கட்டடக் கலைஞர்களின் தேர்ந்த பெயர் பட்டியல் (Panel of eminent Architects) தயாரிக்கப்படும்.

17. பொது இடங்களில் கட்டப்படும் அரசுக் கட்டடங்களைத் திட்டமிட்டு வடிவமைப்பதிலும், முகப்புத் தோற்றப் பொலிவை மின் விளக்கு அலங்காரங்களுடன் மெருகூட்டவும், பாரம்பரியக் கட்டடங்களைப் புனரமைத்துப் புதுப்பிப்பதிலும், மரபு சார்ந்த மற்றும் நவீன கட்டடக் கலை உத்திகளைப் பயன்படுத்தும் நோக்குடன் புதிய வடிவமைப்புக் கொள்கை வெளியிடப்படும். எனவே, இப்படிப்பட்ட பல்வேறு நிலைகளில் துறை சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது.

அரசுப் பொதுக் கட்டடங்களைத் திட்டமிட்டு நிர்மாணிப்பதில் புதிய வடிவமைப்புக் கொள்கை (Design Policy) வெளியிடப்படும்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

பிற்பகல் 3-15

மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. அன்பழகன் அவர்கள், கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தில் 76-77 ஆம் பக்கத்தில் “2022-2023 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2178.01 கோடி மதிப்பிலான 2000.31 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் தரம் உயர்த்த எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன” என்றும் அதன் தொடர்ச்சியாக ‘ரூ.55.85 கோடி மதிப்பிலான 361.76 கி.மீ. நீளமுள்ள 138 நிலுவையிலுள்ள சாலைப் பணிகளை முடிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன’ என்று குறிப்பிடப்பட்டிருப்பதில் குழப்பம் இருக்கிறதென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்த அரசு 2023 ஆம் ஆண்டில் எடுத்திருப்பதைச் சொல்லியிருக்கிறோம். ஏற்கெனவே சென்ற அரசாங்கம் 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் NABARD மூலமாக எடுக்கப்பட்ட சாலைகளில், அந்தச் சாலைகள்தான் தொடர்ந்து 361.76 கி.மீ. சாலைகளை இந்த அரசாங்கம் எடுத்து அதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியைத்தான் நாங்கள் தொடர்ந்து குறிப்பிட்டிருக்கிறோமேயொழிய, அவை ஒன்றும் தவறான செய்திகள் அல்ல.

மேலும், வாணியம்பாடியின் பொதுப் பணித் துறை ஆய்வு மானிகை குறித்து கேட்டார்கள். வாணியம்பாடி பகுதியில் ஆய்வு மானிகை கட்டுவதற்கு இடம் இல்லை. மேலும், அது NHAI இடம் அல்ல, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான இடம்தான். எனவே, அந்த இடத்தில் கட்டினால், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தருமபுரிக்கு செல்லும் வழியில் ஓய்வெடுத்துச் செல்ல வேண்டுமானாலும், main road-ல் இடம் இருந்தால் ஓய்வெடுத்து பிறகு செல்லலாமே என்ற நல்ல நோக்கத்தில்தான் அவ்விடத்தில் கட்டுவதற்கு முடிவெடுக்கப்பட்டது. அந்த இடத்தை நான் நேரில் சென்று ஆய்வு செய்தேன். அந்த இடம்தான் பொருத்தமானதாக இருக்கும் என்பதற்காகத்தான் அவ்விடத்தைத் தேர்வு செய்தோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய இடம், வாணியம்பாடிக்கு உள்ளே சென்றுவர வேண்டும். ஆனால் main road-லேயே கட்டப்பட்டால் சௌகரியமாக இருக்கும் என்கின்ற காரணத்தினால்தான் அதனைக் கட்டுவதற்குரிய ஏற்பாடுகளை நாங்கள் செய்திருக்கிறோம். அதில் தவறில்லை.

அதேபோன்று தருமபுரியை பொறுத்தளவில், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சென்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பக்கம் III-ல் 2486 கி.மீ. நிலுவைப் பணிகள் என்று அரசு குறிப்பிட்டிருக்கிறது என்று கேட்டார்கள். அதற்கு என்ன

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

காரணமென்றால், வனத் துறை அனுமதி பெற்ற சாலைகள் அப்போது இல்லாதிருந்தன. ஆனால், தற்போது வனத் துறை அனுமதி பெற்ற சாலைகள் வந்ததால்தான் 16.56 என்று கிலோ மீட்டர் கூடியிருக்கிறதேயொழிய அதற்கு வேறொன்றும் உள்நோக்கம் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பொதுப் பணித் துறையின் சார்பாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒரு கேள்வியை வைத்தீர்கள். JICA மூலமாகக் கட்டப்பட்ட கட்டடங்களுக்கு முன்னர் இருந்த மதிப்பீட்டிற்கும், தற்போதைய மதிப்பீட்டிற்கும் வித்தியாசம் இருக்கிறதென்று குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். உங்கள் ஆட்சி இருந்தபோதே JICA திட்டத்தின் மூலமாக போடப்பட்ட ஒப்பந்தத்திற்குப் பின்னால், அந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டதன் விளைவாக— ஏனென்றால், Private Consultancy மூலமாகத்தான் அந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்படுகின்றன. உலக வங்கியினுடைய JICA fund மூலமாகக் கட்டப்படுவதன் காரணமாக அவர்கள் என்ன சொல்கிறார்களென்றால், Private Consultant-ஐ வைத்துத்தான் நீங்கள் அந்தக் கட்டடத்தைக் கட்ட வேண்டும் என்ற agreement இருக்கின்ற காரணத்தினால், Private Architect 'இப்படி ஒரு அமைக்கக் கூடாது, மாற்றி அமைக்க வேண்டும்' என்றும் 'ஜன்னல் இப்படி அமைக்கப்படக் கூடாது மாற்றி அமைக்கப்பட வேண்டும்' என்றும் அவ்வப்போது ஆலோசனைகளை வழங்கிவரும் காரணங்களினாலும், கூடுதல் மதிப்பீடு வந்துவிட்டது. அந்த அரசாங்கத்தினாலேயே RAS வழங்கப்பட்டுவிட்டது. நீங்கள் குறிப்பிடும் அந்த மதிப்பீட்டுடன், தற்போது ஏற்பட்டுள்ள மாற்றத்திற்கு கூடுதல் மதிப்பீட்டையும் சேர்த்தால் ரூ.477 கோடியாக இருந்த மதிப்பீடு தற்போது ரூ.635 கோடியாக உயர்ந்துவிட்டதே தவிர இதில் வேறு எந்த உள்நோக்கமும் இல்லை என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோன்று, தருமபுரி-திருப்பத்தூர் சாலையைப் பொறுத்தவரையில், (குறுக்கீடு) அதுதான் சொன்னேன், எங்களுக்கு வேறு எந்த உள்நோக்கமும் இல்லையென்று சொன்னேன். எங்களுக்கும் உள்நோக்கம் இல்லை, உங்களுக்கும் உள்நோக்கம் இல்லை. போதுமா? என்ன காரணம் என்றால் JICA Fund மூலமாக கொடுக்கப்பட்டுள்ள திட்ட மதிப்பீட்டிற்கும் தற்போதைய மதிப்பீடு உயர்ந்ததற்கான காரணம் என்னவென்றால், schedule of rates வேறு உயர்த்தப்பட்டுவிட்டது. அதற்கடுத்ததாக, Private Architects

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

என்று சொல்பவர்கள், கட்டடம் கட்டிய பிறகு இடிக்க வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். Open ஆக கேட்டால், World Bank, JICA-வில் Special Architect, Private Architect-ஐ வைத்துத்தான் கட்டப்பட வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். வேறு வழியில்லை. நான் சொல்வது, இனி எவ்வளவு கடன் வாங்கினாலும் சரி, பொதுப் பணித் துறை என்பது பாரம்பரியம் மிக்க துறையாகும். இந்தத் துறையில் இல்லாத Engineers-ஆ, இந்தத் துறையில் இல்லாத Architects-ஆ? இனி இவ்வாறு ஒப்பந்தங்கள் செய்யக் கூடாதென்று என் துறைச் செயலாளர் அவர்களிடம்கூட நான் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். எனவே, வருங்காலத்தில் இது பின்பற்றப்படும்.

தருமபுரி-திருப்பத்தூர் சாலை, 4 வழிச்சாலையாக அமைப்பது குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறினீர்கள். சுமார் 15 கி.மீ. நீள 4 வழிச் சாலை அமைப்பதற்கு, மீதமுள்ள போக்குவரத்துச் செறிவின் அடிப்படையில் அப்பணி மீண்டும் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படும் முயற்சிகளை அரசு எடுத்துவருகிறது. எனவே கட்டாயமாக அந்தப் பணி நிறைவேற்றப்படும்.

நெரலூர்-ராயக்கோட்டை-தருமபுரி சாலை குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். அந்தச் சாலை கிட்டத்தட்ட 94 கி.மீ. நீளம் உள்ளது. அதிலும் குறிப்பாக, பாலக்கோடு சட்டமன்றத் தொகுதியில் 24 கி.மீ. தான். இதனை 3 வகைகளாகப் பிரித்திருக்கிறார்கள். ஏனெனில் அந்தப் பணிகள் நம்மைப் பொறுத்தளவில், நம் அரசாங்கத்தால் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. NHAI ஆணையத்தின் மூலம்தான் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நமது அரசாங்கம் அதனைப் பார்வையிடுகிறது. இதில் வருகின்ற பிரச்சினைகளை அவ்வப்போது எடுத்துச் சொல்கிறோம். அதனடிப்படையில் அப்பணி விரைந்து நடைபெறுவதற்கான முயற்சிகள் எடுக்கப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் துறையின் சார்பாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 3-20

தொப்பூர்-மேட்டூர் பவானி சாலையைப் பொறுத்தளவிற்கு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 85 கிலோ மீட்டர் என்று சொன்னார்கள். இதை நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துவதற்கு நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். போக்குவரத்துச் செறிவினைக் கருத்தில்கொண்டுதான்

2023 ஏப்ரல் 1]

[திரு. எ.வ. வேலு]

இந்தச் சாலையை கடின தள புருவத்துடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த ஒன்றிய அரசின் மூலமாக 178 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமாகத்தான் இந்தச் சாலையை எடுப்பது என்று முடிவு செய்துவிட்ட காரணத்தினால், அதையும் விரைந்து செய்வதற்கு இந்த அரசின் சார்பாக நாங்கள் முயற்சி செய்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கூடுமானவரையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் கோரிக்கையையெல்லாம் நிறைவேற்றிவிட்டோம் என்று நினைக்கிறேன். மேலும், ஏதாவது இருக்குமென்றால், நான் குறிப்பெடுத்து வைத்துள்ளேன். அந்தக் குறிப்பின் மூலமாக அந்தப் பணிகளையெல்லாம் செய்வேன் என்று நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) ஏனென்றால் time ஆகிவிட்டது.

(திரு. கே.பி. அன்பழகன் அவர்கள் எழுந்து நின்று பேசுவதற்கு வாய்ப்புக் கேட்டார்)

இருங்கள், திரு. அன்பழகன், கொஞ்சம் இருங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் எல்லாவற்றையும் பேசி முடியுங்கள். உட்கார்ந்துகொண்டு யாரும் பேசாதீர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடிக்கட்டும். 1½ மணி நேரம் பேசியிருக்கிறார்கள். இன்னும் உங்களுக்கு சந்தேகம் தீரவில்லையா? அமைச்சர் இங்குதான் இருப்பார்கள், எழுதிக் கொடுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பிரின்ஸ் அவர்கள் பல்வேறு சாலைகளைக் குறித்துச் சொன்னார்கள். Tender விட்டால், அங்கிருக்கின்ற ஒப்பந்ததாரர்கள் ஒருவருக்கொருவர் போட்டி போட்டுக்கொண்டு, நீதிமன்றத்திற்குச் செல்கின்றார்கள். இதுபோன்ற நிகழ்வுகளினால்தான் காலதாமதம் ஆகிறது என்று நான் ஏற்கெனவே, நேரடியாகவே தோழமைக் கட்சி தோழர்களிடமெல்லாம் சொல்லியிருக்கிறேன். மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதம் முடிந்தவுடன் நானே நேரடியாகக் கன்னியாகுமரிக்கு வந்து, என்னென்ன பணிகள் நிலுவையில் இருக்கின்றனவோ அந்தப் பணிகளையெல்லாம் ஆய்வு செய்து, இந்த ஆண்டே அந்தப் பணிகளையெல்லாம் முடிப்பதற்கு

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2023 ஏப்ரல் 1]

வேண்டிய நடவடிக்கைகளை நான் விரைந்து எடுப்பேன் என்று இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. சிவக்குமார், திரு. மணி மற்றும் திரு. அண்ணாதுரை ஆகியோர் கூறிய கோரிக்கைகளையெல்லாம் நான் குறிப்பெடுத்திருக்கிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தவரிற்கு கிராமச் சாலைகள், ஒன்றியச் சாலைகளை எடுத்துக்கொள்கிறீர்கள், ஆனால் பேரூராட்சியில் இருக்கின்ற சாலைகளையும் செம்மைப்படுத்தினால் நன்றாக இருக்கும் என்ற நல்ல ஒரு கோரிக்கையை தோழமைக் கட்சி மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் வைத்திருக்கின்றார். இதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, உங்களுடைய எண்ணத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு நானும் உடனிருப்பேன் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 21-ல் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 117 சாலைப் பணிகள், 24 பாலங்கள், 23 புறவழிச் சாலைகள், 8 சிறு துறைமுகங்கள், 30 கொள்கை குறித்து என ஆக மொத்தம் 229 தீர்மானங்களை என்னிடத்திலே கொடுத்திருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். அனைத்திற்கும் பதில் எனது உரையிலேயே அடங்கியுள்ளது என்று நான் நினைக்கிறேன். நிறைவாக இல்லையென்றாலும், நான் குறிப்பெடுத்திருக்கிறேன். அவற்றையெல்லாம் வருங்காலங்களிலே செய்து முடிப்பேன் என்று சொல்லி, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையின்கீழ், 39 மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 187 வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். பொதுப் பணித் துறை தொடர்புடையவை-92, ஏனையவை-95. மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களில் உள்ள கோரிக்கைகள் அனைத்திற்கும் பதில் என்னுடைய உரையிலேயே அடங்கியுள்ளதாக நான் கருதுகிறேன். எனவே, அந்தவகையில், வெட்டுத் தீர்மானங்களையெல்லாம் நீங்கள் திரும்பப்பெற்று, இந்த இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகளையும் நிறைவேற்றித் தாருங்கள் என்று அன்போடு கேட்டு எனது உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2023 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது.
இப்போது வாக்கெடுப்பு.

**(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.2,028,87,58,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.17,435,47,30,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.40,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

**(ஆ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித்
துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

[பேரவைத் தலைவர்]

[2023 ஏப்ரல் 1]

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.427,31,76,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,065,67,35,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.80,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

பிற்பகல் 3-25

(இ) கோரிக்கை எண் 31-தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 31-தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.113,43,28,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.40,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

2023 ஏப்ரல் 1] [பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் 5-4-2023 (புதன் கிழமை), காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3-26 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

6. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

—ஏதுமில்லை—

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

127. மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2023-2024. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)
128. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய நிதிநிலை செயலாக்கம், 2022-2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)
129. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய மக்கள் சாசனம், 2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)
130. மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2023-2024. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)
131. கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய திட்டச் சாதனை, 2022-2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)
132. கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய மக்கள் சாசனம், 2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)